I306821

公告本

# 發明專利說明書

（本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫）

※ 申請案號：95136604

※ 申請日期：95.10.2　　※IPC 分類：

B62K 11/00 (2006.01)
B62J 6/18
B62K 21/12

**一、發明名稱：**（中文/英文）

機車

MOTORCYCLE

**二、申 請 人：**（共 1 人）

**姓名或名稱：**（中文/英文）

日商山葉發動機股份有限公司

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

**代表人：**（中文/英文）

尾川 隆

KAJIKAWA, TAKASHI

**住居所或營業所地址：**（中文/英文）

日本國靜岡縣磐田市新貝2500番地

2500, SHINGAI, IWATA-SHI, SHIZUOKA 438-8501, JAPAN

**國　籍：**（中文/英文）

日本　JAPAN

三、發明人：（共 2 人）

姓　名：（中文/英文）

1. 淺井　貴之
   ASAI, TAKAYUKI
2. 森田　容司
   MORITA, YOUJI

國　籍：（中文/英文）

1. 日本　JAPAN
2. 日本　JAPAN

## 四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為：　年　月　日。

☑ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號　順序註記】

☑ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1. 日本；2005年10月07日；特願2005-294681

2. 日本；2006年09月25日；特願2006-258624

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1.

2.

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號　順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料　【格式請依：寄存機構、日期、號碼　順序註記】

國外生物材料　【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼　順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

## 九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種具有一用以覆蓋一車輛本體且構成該車輛本體之一外觀之罩蓋構件的機車。

【先前技術】

此類型之機車的一個實例係揭示在專利文獻1中。在該機車中係形成有一構成該車輛本體之一外觀的車輛本體罩蓋構件。該車輛本體罩蓋構件包括一固定至一把手以與該把手一起轉動的頂罩蓋，以及一固定至該車輛本體以構成該車輛本體之一前部分之外觀的前部分罩蓋。

此外，一被設置在該車輛本體之一各別部分以操作一車輛本體側電性組件之操作開關(一把手側電性組件)係被設置在該把手處，且該操作開關係經由一電線束具而電性地連接至車輛安裝組件。換言之，該電線束具之一端被固定以與該把手一起轉動，而該電線束具之另一端則被固定至該車輛本體。

[專利文獻1] 日本專利申請案第JP-A-2000-6872號

【發明內容】

[本發明欲解決之問題]

然而，依照傳統的機車，由於該電線束具亦被設置在位於該頂罩蓋被連接至該前部分罩蓋之一連結部分處之該操縱軸桿附近，因此有需要防止該電線束具與該連結部分相嚙合而進入至該頂罩蓋與該前部分罩蓋之間，且需要防止在該車輛變更方向時過大的力量被施加至該電線束具。因

此，該結構會變得複雜且該車輛在一前後方向上的尺寸會因此而增加。因此，有需要確保一足夠的間隙。

然而，當該車輛在該前後方向上的尺寸增加時，該騎士在該機車中之騎乘空間會減少，其中該騎乘空間係使該騎士在騎乘該車輛時可使其雙腳靠置在一起，因此便會妨礙到該騎士而使其無法舒適駕駛。

因此，本發明之一目的係要提供一種機車，其具有一可以設置一把手側電性組件之一電線束具而不會縮窄騎士之騎乘空間的車輛本體罩蓋構件。

[解決問題之手段]

依照用以達成上述目的之本發明的請求項1，其係提供一種機車，包含： 一操縱軸桿，其藉由一構成一車輛本體車架之頭管予以可轉動地支撐；一把手桿，其被固定至該操縱軸桿以與該操縱軸桿一體式地轉動；一腳踏板，其被設置在該把手桿與一騎士車座之間以放置騎士的雙腳；一把手側電性組件，其被設置在該把手桿中且藉由一電線束具而電性地連接至一被設置在該車輛本體中的車輛本體側電性組件；以及一前部分罩蓋構件，其構成該車輛本體之一前部分的外觀，其中該前部分罩蓋構件將該頭管及該電線束具容置於其中，且被固定至該把手桿以與該把手桿一起轉動。

依照本發明之請求項2，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該前部分罩蓋構件係藉由一前側邊罩蓋部分及一後側邊罩蓋部分所構成。

依照本發明之請求項3，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於當從該操縱軸桿之中心軸線之一延伸線上方觀看時，該前部分罩蓋構件覆蓋該頭管之該上方部分的至少一部分。

依照本發明之請求項4，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該把手桿被設置在一比該前部分罩蓋構件之上端部還更上方的位置。

依照本發明之請求項5，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該頭管被設置在該車輛本體車架而使得該操縱軸桿之下端部被定位成相對於該車輛而比該操縱軸桿之上端部更為向前處，且其中該前部分罩蓋構件被形成使得該車輛在一前後方向上於該操縱軸桿之上端部側邊處的尺寸係小於該車輛在一前後方向上於該操縱軸桿之下端部側邊處的尺寸。

依照本發明之請求項6，在如請求項5所述的機車中，其特徵在於該前部分罩蓋構件被形成使得在介於該車輛本體之該罩蓋之一尾緣與該操縱軸桿之上端部之間在水平方向上的距離係小於介於該車輛本體之該罩蓋之一尾緣與該操縱軸桿之下端部之間在水平方向上的距離。

依照本發明之請求項7，在如請求項5所述的機車中，其特徵在於該車輛進一步包括支撐一前車輪的一對前叉部，且其中該罩蓋構件在車輛之寬度方向上的尺寸係大致相等於介於該對前叉部之外側邊緣之間的距離。

依照本發明之請求項8，在如請求項7所述的機車中，其

特徵在於該車輛進一步包括一固定地固持該等前叉部且被固定至該操縱軸桿之下端部的下方托架，且其中該前部分罩蓋構件覆蓋該下方托架之上方部分。

依照本發明之請求項9，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該車輛進一步包括一把手固定構件，其被設置在該操縱軸桿之該上端部且被固定至該操縱軸桿；一把手，其藉由被固定至該把手固定構件之把手桿所構成；一下方托架，其被固定至該操縱軸桿之該下端部；以及一輔助框架，其具有一上端部被固定至該把手且其一下端部被固定至該下方托架，其中該前部分罩蓋構件被固定至該輔助框架且被支撐成可以與該把手一起轉動。

依照本發明之請求項10，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該車輛本體側電性組件與從該車輛本體側電性組件延伸出之該電線束具一起被設置在該前部分罩蓋構件之一內側部分。

依照本發明之請求項11，在如請求項10所述的機車中，其特徵在於該車輛本體側電性組件係一主開關，且其中該主開關被設置成位在相對於該車輛而比該操縱軸桿更為右側處。

依照本發明之請求項12，在如請求項10所述的機車中，其特徵在於該頭管被設置在該車輛本體車架而使得該操縱軸桿之該下端部被定位成位在相對於該車輛而比該操縱軸桿之該上端部更為向前處，其中該車輛本體側電性組件係一主開關，且其中該主開關被設置在一比該把手還要低的

位置。

依照本發明之請求項13，在如請求項12所述的機車中，其特徵在於當從該車輛之上方觀看時，該主開關被設置成使得該主開關之至少一部分被定位成位在相對於該車輛而比該把手桿之該尾緣還更向前處。

依照本發明之請求項14，在如請求項12所述的機車中，其特徵在於當從操縱軸桿之中心軸線之一延伸線上方觀看時，該主開關被設置成使得該主開關之至少一部分被定位成位在比該把手桿之該尾緣還更向前處。

