



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221213337 U

(45) 授权公告日 2024.06.25

(21) 申请号 202420049302.7

(22) 申请日 2024.01.08

(73) 专利权人 广州市欧马机车科技有限公司

地址 510080 广东省广州市白云区石沙路
石井工业区二横路6号6层686

(72) 发明人 沈正良 张欣琪 邹永勤

(74) 专利代理机构 北京铭创聚诚知识产权代理
有限公司 13156

专利代理师 崔翠翠

(51) Int. Cl.

B60C 11/14 (2006.01)

B60C 9/02 (2006.01)

B60C 11/03 (2006.01)

B60C 11/20 (2006.01)

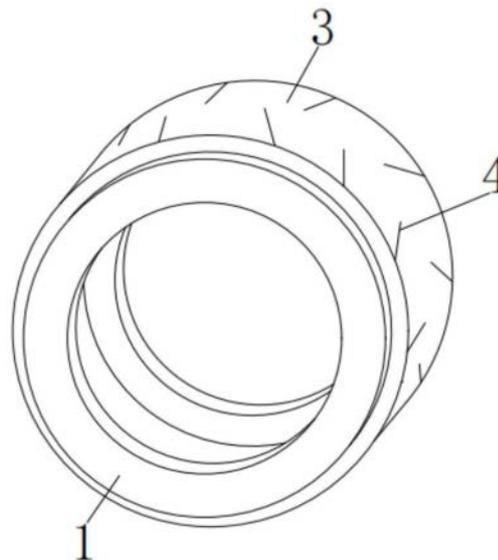
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构

(57) 摘要

本实用新型涉及摩托车轮胎胎面花纹结构技术领域,尤其是一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,包括轮胎和胎冠,所述轮胎的外壁与胎冠的内壁相固接,所述轮胎的外壁前后两侧分别连接有加强结构,所述加强结构的内侧与胎冠的外壁相贴合,所述轮胎的内壁底部固接有胎冠带束层,通过加强结构中使圆环的内壁与轮胎的外壁相插接,这时竖板的内侧会与轮胎的外壁贴合,然后螺栓螺纹穿过竖板与轮胎的外壁螺纹连接,完成对圆环的固定,圆环增加了轮胎外壁的面积,当轮胎与地面接触时,圆环也会与地面进行接触,进而提高了抓地力,保证了摩托车轮胎胎面花纹结构的稳定,增加了摩托车轮胎胎面花纹结构抓地力,避免发生打滑。



1. 一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,包括轮胎(1)和胎冠(3),其特征在于:所述轮胎(1)的外壁与胎冠(3)的内壁相固接,所述轮胎(1)的外壁前后两侧分别连接有加强结构(2),所述加强结构(2)的内侧与胎冠(3)的外壁相贴合,所述轮胎(1)的内壁底部固接有胎冠带束层(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,其特征在于:所述加强结构(2)包括圆环(201)和竖板(202),两个所述圆环(201)的内壁分别与轮胎(1)的外壁前后两侧相插接,所述圆环(201)的内壁上下两侧分别与竖板(202)的外侧相固接,所述竖板(202)的内壁螺纹连接有螺栓(203)。

3. 根据权利要求2所述的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,其特征在于:所述竖板(202)的内侧与轮胎(1)的外壁相贴合,所述螺栓(203)的外壁内侧与轮胎(1)的外壁螺纹连接。

4. 根据权利要求2所述的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,其特征在于:所述圆环(201)的内侧与胎冠(3)的外壁相贴合。

5. 根据权利要求1所述的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,其特征在于:所述胎冠带束层(5)的外壁固接有胎冠保护层(6),所述胎冠保护层(6)的外壁固接有胎面底胶(7),所述胎面底胶(7)的外壁与轮胎(1)的内壁顶部相固接。

6. 根据权利要求1所述的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,其特征在于:所述胎冠(3)的外壁加工有多个凹槽(4)。

一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车轮胎胎面花纹结构技术领域,具体为一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构。

背景技术

[0002] 摩托车轮胎胎面花纹结构就是加工在摩托车轮胎表面的凹陷形式的图案,可以增加摩托车轮胎的摩擦力。

[0003] 例如授权公告号为“CN203496570U”的一种摩托车用轮胎胎面花纹结构,如此设置,在确保排水性能的同时可提升其牵引和制动性能,另外在大花纹块上增加的三条直线或斜线的副沟将其分割成的四个小花纹块,其中一个花纹块横跨胎面设计,可确保其磨耗性能,相邻两大花纹块的副沟同时与周向对称交替设置,可平衡左右两边的花纹块刚性,防止异常磨耗,进而增加花纹块边缘成分,发挥更好的牵引性能,但是在摩托车轮胎胎面花纹结构使用中,表面的花纹块较小缝隙较多,这样就会减小与地面接触的连接面积,虽然花纹可以增加摩擦,可以使接触面积减小了,两者发生相冲,导致摩托车轮胎胎面花纹结构抓地力没有变化,依旧存在打滑的现象。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于为了解决导致摩托车轮胎胎面花纹结构抓地力没有变化,依旧存在打滑的现象的问题,而提出的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 设计一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,包括轮胎和胎冠,所述轮胎的外壁与胎冠的内壁相固接,所述轮胎的外壁前后两侧分别连接有加强结构,所述加强结构的内侧与胎冠的外壁相贴合,所述轮胎的内壁底部固接有胎冠带束层。

