

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60L 11/06

Nr 31806

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Umieszczenie chłodnic oleju w pojazdach z nadwoziem o kształtach opływowych i z silnikiem chłodzonym powietrzem, umieszczonym z tyłu pojazdu

Zgłoszono 22 lipca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W przypadku silników chłodzonych powietrzem dla otrzymania większej mocy silnika należy chłodzić nie tylko sam silnik, lecz również i przepływający przez silnik olej. W tym celu chłodnice zostają umieszczone, o ile możliwości, w strumieniu powietrza, które nie jest używane do chłodzenia samego silnika, aby powietrze, podgrzane olejem, nie oddziaływało ujemnie na ogólne chłodzenie silnika. Jednakże przez umieszczenie chłodnicy w komorze silnika, nawet o ile wspomniane warunki zostały dopełnione, część wprowadzonego do tej komory powietrza jest stracona dla właściwego chłodzenia silnika, co jest bardzo niekorzystne, gdyż poza tym trudno jest już uzyskać ilość powietrza, wystar-

czającą dla pełnej mocy silnika. Umieszczenie chłodnic w przedniej części nadwozia jest też wadliwe, bo olej należy prowadzić pod znacznym ciśnieniem dość długimi przewodami wzdłuż całego pojazdu, co daje sposobność do powstawania nieszczelności, pęknięć itp.

Według wynalazku wspomniane powyżej trudności usuwa się w ten sposób, że chłodnice zostają umieszczone wprawdzie w pobliżu silnika, jednakże poza komorą silnika, tak iż na zewnętrznej powierzchni nadwozia np. z boku nad tylnymi kołami lub w podobnym miejscu umieszczone zostają kanały przelotowe, a w nich chłodnice. Kanały te wystają tylko bardzo nieznacznie ponad powierzchnię nadwozia, a

zasadniczo leżą poziomo naprzeciw strumienia powietrza, nie stawiając tym sposobem powietrzu żadnego dodatkowego oporu.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok z boku tylnej części nadwozia, zaś fig. 2 — przekrój przez nią.

Ściana 1 nadwozia nad tylnymi kołami 2 posiada kanał 3, w którym jest umieszczona chłodnica 4. Osłona 5 kanału wystaje ponad ścianę 1 nadwozia bardzo nieznacznie i nie posiada powierzchni, które by stawiały opór powietrzu.

Zastrzeżenie patentowe.

Umieszczenie chłodnic oleju w pojazdach z nadwoziem o kształtach opływowych i z silnikiem chłodzonym powietrzem, umieszczonym z tyłu pojazdu, znamienne tym, że chłodnice (4) są osadzone w kanałach (3), wykonanych poziomo, w pobliżu komory silnika, lecz poza jej obszarem, przy czym osłony (5) tych kanałów wystają cokolwiek ponad zewnętrzną ścianę nadwozia.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

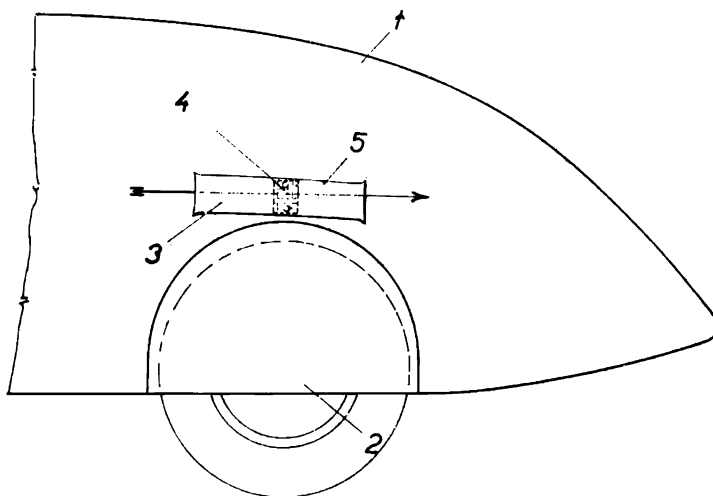


Fig. 1.

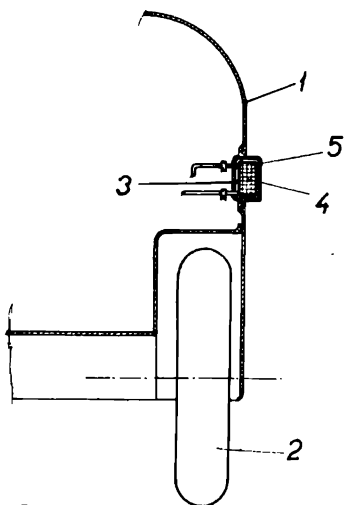


Fig. 2.