依照本發明之請求項15，在如請求項10所述的機車中，其特徵在於該車輛本體側電性組件係一主開關，且其中該主開關被設置成位在一比一固定部分高的上方位置或一比該固定部分低的下方位置，該把手固定構件係在該固定部分處被固定至該操縱軸桿。

依照本發明之請求項16，在如請求項10所述的機車中，其特徵在於該車輛本體側電性組件係一主開關，且其中該主開關之一操作部分被設置成相對該操縱軸桿之中心軸線而成一預定角度。

依照本發明之請求項17，在如請求項16所述的機車中，其特徵在於該操作部分被設置成面向一騎士。

依照本發明之請求項18，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該車輛進一步包括一對前叉部，其支持一前車輪；以及一下方托架，其固定地固持該等前叉部且被固定至該操縱軸桿之該下端部，其中該車輛本體側電性組件係

一頭燈，且其中該頭燈被設置在覆蓋該下方托架之該上方部分之前部分罩蓋構件之一外側表面的一下方前部分。

依照本發明之請求項19，在如請求項1所述的機車中，其特徵在於該車輛本體側電性組件係一量錶單元，且其中該量錶單元被設置在該前部分罩蓋構件之橫側表面之一上方前面部分。

[本發明之優點]

依照本發明，由於構成該車輛本體罩蓋之該前部分罩蓋構件被固定成可以與該把手一起轉動，因此便可以減少在該前部分罩蓋與從該把手側電性組件延伸而出之該電線束具之間的間隙，或者可獨立地設置該電線束具而不用將該等電線束具附結及容置在該前部分罩蓋構件之該內側部分中。因此，便可以縮減該前部分罩蓋構件在該車輛之前後方向上的尺寸，藉此確保充分的騎乘空間。

【實施方式】

以下將參考圖式來說明本發明之實施例。圖1至7顯示本發明之一實施例：其中圖1係依照本發明之一實施例之機車的側視圖；圖2係當從一騎士側觀看時之一把手裝置的後側視圖；圖3係顯示該把手裝置之右側視圖；圖4係顯示該把手裝置之前罩蓋被移除之狀態的右側視圖；圖5係該把手裝置之前罩蓋被移除之狀態的前視圖；圖6係當一主開關之一固定部分處在一把手鎖定狀態時之相關部件的截面視圖；且圖7係顯示該把手裝置之俯視圖。

如圖1至3所示，依照本實施例之一機車1被應用至該機

車1(亦稱之為"輕型機車")之一把手裝置10，其中該騎士坐在一車座76上且其雙腳一起放置在一腳踏板75上，並且藉由相應於一引擎(未圖示)之輸出的連續可變傳動來調節速度。

如圖4所示，依照本實施例之把手裝置10包括一構成一車輛本體車架61之頭管62、一由該頭管62可轉動地支撐之操縱軸桿71、一被固定至一位在該操縱軸桿71之上端部以與該操縱軸桿71一體式轉動之作為一把手固定構件之托架把手35的把手桿36、一對可轉動地支撐一前車輪72於其一下端部之前叉部73、一固定地固持該等前叉部73之上端部且被固定至該操縱軸桿71之一下端部的下方托架74、一被固定至該托架把手35及該下方托架74且用以作為一可以與該把手31一起轉動之輔助框架的頭燈撐條41以及該車輛之一主開關21，其中該車輛係藉由作為一被固定成可以與該把手桿36一起轉動之前部分罩蓋構件的前罩蓋11所覆蓋。

該頭管62係一被設置在一構成該車輛本體車架61之直管63之上方前端部的管狀構件，且其相對於垂直方向而朝向該車輛之後側傾斜，使得通過其內側部分之操縱軸桿71具有一預定的投擲角度α。

該操縱軸桿71貫通該頭管62且藉由被設置在該頭管62之上及下端部處之軸承(未圖示)予以可轉動地支撐，使得該操縱軸桿之下端部被定位成相對於該車輛而比該操縱軸桿之上端部更向前伸出。

該下方托架74具有一通向該車輛前面的V形體及一通向

該車輛之下側邊的V形體。再者，該操縱軸桿71之下端部被固定地固持在該下方托架74之一分叉部分中，且該等前叉部73之上端部被分別固定至該等前緣端之一者。

該托架把手35構成一把手31以及該把手桿36，且被設置在該操縱軸桿71之上端部以作為一用以固定該把手桿36及一量錶單元51的基座。一管狀分叉夾持部分被形成在該托架把手35之一下端部以覆蓋該操縱軸桿71之一上方外側周緣且藉由一螺栓及螺帽來予以拴緊，藉此將該托架把手35固定至該操縱軸桿71之上端部。該量錶單元51係該等車輛本體側電性組件之其中一者且將一速度量錶52、一燃料量錶53、一里程計54及一警示燈55以一單一整體方式容置於其中。

該把手桿36係由被形成大致為U形之管狀材料所製成。該把手桿之一中央部分固定至該托架把手35，使得該把手桿之中央部分被定位成位在比該前罩蓋11之上端部更向上處，此將在下文中說明。該把手桿在其兩端處各具有一可由一騎士握持之握把32。一連接至一引擎之油門的油門纜33被設置在一右側握把32R中。當該右側握把32R轉動時，便可調整一油門開口。再者，該引擎之一起動器開關34被設置在該右側握把32R之一底端部分。當該起動器開關34在該主開關21(此將在下文中說明)被定位在一引擎操作允許位置的狀態中被按壓時，該引擎起動器便被運作以起動該引擎。

如圖5所示，該頭燈撐條41係用以作為一輔助框架且其

一下端部被固定至該下方托架74之一前表面而其一上端部被固定至該托架把手35之一前表面，亦即，該把手31之一前表面。一作為該車輛本體側電性組件之一頭燈82被固定至位在該車輛之一前側邊處的該頭燈撐條41，且該頭燈82被設置於一覆蓋該下方托架之前側邊罩蓋部分12之一後表面的下方前部分，此將在下文中說明。再者，包括一喇叭83之各個車輛本體側電性組件被設置在一將在下文中說明的前罩蓋11之一內側部分。再者，作為該等車輛本體側電性組件之一者的主開關21被固定至一被設置在該頭燈撐條41之主開關固定部分42。詳言之，該主開關21經由該頭燈撐條41而被固定至該操縱軸桿71且與該把手31一起轉動。

如圖6所示，該主開關固定部分42係設置有一銷穿孔44，一將在下文中說明之鎖定銷24可貫穿該銷穿孔，且該頭管62係形成有一嚙合孔63a，該嚙合孔之尺寸係大於該鎖定銷24之前端部的總尺寸。當該鎖定銷24被插入至該嚙合孔63a時，便可防止具有頭燈撐條41被固定於其上之操縱軸桿71轉動，藉此將該把手31鎖定。

該主開關21係具有一圓筒鎖(未圖示)，使得一鑰匙(未圖示)可移除及插入於其中，且其中一符合預定開鎖條件之鑰匙被插入至一鑰匙孔22的該圓筒鎖係用以作為該操作部分25。當該圓筒鎖由一鑰匙開鎖時，該圓筒鎖可被轉動而從一鑰匙移除及插入位置移動至一把手鎖定位置或一引擎操作允許位置。