[0007] 优选的,所述加强结构包括圆环和竖板,两个所述圆环的内壁分别与轮胎的外壁前后两侧相插接,所述圆环的内壁上下两侧分别与竖板的外侧相固接,所述竖板的内壁螺旋纹连接有螺栓。

[0008] 优选的,所述竖板的内侧与轮胎的外壁相贴合,所述螺栓的外壁内侧与轮胎的外壁螺旋纹连接。

[0009] 优选的,所述圆环的内侧与胎冠的外壁相贴合。

[0010] 优选的,所述胎冠带束层的外壁固接有胎冠保护层,所述胎冠保护层的外壁固接有胎面底胶,所述胎面底胶的外壁与轮胎的内壁顶部相固接。

[0011] 优选的,所述胎冠的外壁加工有多个凹槽。

[0012] 本实用新型提出的一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,有益效果是:通过加强结构中使圆环的内壁与轮胎的外壁相插接,这时竖板的内侧会与轮胎的外壁贴合,然后螺栓螺旋纹穿过竖板与轮胎的外壁螺旋纹连接,完成对圆环的固定,圆环增加了轮胎外壁的面积,当轮胎与地面接触时,圆环也会与地面进行接触,进而提高了抓地力,保证了

摩托车轮胎胎面花纹结构的稳定,增加了摩托车轮胎胎面花纹结构抓地力,避免发生打滑。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图;

[0014] 图2为图1中轮胎、胎冠和凹槽的连接关系结构示意图;

[0015] 图3为图2中A的结构示意图;

[0016] 图4为图1中轮胎、胎冠带束层和胎冠保护层的连接关系结构示意图。

[0017] 图中:1、轮胎,2、加强结构,201、圆环,202、竖板,203、螺栓,3、胎冠,4、凹槽,5、胎冠带束层,6、胎冠保护层,7、胎面底胶,8、弧板。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0019] 实施例1:

[0020] 请参阅图1-4:本实施例中,一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,包括轮胎1和胎冠3,轮胎1的外壁与胎冠3的内壁相固接,轮胎1的外壁前后两侧分别连接有加强结构2,加强结构2的内侧与胎冠3的外壁相贴合,轮胎1的内壁底部固接有胎冠带束层5,胎冠带束层5的材质为橡胶和合金钢丝组成。

[0021] 加强结构2包括圆环201和竖板202,两个圆环201的内壁分别与轮胎1的外壁前后两侧相插接,圆环201、胎冠3和轮胎1的材质一致均为橡胶,圆环201的内壁上下两侧分别与竖板202的外侧相固接,竖板202的内壁螺纹连接有螺栓203,螺栓203对竖板202和圆环201起到固定作用,竖板202的内侧与轮胎1的外壁相贴合,螺栓203的外壁内侧与轮胎1的外壁螺纹连接,圆环201的内侧与胎冠3的外壁相贴合;

[0022] 通过加强结构2中使圆环201的内壁与轮胎1的外壁相插接,这时竖板202的内侧会与轮胎1的外壁贴合,然后螺栓203螺纹穿过竖板202与轮胎1的外壁螺纹连接,完成对圆环201的固定,圆环201增加了轮胎1外壁的面积,当轮胎1与地面接触时,圆环201也会与地面进行接触,进而提高了抓地力,保证了摩托车轮胎胎面花纹结构的稳定,增加了摩托车轮胎胎面花纹结构抓地力,避免发生打滑。

[0023] 胎冠带束层5的外壁固接有胎冠保护层6,胎冠保护层6材质为聚酯填料,胎冠保护层6的外壁固接有胎面底胶7,胎面底胶7为黏胶,具体黏胶需要根据使用需求进行选取,胎面底胶7的外壁与轮胎1的内壁顶部相固接,胎冠3的外壁加工有多个凹槽4。

[0024] 工作原理:

[0025] 在使用该摩托车轮胎胎面花纹结构时,先使圆环201的内壁与轮胎1的外壁相插接,这时竖板202的内侧会与轮胎1的外壁贴合,然后螺栓203螺纹穿过竖板202与轮胎1的外壁螺纹连接,完成对圆环201的固定,圆环201增加了轮胎1外壁的面积,当轮胎1与地面接触时,圆环201也会与地面进行接触,进而提高了抓地力,保证了摩托车轮胎胎面花纹结构的稳定,轮胎1外壁的凹槽4起到增加摩擦的作用,胎冠带束层5通过自身橡胶和合金钢丝材质可以防止轮胎受尖锐物品贯穿,胎冠保护层6通过自身聚酯材质起到填充支撑作用,胎面底胶7为黏合胶可以增加与轮胎1之间的连接稳定。

