

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242946

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 61 G 1/18

(22) Přihlášeno 26 03 84
(21) PV 2160-84

(40) Zveřejněno 31 08 85

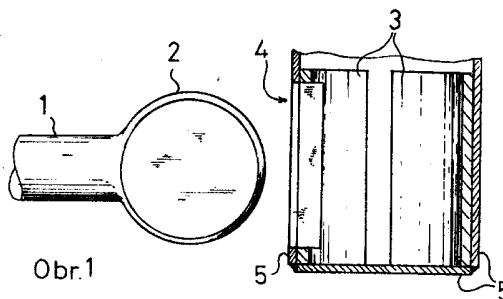
(45) Vydáno 15 04 87

(75)
Autor vynálezu

POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE; SVOBODA MILOSLAV, PŮV

(54) Spřáhlo

Návrh řeší spřáhlo páru vozidel z nichž jedno je opatřeno táhlem a druhé pouzdrém. Táhlo je zakončeno plochou hlavicí a pouzdro odpovídajícím plochým bočním otvorem a dutinou. Hlavice a pouzdro jsou uspořádány na rámu vozidel vzájemně pootočitelně kolem společné osy.



Obr.1

Vynález řeší spřáhlo páru vozidel z nichž jedno je opatřeno táhlem a druhé pouzdrém.

Spojování silničních vozidel a lehčích kolejových vozidel se provádí převážně spojovacím čepem zasunutelným do oka tažné tyče nebo oje. Zasunutí čepu se provádí nejčastěji ručně, ale také samočinně pružinou působící na čep.

Ruční spojování je nebezpečné, neboť vyžaduje jak manipulaci s táhlem, ale i s čepem za současného přibližování obou vozidel. Samočinné spojování je přes větší bezpečnost poruchové.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje spřáhlo podle vynálezu páru vozidel z nichž jedno je opatřeno táhlem a druhé pouzdrém. Táhlo je zakončeno plochou hlavicí a pouzdro odpovídajícím plochým bočním otvorem a dutinou.

Je výhodné má-li hlavice kulový obvod a pouzdro válcovou dutinu. Hlavice a pouzdro jsou uspořádány na rámu vozidel vzájemně pootočitelně kolem společné osy.

Prostrčením ploché hlavice plochým bočním otvorem a následným vzájemným pootočením vzniklo spojení obou vozidel, které je pevné a umožňuje stranové vychýlení táhla při vzájemném natočení obou vozidel. Opatřením hlavice kulovým obvodem a pouzdra válcovou dutinou se dosáhlo optimálního vzájemného uložení.

Příkladné provedení spřáhla podle vynálezu je znázorněno na připojeném výkresu, kde obr. 1 zobrazuje spřáhlo před spojením, obr. 2 spřáhlo po spojení v podélném řezu a obr. 3 spřáhlo po spojení v příčném řezu.

Na jednom vozidle je upevněno táhlo 1 zakončené plochou hlavicí 2. Na druhém z vozidel je upevněno pouzdro 3 opatřeno odpovídajícím plochým bočním otvorem 4 a dutinou. Pouzdro 3 je v našem případě dvojdílné a uloženo v obálce 2. Plochá hlavice 2 má obvod kulový, zatímco naproti tomu pouzdro 3 má dutinu s válcovým povrchem.

Přiblížením obou vozidel dojde i k přiblížení táhla 1 a pouzdra 3. Plochá hlavice 2 se vsune odpovídajícím plochým bočním otvorem 4 do dutiny pouzdra 3. Pootočením hlavice 2 kolem osy táhla 1 dojde k vzájemnému spojení obou vozidel.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Spřáhlo páru vozidel z nichž jedno je opatřeno táhlem a druhé pouzdrém vyznačené tím, že táhlo /1/ je opatřeno plochou hlavicí /2/ a pouzdro /3/ odpovídajícím plochým bočním otvorem /4/ a dutinou, přičemž hlavice /2/ a pouzdro /3/ jsou uspořádány na rámu vozidel vzájemně pootočitelně kolem společné osy.

2. Spřáhlo podle bodu 1, vyznačené tím, že hlavice /2/ má kulový obvod a pouzdro /3/ válcovitou dutinu.

1 výkres