該主開關21被定位成位在相對於該車輛在一車輛直立狀

態下比該操縱軸桿71還更為右側處，且被定位成位在比該把手31還更下方處，且該鑰匙孔22被設置在該把手31與該下方托架74之間。再者，如圖4所示，當從該操縱軸桿之中心軸線71之一延伸線上方觀看時(從一箭頭A觀看時)，該主開關21被定位成位在相對於該車輛而比該把手31之一後緣更為向前處，且該鑰匙孔22被定位成朝向一騎士而相對於該操縱軸桿之中心軸線71具有預定角度β。

該把手鎖定機構23被連接至該圓筒鎖，且該鎖定銷24被容置在位在該鑰匙移除及插入位置之該主開關21中，且在該把手鎖定位置中係從該主開關21突伸而出，如圖6所示。因此，該鎖定銷24與該頭管62相嚙合以防止該操縱軸桿71轉動。

如圖2至4及圖7所示，該前罩蓋11係藉由一前側邊罩蓋部分12、一後側邊罩蓋部分13、一側邊罩蓋部分14及一上方罩蓋15所構成。該前罩蓋11固定至一被設置在該頭燈撐條41中之罩蓋固定部分43以與該把手31一起轉動。例如，該後側邊罩蓋部分13經由該頭燈撐條41藉由螺合式地安裝一從該罩蓋固定部分43之背側突出之圓轂部分(未圖示)而被固定至該操縱軸桿71。

此外，該下方托架之上方部分係藉由該前側邊罩蓋部分12、該後側邊罩蓋部分13、該側邊罩蓋部分14及該上方罩蓋15所覆蓋。該頭管62、該操縱軸桿71、作為該車輛本體側電性組件之由該主開關21延伸而出之該電線束具81、該量錶單元51等等以及油門纜33等等係被容置在一由該前罩

蓋11之內側部分所界定的空間中。此外，當從該操縱軸桿之中心軸線之一延伸線的上方觀看時，該前罩蓋11覆蓋該頭管62之一上方部分，使得該車輛其上側邊在前後方向上的尺寸係小於該車輛其下側邊在該前後方向上的尺寸。詳言之，該車輛在操縱軸桿71之上端部側邊於一前後方向上的尺寸係小於該車輛在該操縱軸桿71之下端部側邊於一前後方向上的尺寸。

該主開關21及各個電線束具等等被容置在該後側邊罩蓋部分13之一上側邊，且該主開關21之鑰匙孔22被設置在該後側邊罩蓋部分的右側邊上。再者，該後側邊罩蓋部分13之上側邊係藉由一具有凸向該車輛之後側之一大曲率半徑之彎曲表面所形成，且被製成凹入狀之鑰匙孔22則被設置在該後側邊罩蓋部分13之後側，使得該主開關21不會從該彎曲表面突伸朝向該騎士側。這可防止該主開關21以及被插入至該鑰匙孔22之鑰匙在該車輛被直立的狀態下以及在該把手31被轉向的狀態下妨礙到該騎士。

該後側邊罩蓋部分13之一下側邊覆蓋該頭管62與該直管63彼此連接之連結部分，使得該後側邊罩蓋部分之下側邊形成一藉由重疊一圍繞該操縱軸桿71之圓弧所形成的形狀。再者，雖然覆蓋該頭管62及該直管63彼此相連接之連結部分的部分係在車輛直立狀態下及該把手31轉向狀態下最突向一騎士的部分，然而該部分係被設置在一與一騎士充分隔開的位置，且被定位在該騎士的雙腳之間，因此在騎乘期間並不會妨礙到該騎士。

該側邊罩蓋部分14被設置在該車輛之寬度方向上之該前罩蓋11之一邊緣部分，以沿著該對前叉部73來覆蓋該對前叉部73的外側邊緣，且同時覆蓋該等前叉部73之延伸線的一上方部分。

在上述結構中，由於該前罩蓋11被固定成可以與該把手一起轉動，因此便可以減少在該前罩蓋11與從該把手側電性組件延伸而出之該電線束具81之間的間隙，或者可獨立地設置該電線束具而不用將該等電線束具附結及容置在該前罩蓋11之內側部分中。因此，便可以縮減該前罩蓋11在該車輛之前後方向上的尺寸，藉此確保充分的騎乘空間。

由於該前罩蓋11包括該前側邊罩蓋部分12及該後側邊罩蓋部分13，因此便可以簡化該前罩蓋11之一組裝操作及該電線束具81之一設置操作。

由於該前罩蓋11當從該操縱軸桿之中心軸線71之一延伸線上方觀看時係覆蓋該頭管62之該上方部分之至少一部分，因此該前罩蓋11之內側部分當從在一騎乘狀態中之該騎士來觀看時係被降低，藉此該騎士便能以一種舒適的方式來騎乘該車輛。

由於該把手桿36被設置成位在比該前罩蓋11之上端部還更上方處，因此相鄰於該把手桿36之部分並未由該前罩蓋11所覆蓋。因此，便可以防止相鄰於該把手31之部分被擴寬且防止該騎乘空間的窄化。

由於該操縱軸桿71之下端部被設置成位在相對於該車輛而比該操縱軸桿之該上端部還更向前處(具有一投擲角

度)，因此便可以確保操縱的穩定性。再者，由於該前罩蓋11在其一上側邊於該前後方向上的尺寸係小於該前罩蓋11在其一下側邊於該前後方向上的尺寸，因此便可以確保該騎士具有充分的騎乘空間。

雖然該前罩蓋11之上方部分具有一小型式尺寸的外觀，然而該前罩蓋11之下方部分可以覆蓋用以作為從該頭管62之下端部延伸至該車輛後側之該車輛本體車架61的直管63。

由於該前罩蓋11在該車輛之寬度方向上之邊緣部分被設置成藉由該側邊罩蓋部分14而沿著該對前叉部73來覆蓋該對前叉部73的外側邊緣，因此在騎乘狀態中可以防止風跑進該騎士的下半身。

由於該前罩蓋11覆蓋該下方托架74之上方部分，因此便可將該電線束具81設置在界定於該下方托架74之上方部分與該前叉部73之外側邊緣之間的一個較大空間中。因此，便可在設置該電線束具81的同時防止過大的力量被施加至該電線束具。

由於該前罩蓋11被固定至該把手及該下方托架74，因此便可固定該前罩蓋11以使其與該把手31一起轉動。

由於該車輛本體側電性組件及從該車輛本體側電性組件延伸而出的該電線束具81被設置在一被界定於該前罩蓋11之內側部分中的贅餘空間中，因此無需再提供一用於該車輛本體側電性組件的空間。再者，由於可將各個車輛本體側電性組件設置在該前罩蓋11之內側部分中，因此便可以

增進一步組裝任務及一維修任務的作業性。

由於該主開關21被設置成位在相對於該車輛而比該操縱軸桿71更為右側處，因此不會損及該主開關21的操作性。

由於該主開關21被設置在用以覆蓋該頭管62之前罩蓋11處而使得該主開關21被定位成位在比該把手桿36更為下方處，因此便可以防止相鄰於該把手之部分被擴寬，且防止該騎乘空間的窄化。再者，由於該操縱軸桿71之下端部被設置成位在相對於該車輛而比該操縱軸桿之該上端部還更向前處(具有一投擲角度)，因此便可以一起形成該前罩蓋11以及該操縱軸桿71而使得該前罩蓋11之下端部被定位成位在相對於該車輛而比該前罩蓋11之上端部還更向前處。因此，即使該主開關21被設置在該前罩蓋11之內側部分，該騎士之騎乘空間亦不會被窄化。