[0026] 实施例2:

[0027] 请参阅图1-4:本实施例中,一种可提高抓地力度的摩托车轮胎胎面花纹结构,还包括弧板8,两个弧板8的外侧分别与圆环201的内壁左右两侧相固接,弧板8的内侧与轮胎1的外壁相贴合。

[0028] 工作原理:

[0029] 在圆环201完成安装后,弧板8的内侧会与轮胎1的外壁贴合,弧板8增加了圆环201内部没有固定处的厚度,提高了强度避免发生变形。

[0030] 虽然本实用新型已通过参考优选的实施例进行了图示和描述,但是,本专业普通技术人员应当了解,在权利要求书的范围内,可作形式和细节上的各种各样变化。

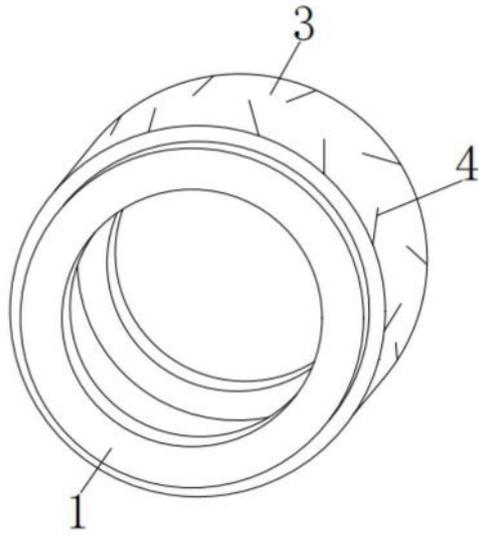


图1

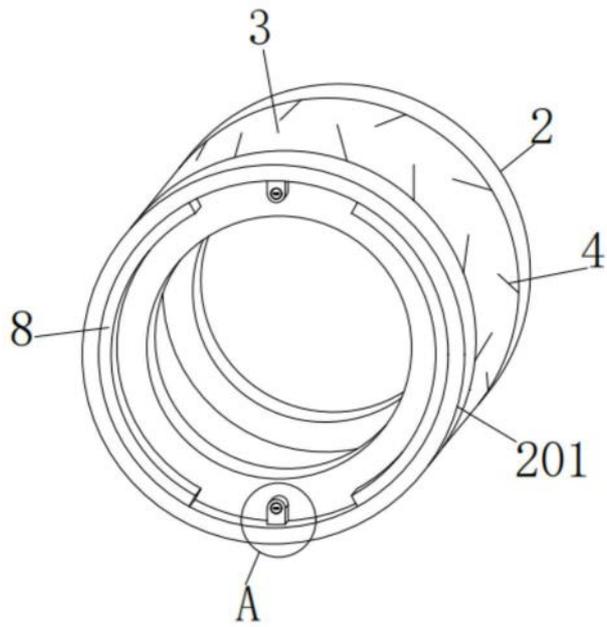


图2

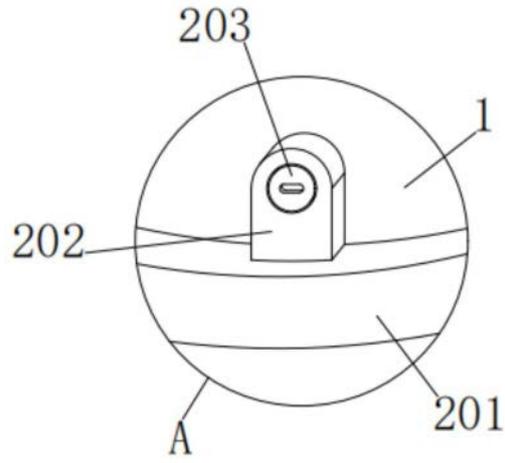


图3

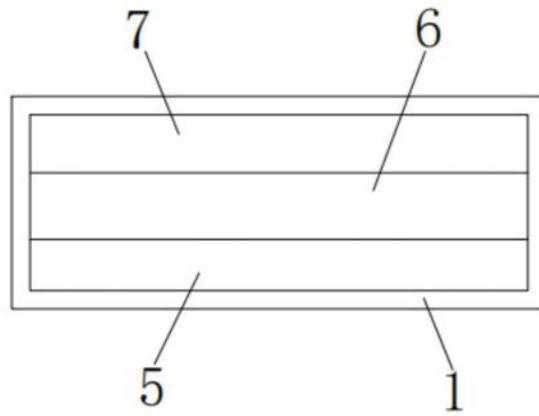


图4