



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102180225 B

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201110101406. 5

(22) 申请日 2011. 04. 22

(73) 专利权人 太仓市车中宝休闲用品有限公司

地址 215421 江苏省苏州市太仓市沙溪松南
工业园

专利权人 庞明方

(72) 发明人 庞明方

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

B62M 1/16 (2006. 01)

B62L 3/02 (2006. 01)

B62L 1/02 (2006. 01)

B62K 25/04 (2006. 01)

(56) 对比文件

US 3874700 A, 1975. 04. 01,

WO 2010118184 A2, 2010. 10. 14,

CN 201201699 Y, 2009. 03. 04,

CN 1375424 A, 2002. 10. 23,

US 6179307 B1, 2001. 01. 30,

CN 1375424 A, 2002. 10. 23,

审查员 刘斌强

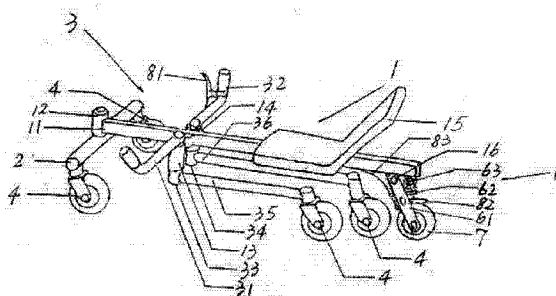
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 发明名称

健身娱乐划船车

(57) 摘要

一种健身娱乐划船车,包括车身、前轮架、划动机构、万向轮、轮罩、后叉、后轮和刹车,其特征是:车身包括车梁、前头管、左侧管、右侧管和座椅,前轮架中间与前头管可转动连接,前轮架两端底部各连接有万向轮,划动机构由左摇把、右摇把、左轴、右轴、左摆杆和右摆杆构成,左轴可转动连接左侧管,右轴可转动连接右侧管,左轴上端连接左摇把,左轴下端连接左摆杆,右上端连接右摇把,右轴下端连接右摆杆,左摆杆和右摆杆的后端都连接万向轮,车梁的后端底部连接后叉,后叉上安装后轮,刹车由刹把、刹片、刹线和弹簧构成,刹把安装于右手把,刹片安装于后叉,刹线连接刹把和刹片,轮罩包括前轮罩、后轮罩和摆轮罩。



1. 一种健身娱乐划船车,包括车身、前轮架、划动机构、万向轮、轮罩、后叉、后轮和刹车,其特征是:车身包括车梁、前头管、左侧管、右侧管和座椅,前轮架中间与前头管可转动连接,前轮架两端底部各连接万向轮,划动机构由左摇把、右摇把、左轴、右轴、左摆杆和右摆杆构成,左轴可转动连接左侧管,右轴可转动连接右侧管,左轴上端连接左摇把,左轴下端连接左摆杆,右轴上端连接右摇把,右轴下端连接右摆杆,左摆杆和右摆杆的后端都连接万向轮,车梁的后端底部连接后叉,后叉上安装后轮,刹车由刹把、刹片、刹线和弹簧构成,刹把安装于右摇把,刹片安装于后叉,刹线连接刹把和刹片,轮罩包括前轮罩、后轮罩和摆轮罩,两前轮罩固定于前轮架的两头,后轮罩固定于车梁的后端,两摆轮罩固定于左、右摆杆的后端。

2. 根据权利要求1所述的健身娱乐划船车,其特征是:所述的车身是所述的车梁前端连接所述的前头管,两侧连接所述的左侧管和右侧管,所述的左侧管长于所述的右侧管,所述的车梁上连接有所述的座椅,所述车梁的后端,底部连接有后叉连管。

3. 根据权利要求1所述的健身娱乐划船车,其特征是:所述的前轮架是一横管中间垂直连接一竖轴,所述前轮架的竖轴通过两轴承与所述的前头管作可转动连接,所述的前头管的顶部盖有塑料闷盖,所述前轮架两端连接有两所述的前轮罩,两所述的万向轮通过顶部的螺栓,拧紧连接于所述前轮架的两端,并位于两所述的前轮罩中。

4. 根据权利要求1所述的健身娱乐划船车,其特征是:所述左轴的底部与所述左摆杆的前端固定连接,所述的左轴通过两轴承与所述的左侧管连接,所述的左轴通过顶部的方榫和螺栓配合,与所述的左摇把连接,所述的左摇把是一头带有方榫孔,另一头向上弯曲,弯曲的上部套有把套。