由於該主開關21被設置成使得該主開關21之至少一部分當從該操縱軸桿之中心軸線71之一延伸線上方觀看時係被定位成位在比該把手之後緣還更向前處，因此不僅可將該主開關21設置在一不會使該騎士之騎乘空間被窄化的位置，且亦可將該主開關21設置在一可使該騎士即使其在轉動該把手31時仍可以容易操作該主開關之位置。

雖然用以將該托架把手35固定至該操縱軸桿71之固定部分被形成在直徑方向上具有一比其他部件還大的尺寸以將該托架把手35固定至該操縱軸桿71，然而由於該主開關21被設置在一比該固定部分更高或更低的位置，因此便可以防止包括相鄰於該固定部分之部件的前罩蓋11之上方部分

被擴寬。

由於該主開關21之操作部分25以具有一相對於該操縱軸桿71之預定角度被設置，然而亦可將該主開關21之操作部分25設置在一可使該騎士即使其在轉動該把手31時仍可以容易操作該操作部分之位置。

由於該主開關21之操作部分25以具有一相對於該操縱軸桿71之預定角度被設置且該操作部分被設置成面向該騎士，然而亦可將該主開關21之操作部分25設置在一可使該騎士即使其在轉動該把手31時仍可以容易操作該操作部分之位置。

由於用以作為該車輛本體側電性組件之頭燈被設置在覆蓋該下方托架74之該前罩蓋11的外側表面之一下方前部分，因此便可以防止該前罩蓋11之上方部分被擴寬。

由於用以作為該車輛本體側電性組件之該量錶單元51被設置在該前罩蓋11之外側表面之一上方前面部分，因此便可以防止該前罩蓋11之上方部分被擴寬。

此外，依照本實施例，該主開關21當從該操縱軸桿之中心軸線71之一延伸線上方觀看時被定位成位在比該把手31還更向前處。然而，即使當該主開關21當從該車輛之上方觀看時(從圖4之一箭頭B觀看時)被設置成使得其至少一部分被定位成位在相對於該車輛而比該把手31還更向前處，其亦可以獲得相同於上述例子的操作效果。

再者，在依照本實施例之機車1中，如圖1所示，該腳踏板75在該車輛之寬度方向上的中央部分係沿著該車輛之前

後方向而向上突出，使得該騎士可以踩在該踏板上。然而，即使該腳踏板具有一平坦形狀而未具有突出部分，其亦可以獲得相同於上述例子的操作效果。

【圖式簡單說明】

圖1係依照本發明之一實施例之機車的側視圖。

圖2係依照本發明當從一騎士側觀看時之一把手裝置的後側視圖。

圖3係顯示依照本發明之該把手裝置之右側視圖。

圖4係顯示依照本發明之該把手裝置之前罩蓋被移除之狀態的右側視圖。

圖5係依照本發明之該把手裝置之前罩蓋被移除之狀態的前視圖。

圖6係當一主開關21之一固定部分處在一把手鎖定狀態時之相關部件的截面視圖。

圖7係顯示依照本發明之該把手裝置之俯視圖。

【主要元件符號說明】

| | |
|---|---|
| 1 | 機車 |
| 11 | 前罩蓋(前部分罩蓋構件) |
| 12 | 前側邊罩蓋部分 |
| 13 | 後側邊罩蓋部分 |
| 21 | 主開關 |
| 25 | 操作部分 |
| 31 | 把手 |
| 35 | 托架把手(把手固定構件) |

| | |
|---|---|
| 41 | 頭燈撐條(輔助框架) |
| 61 | 車輛本體車架 |
| 62 | 頭管 |
| 71 | 操縱軸桿 |
| 72 | 前車輪 |
| 73 | 前叉部 |
| 74 | 下方托架 |

## 五、中文發明摘要：

本發明旨在提供一種機車，其具有一可以設置車輛本體側電性組件之電線束具而不會窄化騎士之騎乘空間的車輛本體罩蓋構件。

在一機車中具有：把手31，其由一操縱軸桿71予以可轉動地支撐；腳踏板75，其固持一騎士的雙腳而使得在該騎士坐在被定位在該把手31與一車座76之間之該車輛本體車架之一部分的狀態下可將雙腿一起靠置於該腳踏上；把手側電性組件，其被設置成可以與該把手31一起轉動且經由該電線束具而電性地連接至被設置在該車輛本體之各別部分的車輛本體側電性組件；前部分罩蓋構件，其構成該車輛之前部分的外觀且將該頭管62與該電線束具容置於其中，並且被固定成可以與該把手一起轉動。

## 六、英文發明摘要：

## 十、申請專利範圍：

1. 一種機車，包含：

操縱軸桿，其藉由構成車輛本體車架之頭管予以可轉動地支撐；

把手桿，其被固定至該操縱軸桿以與該操縱軸桿一體式地轉動；

腳踏板，其被設置在該把手桿與一騎士車座之間以放置騎士的雙腳；

把手側電性組件，其被設置在該把手桿中且藉由電線束具而電性地連接至被設置在該車輛本體中的車輛本體側電性組件；以及

前部分罩蓋構件，其構成該車輛本體之一前部分的外觀，

其中該前部分罩蓋構件將該頭管及該電線束具容置於其中，且被固定至該把手桿以與該把手桿一起轉動。

2. 如請求項1之機車，

其中該前部分罩蓋構件係藉由前側邊罩蓋部分及後側邊罩蓋部分所構成。

3. 如請求項1之機車，

其中，當從該操縱軸桿之中心軸線之一延伸線上方觀看時，該前部分罩蓋構件覆蓋該頭管之該上方部分的至少一部分。

4. 如請求項1之機車，

其中該把手桿被設置在一比該前部分罩蓋構件之上端

部還更上方的位置。

5. 如請求項1之機車，

其中該頭管被設置在該車輛本體車架而使得該操縱軸桿之下端部被定位成相對於該車輛比該操縱軸桿之上端部更為向前處，且

其中該前部分罩蓋構件被形成為使得該車輛在前後方向上於該操縱軸桿之上端部側邊處的尺寸係小於該車輛在前後方向上於該操縱軸桿之下端部側邊處的尺寸。

6. 如請求項5之機車，

其中該前部分罩蓋構件被形成為使得在介於該車輛本體之該罩蓋之尾緣與該操縱軸桿之上端部之間在水平方向上的距離係小於介於該車輛本體之該罩蓋之尾緣與該操縱軸桿之下端部之間在水平方向上的距離。

7. 如請求項5之機車，

其中該車輛進一步包括支撐前車輪的一對前叉部，且

其中該罩蓋構件在車輛之寬度方向上的尺寸係大致相等於介於該對前叉部之外側邊緣之間的距離。

8. 如請求項7之機車，

其中該車輛進一步包括固定地固持該等前叉部且被固定至該操縱軸桿之下端部的下方托架，且其中

該前部分罩蓋構件覆蓋該下方托架之上方部分。

9. 如請求項1之機車，其進一步包含：

把手固定構件，其被設置在該操縱軸桿之該上端部且被固定至該操縱軸桿，

把手，其藉由被固定至該把手固定構件之把手桿所構成，

下方托架，其被固定至該操縱軸桿之該下端部，以及

一輔助框架，其具有被固定至該把手之上端部及被固定至該下方托架之下端部，

其中該前部分罩蓋構件被固定至該輔助框架且被支撐成可以與該把手一起轉動。

10. 如請求項1之機車，

其中該車輛本體側電性組件與從該車輛本體側電性組件延伸出之該電線束具一起被設置在該前部分罩蓋構件之一內側部分。

11. 如請求項10之機車，

其中該車輛本體側電性組件係一主開關，且

其中該主開關被設置成位在相對於該車輛比該操縱軸桿更為右側處。