5. 根据权利要求1所述的健身娱乐划船车,其特征是:所述右轴的底部与所述右摆杆的前端固定连接,所述的右轴通过两轴承与所述的右侧管连接,所述的右轴通过顶部的方榫和螺栓配合,与所述的右摇把连接,所述的右摇把是一头带有方榫孔,另一头向上弯曲,弯曲的上部套有把套,所述的右轴短于所述的左轴,所述的右摆杆长于所述的左摆杆,所述的左摆杆和所述的右摆杆的后端连接有两所述的摆轮罩,两所述的万向轮,通过顶部的螺栓,拧紧直接连接于所述左摆杆和所述右摆杆的后端,并位于两所述的摆轮罩中。

6. 根据权利要求1所述的健身娱乐划船车,其特征是:所述的后叉是避震后叉,所述的后叉包括后叉片、弹簧衬片、避震弹簧,所述的后叉片是上中下都带孔的金属片,所述的弹簧衬片是两头带孔的金属片,所述的弹簧衬片焊接于两所述后叉片的中部,将两所述的后叉片和所述的弹簧衬片连接成H型,再将两后叉片的上孔通过对锁螺栓与后叉连管作可转动连接,两所述的后叉片的下孔,通过对锁螺栓和后轮连接,所述弹簧衬片的一孔,拧接有一螺栓,螺栓上套接有一所述的避震弹簧,所述的避震弹簧一头顶于所述的弹簧衬片,另一头顶于所述车梁的后端。

健身娱乐划船车

[0001] 技术领域：

[0002] 本发明涉及一种健身和娱乐用具，特别涉及一种集健身与娱乐于一体的健身娱乐划船车。

[0003] 技术背景：

[0004] 本设计人在先设计的申请号为 201110052815.0 健身娱乐划船车，虽然解决了一些功能和速度等问题，但对于骑行的方便性和安全性方面还是存在了一些需待解决的问题。

[0005] 发明内容：

[0006] 本发明的目的是要提供一种安全性更好，更方便健身和娱乐的健身娱乐划船车，本发明的目的是这样实现的：健身娱乐划船车，包括车身、前轮架、划动机构、万向轮、轮罩、后叉、后轮和刹车，其特征是：车身包括车梁、前头管、左侧管、右侧管和座椅，前轮架中间与前头管可转动连接，前轮架两端底部各连接有万向轮，划动机构由左摇把、右摇把、左轴、右轴、左摆杆和右摆杆构成，左轴可转动连接左侧管，右轴可转动连接右侧管，左轴上端连接左摇把，左轴下端连接左摆杆，右上端连接右摇把，右轴下端连接右摆杆，左摆杆和右摆杆的后端都连接万向轮，车梁的后端底部连接后叉，后叉上安装后轮，刹车由刹把、刹片、刹线和弹簧构成，刹把安装于右手把，刹片安装于后叉，刹线连接刹把和刹片，轮罩包括前办罩、后轮罩和摆轮罩，两前轮罩固定于前轮架的两头，后轮罩固定于车梁的后端，两摆轮罩固定于左、右摆杆的后端。

[0007] 本发明的有益效果是：提升了健身娱乐划船车的方便性和安全性，增强了外观效果，并提升了该车的档次。

[0008] 附图说明：

[0009] 图 1 为本发明的构造示意图；

[0010] 图 2 为本发明的外观示意图；

[0011] 图 3 为本发明的前推前行图；

[0012] 图 4 为本发明的后拉前行图；

[0013] 图中：1—车身，2—前轮架，3—划动机构，4—万向轮，51—前轮罩，52—摆轮罩，53—后轮罩，6—后叉，7—后轮，8—刹车，其中车身体 1 还包括：11—车梁，12—前头管，13—左侧管，14—右侧管，15—座椅，16—后叉连管；划动机构 3 还包括：31—左摇把，32—右摇把，33—左轴，34—右轴，35—左摆杆，36—右摆杆；后叉还包括：61—后叉片，62—弹簧衬片，63—避震弹簧；刹车 8 还包括：81—刹把，82—刹片，83—刹线。

[0014] 具体实施方式：

[0015] 根据图 1、图 2，所述的健身娱乐车，包括车身 1、前轮架 2、划动机构 3、万向轮 4、前轮罩 51、摆轮罩 52、后轮罩 53、后叉 6、后轮 7 和刹车 8。