12. 如請求項10之機車，

其中該頭管被設置在該車輛本體車架而使得該操縱軸桿之該下端部被定位成位在相對於該車輛比該操縱軸桿之該上端部更為向前處，

其中該車輛本體側電性組件係一主開關，且

其中該主開關被設置在一比該把手還要低的位置。

13. 如請求項12之機車，

其中，當從該車輛之上方觀看時，該主開關被設置成使得該主開關之至少一部分被定位成位在相對於該車輛

比該把手桿之該尾緣還更向前處。

14. 如請求項12之機車，

其中，當從操縱軸桿之中心軸線之延伸線上方觀看時，該主開關被設置成使得該主開關之至少一部分被定位成位在比該把手桿之該尾緣還更向前處。

15. 如請求項10之機車，

其中該車輛本體側電性組件係一主開關，且

其中該主開關被設置成位在一比固定部分高的上方位置或一比該固定部分低的下方位置，該把手固定構件係在該固定部分處被固定至該操縱軸桿。

16. 如請求項10之機車，

其中該車輛本體側電性組件係一主開關，且

其中該主開關之一操作部分被設置成相對該操縱軸桿之中心軸線而成一預定角度。

17. 如請求項16之機車，

其中該操作部分被設置成面向一騎士。

18. 如請求項1之機車，其進一步包含：

一對前叉部，其支持一前車輪；以及

下方托架，其固定地固持該等前叉部且被固定至該操縱軸桿之該下端部，

其中該車輛本體側電性組件係一頭燈，且

其中該頭燈被設置在覆蓋該下方托架之該上方部分之前部分罩蓋構件之一外側表面的一下方前部分。

19. 如請求項1之機車，

其中該車輛本體側電性組件係量錶單元，且

其中該量錶單元被設置在該前部分罩蓋構件之橫側表面之一上方前面部分。

十一、圖式：

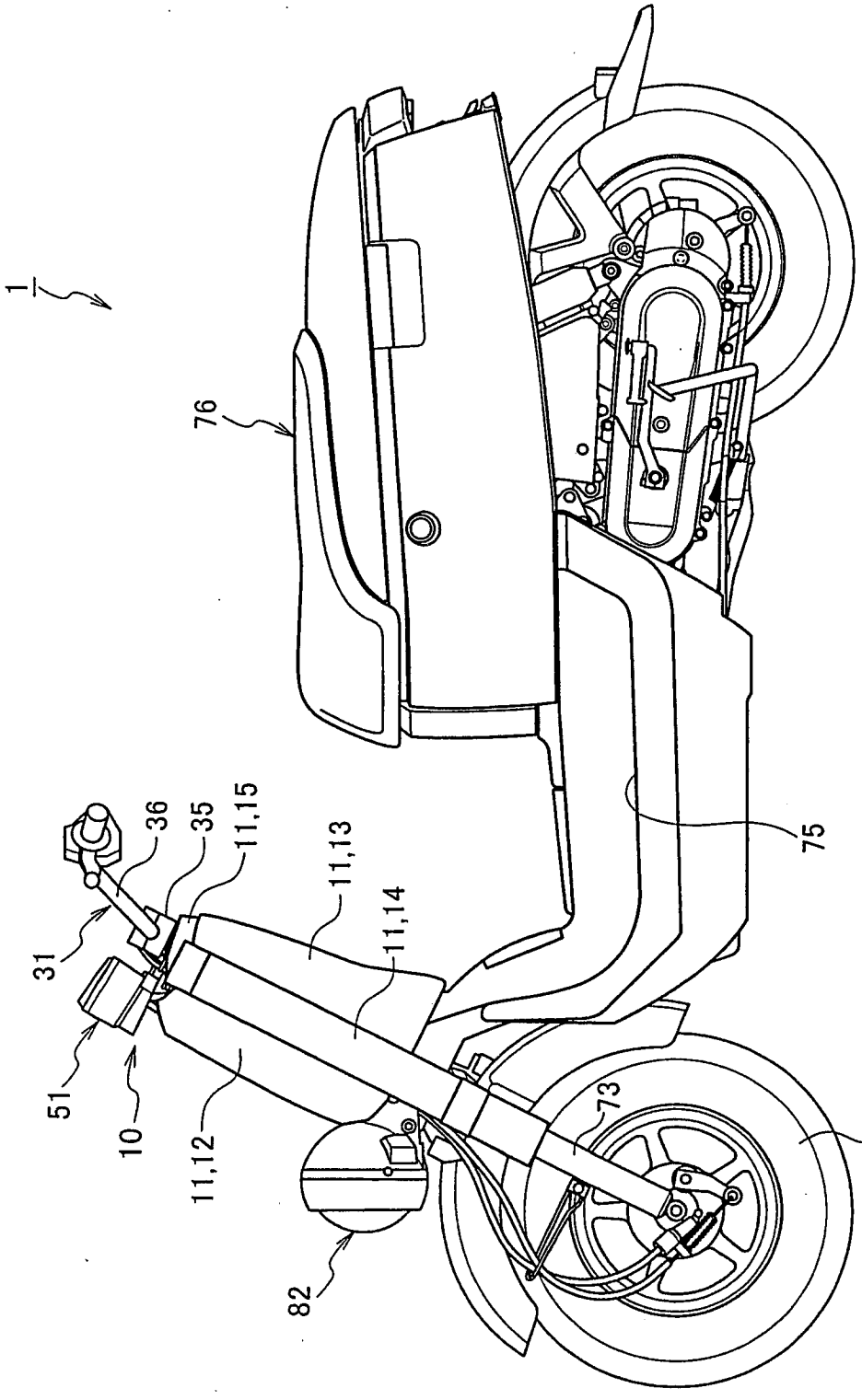



圖1

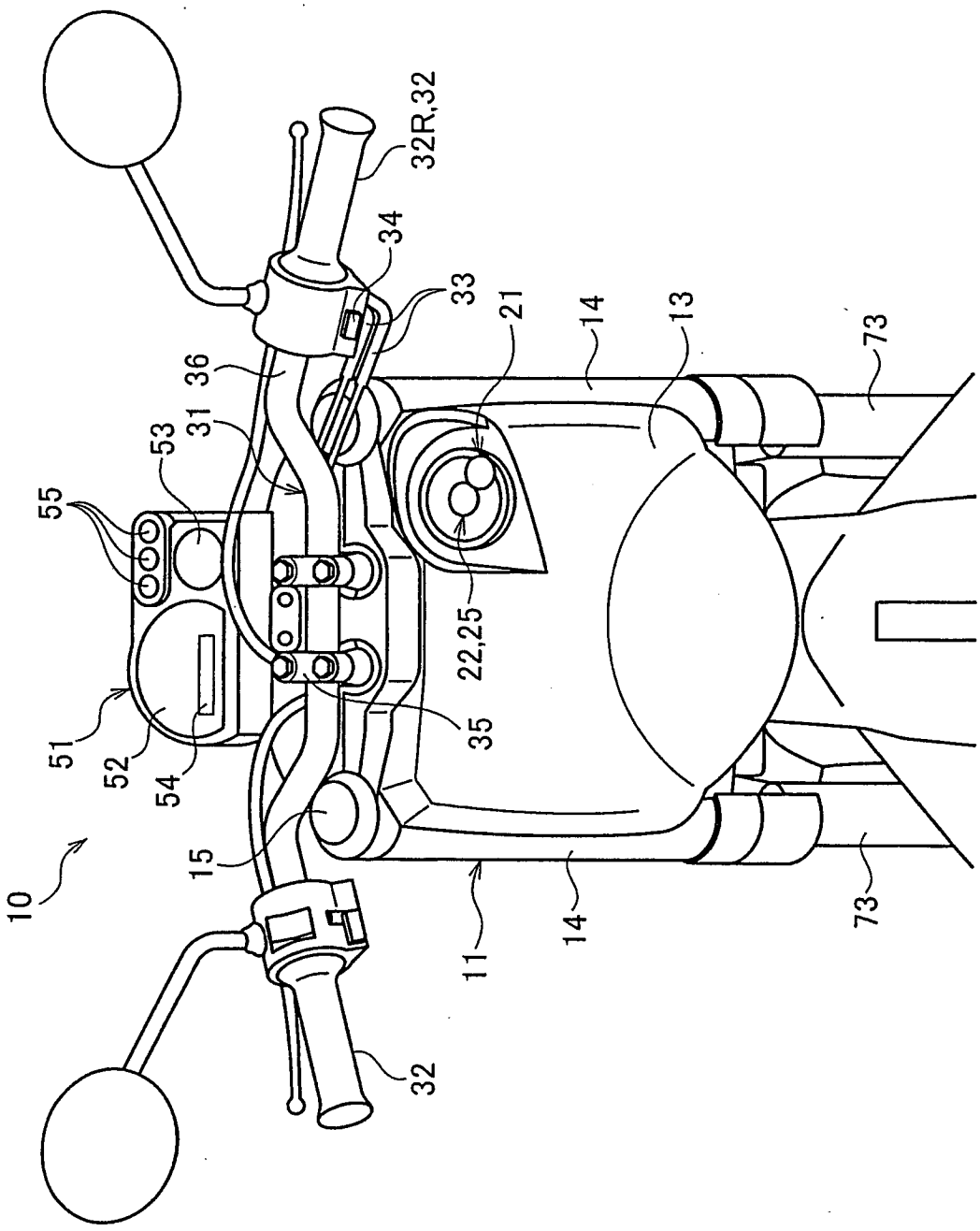



圖2

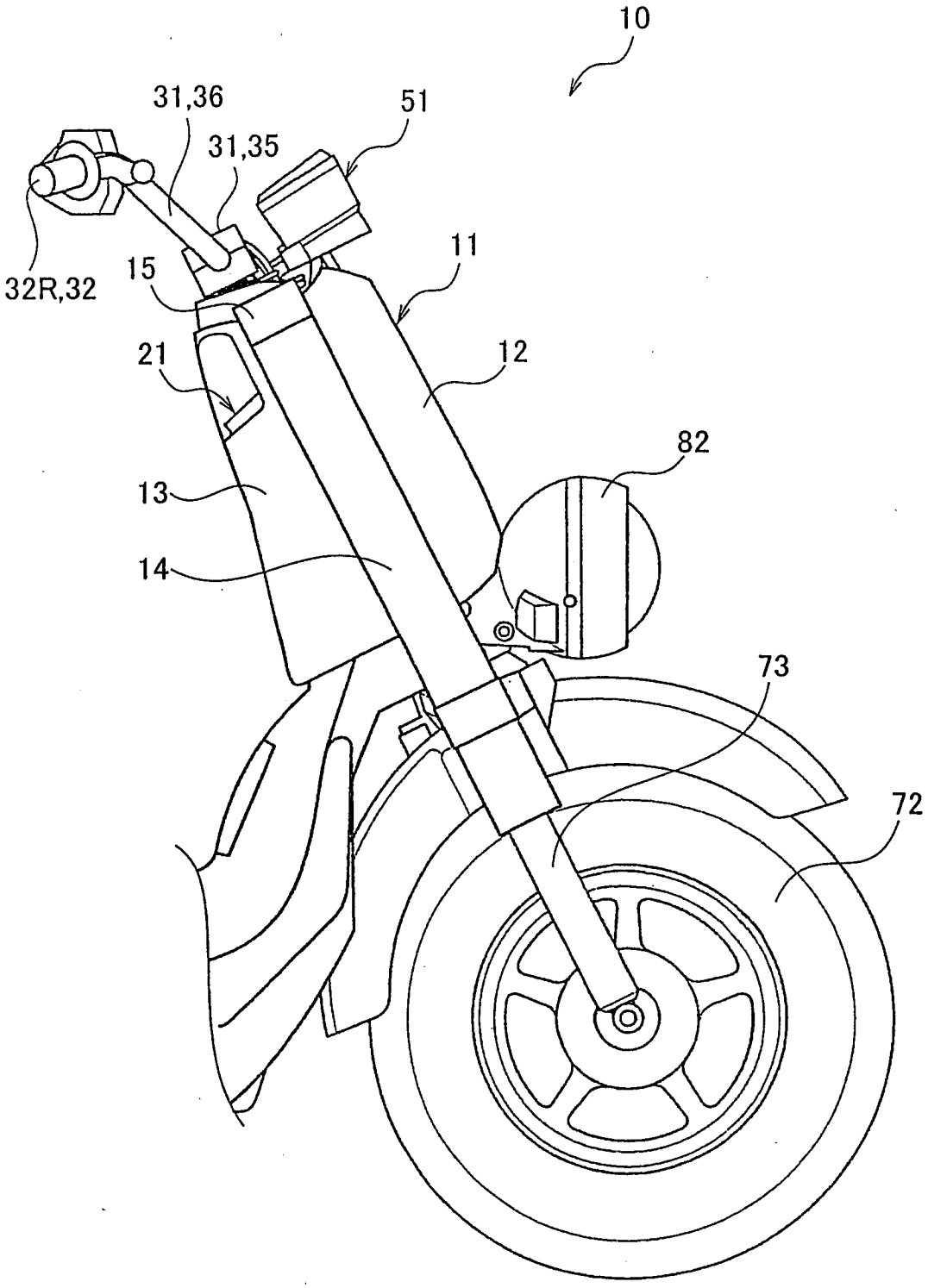



圖3

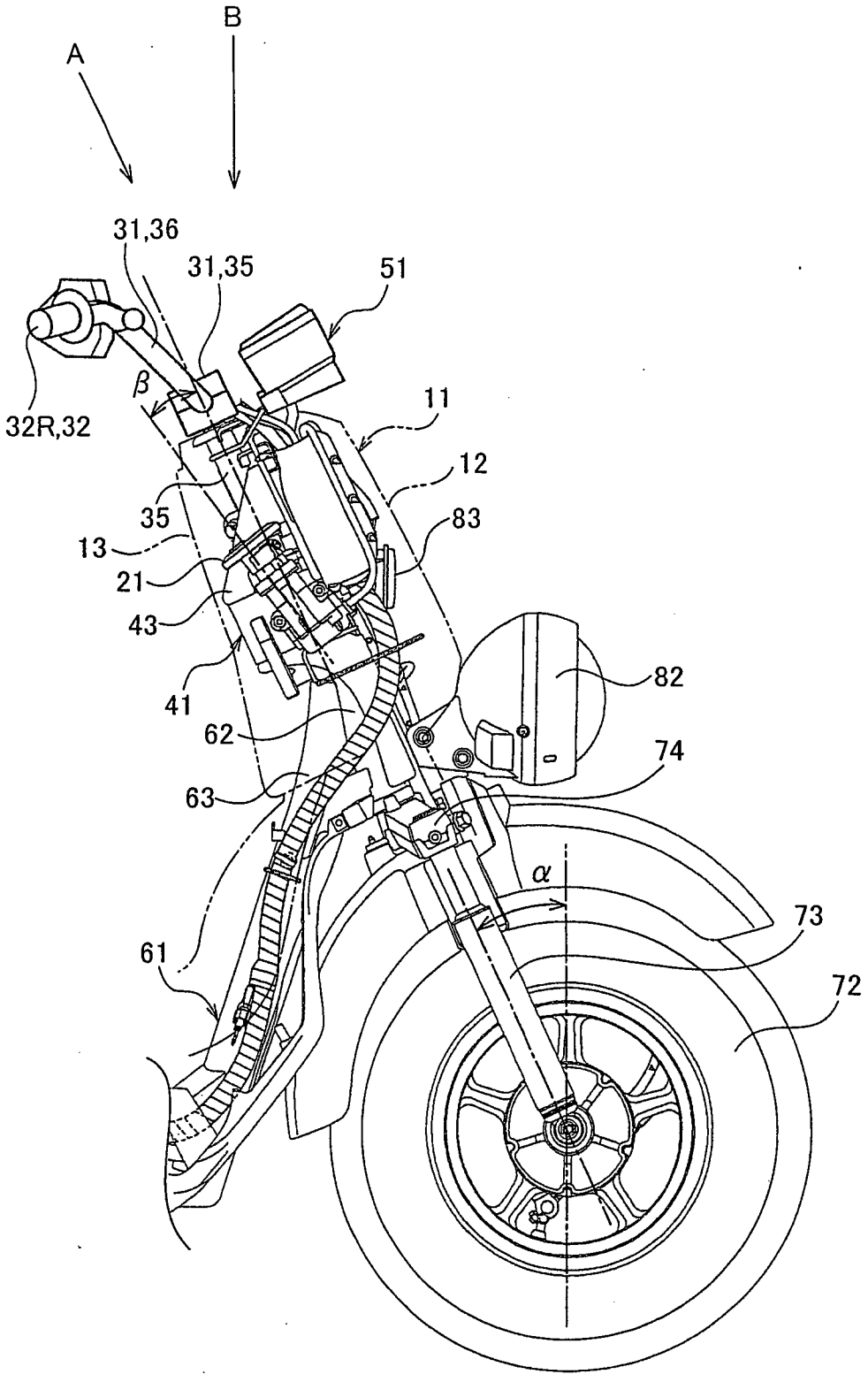



圖4

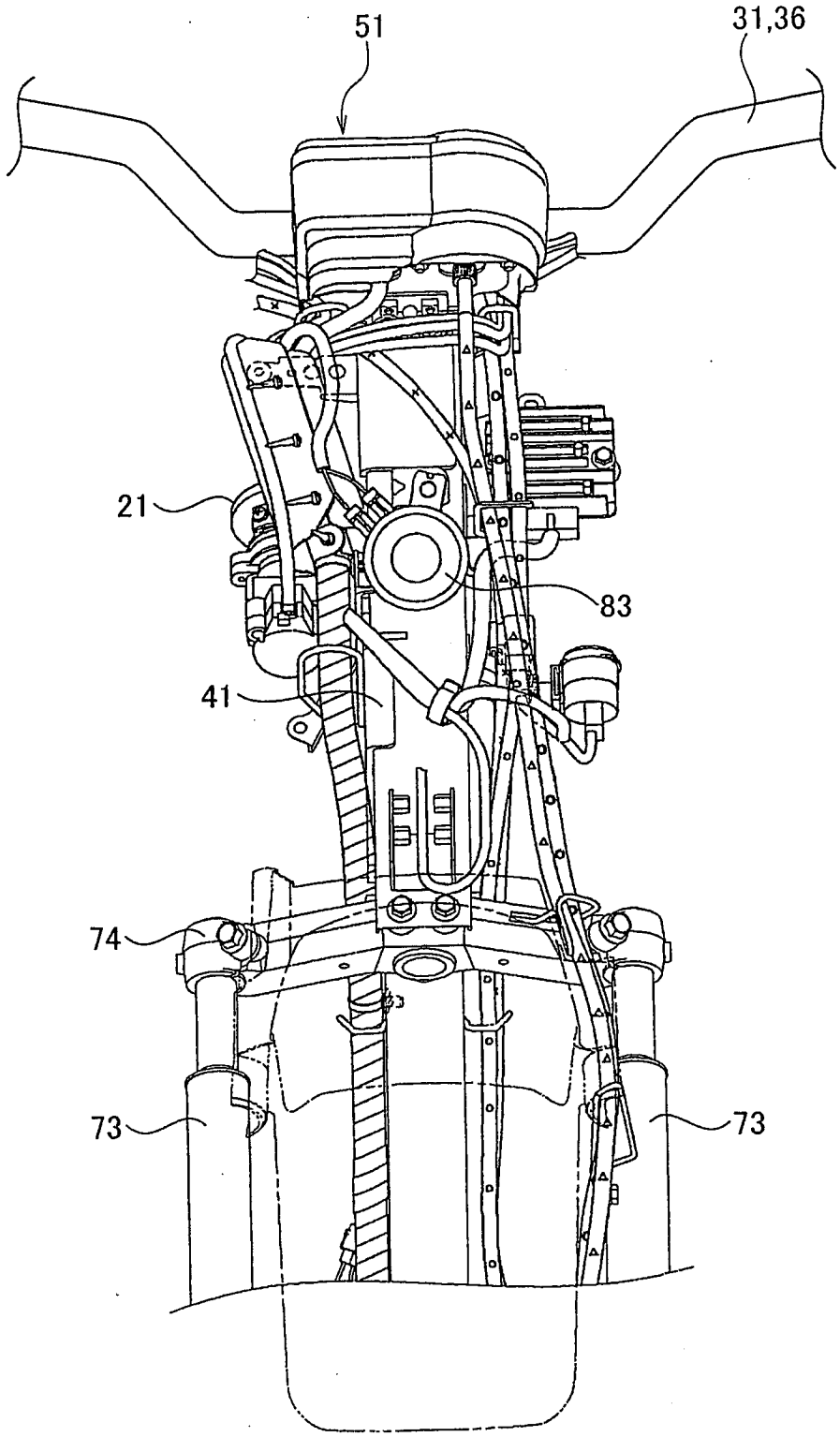



圖5