[0016] 所述的车身 1 是所述的车梁 11 前端连接所述的前头管 12，两侧连接所述的左侧管 13 和右侧管 14，所述的左侧管 13 长于所述的右侧管 14，所述的车梁 11 上连接有所述的座椅 15，所述车梁 11 的后部底面连接有所述的后叉连管 16。

[0017] 所述的前轮架 2 是一横管中间垂直连接一竖轴,所述前轮架 2 竖轴通过两轴承与所述的前头管 12 作可转动连接,所述的前头管 12 的顶部盖有塑料闷盖,所述前轮架 2 两端连接有两所述的前轮罩 51,两所述的万向轮 4,通过顶部的螺栓,拧紧连接于所述前轮架 2 的两端,并位于两所述的前轮罩 51 中。

[0018] 所述的划动机构 3 由左摆动结构和右摆动结构构成,所述的左摆结构由左摇把 31、左轴 33 和左摆杆 35 构成,所述左轴 33 的底部与所述左摆杆 35 的前端固定连接,所述的左轴 33 通过两轴承与所述的左侧管 13 连接,所述的左轴 33 通过顶部的方榫和螺栓配合,与所述的左摇把 31 连接,所述的左摇把 31 是一头带有方榫孔,另一头向上弯曲,弯曲的上部套有把套。

[0019] 所述的右摆结构由右摇把 32,右轴 34 和右摆杆 36 构成,所述右轴 34 的底部与所述右摆杆 36 的前端固定连接,所述的右轴 34 通过两轴承与所述的右侧管 14 连接,所述的右轴 34 通过顶部的方榫和螺栓配合,与所述的右摇把 32 连接,所述的右摇把 32 是一头带有方榫孔,另一头向上弯曲,弯曲的上部套有把套,所述的右轴 34 短于所述的左轴 33,所述的右摆杆 36 长于所述的左摆杆 35,所述的左摆杆 35 和所述的右摆杆 36 的后端连接有两所述的摆轮罩 52,两所述的万向轮 4,通过顶部的螺栓,拧紧直接连接于所述左摆杆 35 和所述右摆杆 36 的后端,并位于两所述的摆轮罩 52 中。

[0020] 所述的后叉 6 是避震后叉,所述的后叉 6 包括后叉片 61、弹簧衬片 62,避震弹簧 63,所述的后叉片 61 是上中下都带孔的金属片,所述的弹簧衬片 62 是两头带孔的金属片,所述的弹簧衬片 62 焊接于两所述后叉片 61 的中部,将两所述的后叉片 61 和所述的弹簧衬片 62 连接成 H 型,再将两后叉片 61 的上孔通过对锁螺栓与所述的后叉连管 16 作可转动连接,两所述的后叉片 61 的下孔,通过对锁螺栓和后轮 7 连接,所述弹簧衬片 62 的一孔,拧接有一螺栓,螺栓上套接有一所述的避震弹簧 63,所述的避震弹簧 63 一头顶于所述的弹簧衬片 62,另一头顶于所述车梁 11 的后端。

[0021] 所述的刹把 81 连接于所述的右摇把 32,并位于所述右摇把 32 的把套之下,所述的刹片 82 通过对锁螺栓与两所述后叉片 61 的中孔作可转动连接,在所述的弹簧衬片 62 和所述的刹片 82 之间,放置一弹簧,所述的刹线 83 一头与所述的刹把 81 连接,另一头穿入所述弹簧衬片 62 的孔中和弹簧中,再连接所述的刹片 82,两所述的后叉片 61 上,还连接有后轮罩 53。