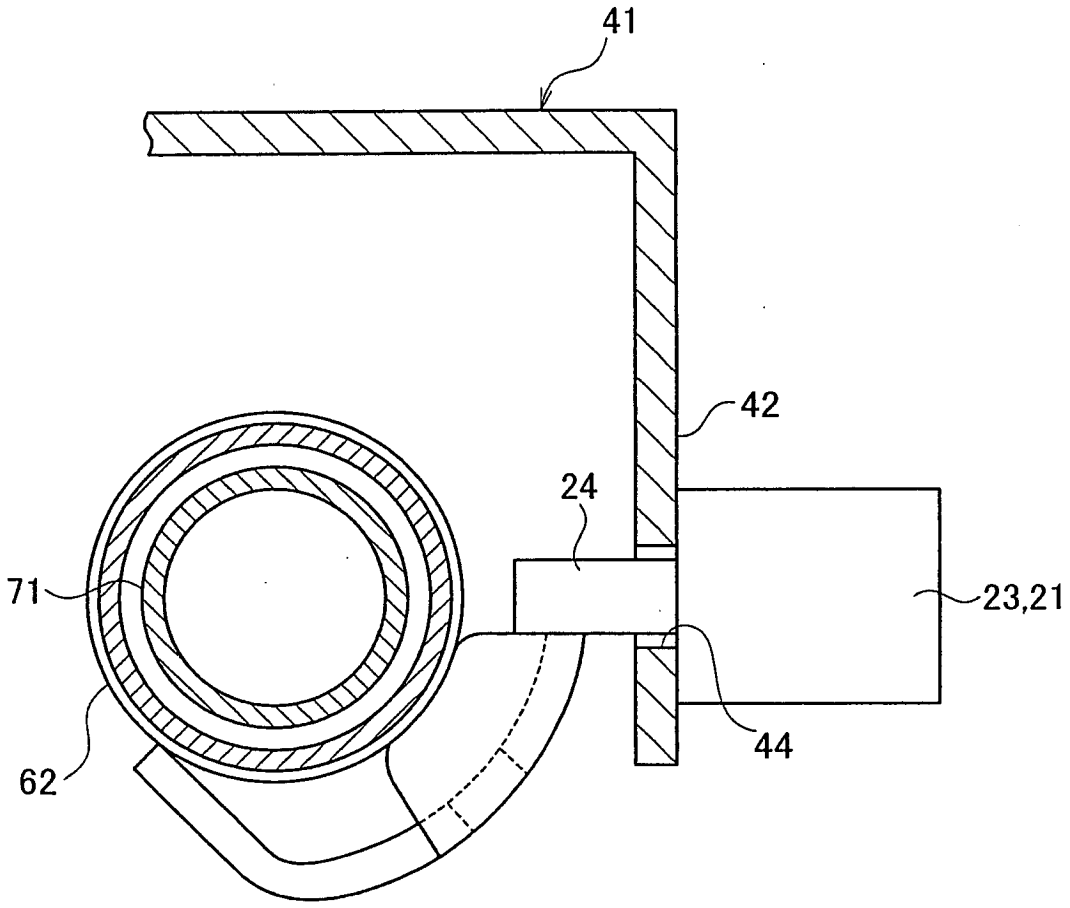



圖6

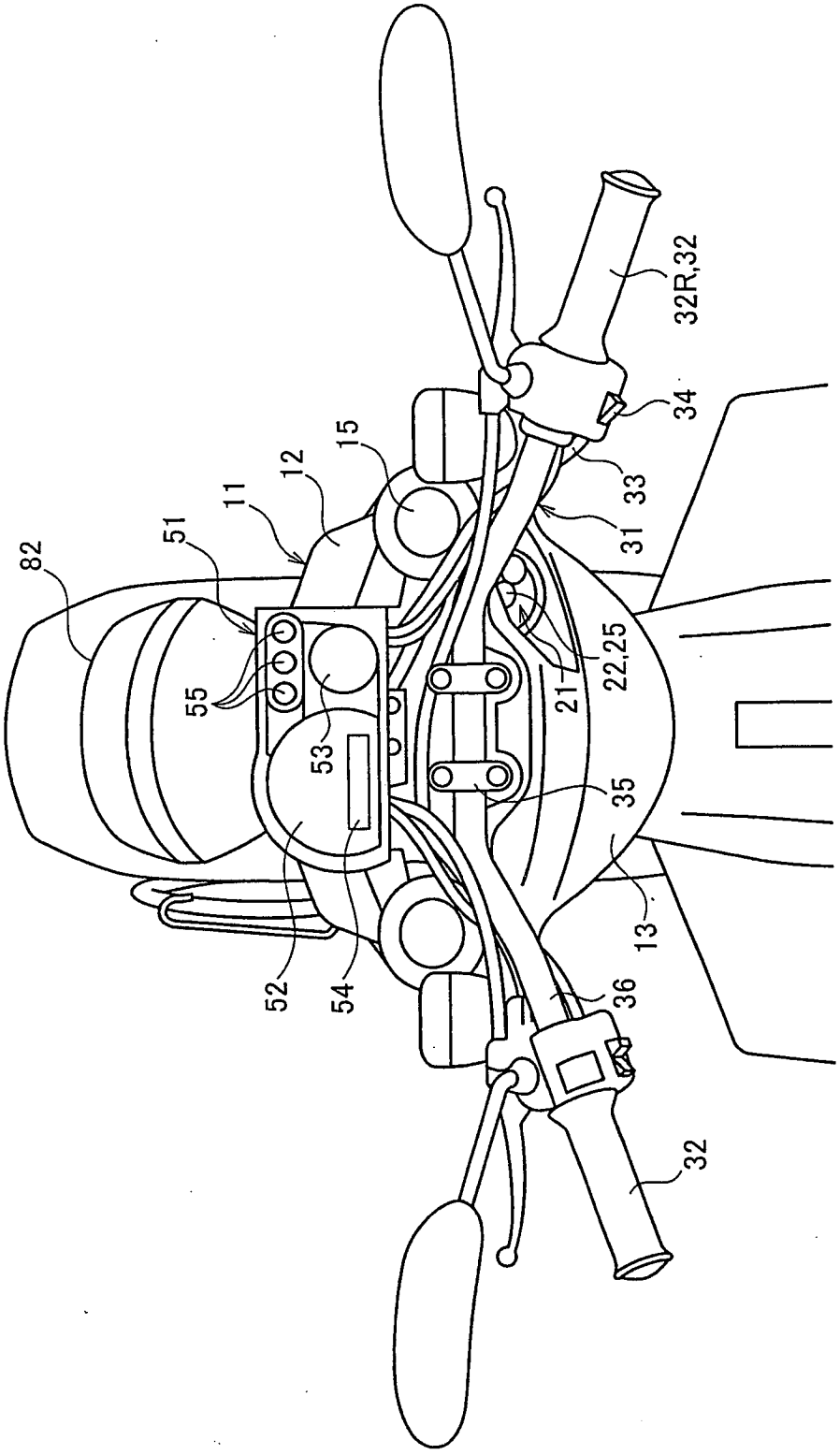



圖7

## 七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 3 ）圖。

(二)本代表圖之元件代表符號簡單說明：

| | |
|---|---|
| 10 | 把手裝置 |
| 11 | 前罩蓋(前部分罩蓋構件) |
| 12 | 前側邊罩蓋部分 |
| 13 | 後側邊罩蓋部分 |
| 14 | 側邊罩蓋部分 |
| 15 | 上方罩蓋 |
| 21 | 主開關 |
| 31 | 把手 |
| 32 | 握把 |
| 32R | 右側握把 |
| 35 | 托架把手(把手固定構件) |
| 36 | 把手桿 |
| 51 | 量錶單元 |
| 72 | 前車輪 |
| 73 | 前叉部 |
| 82 | 頭燈 |

## 八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

（無）