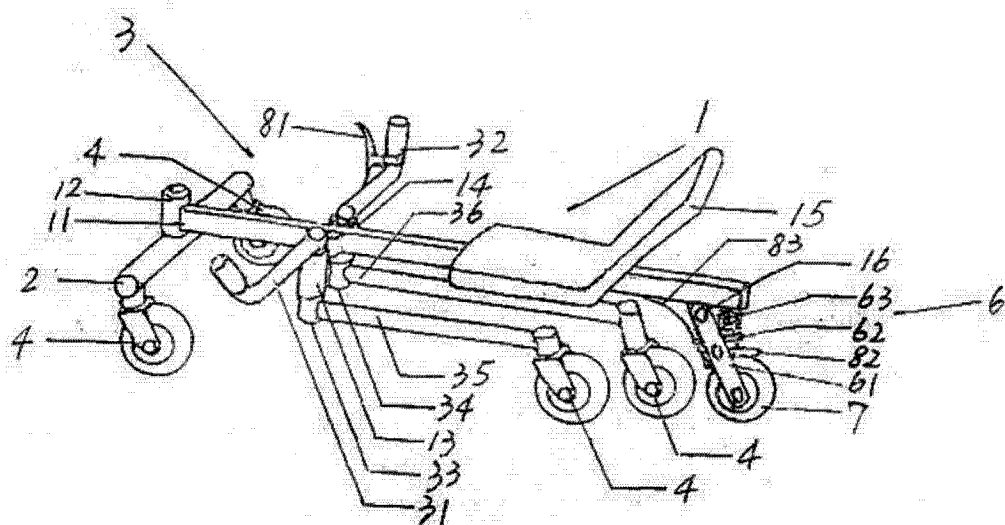


图 1

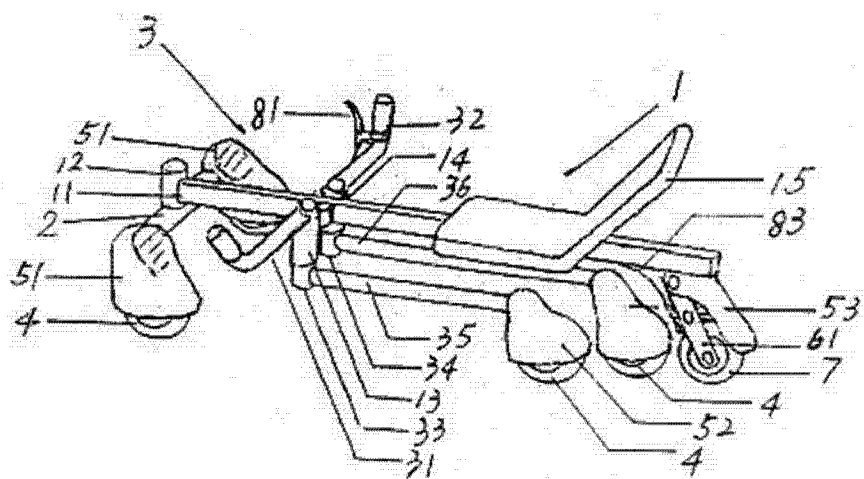


图 2

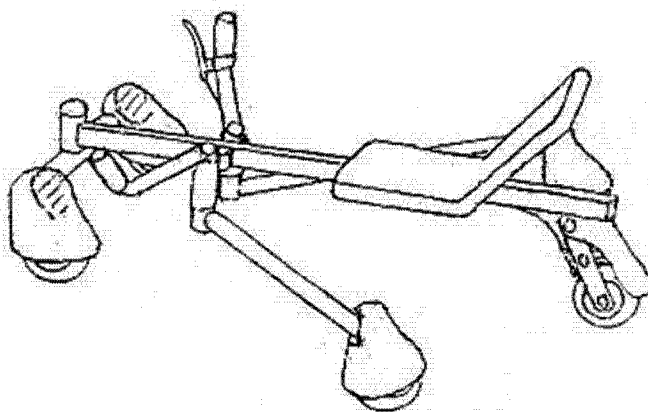


图 3

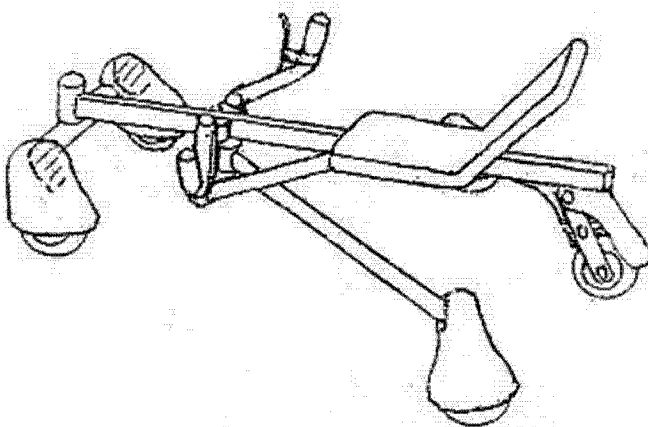


图 4