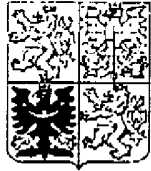


(19)

ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **15. 04. 97**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: 18.04.96

(31) Číslo prioritní přihlášky: 96/19615225

(33) Země priority: DE

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **12. 11. 97**  
(Věstník č. 11/97)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>:

**B 60 T 7/08**  
**B 60 T 7/20**  
**B 60 D 1/24**

(71) Přihlášovatel:

BPW BERGISCHE ACHSEN, Wiehl, DE;

(72) Původce:

Dowe Günter, Nümbrecht, DE;

Wasserfuhr Wilfried, Marienheide, DE;

(74) Zástupce:

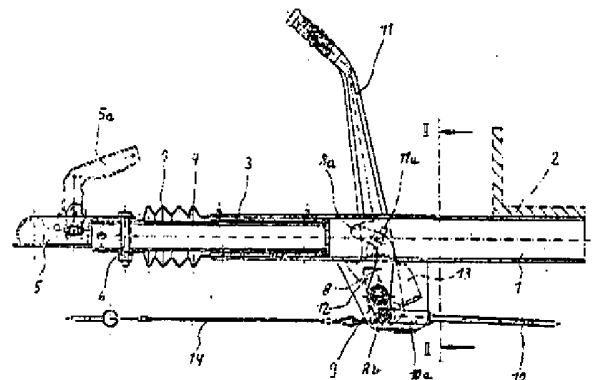
Hořejš Milan Dr. Ing., Národní 32, Praha 1,  
10100;

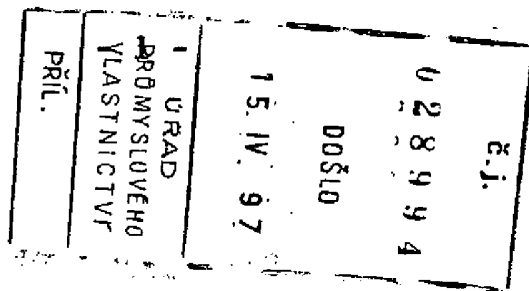
(54) Název přihlášky vynálezu:

**Tažné zařízení pro vozidlové přívěsy**

(57) Anotace:

Unášec (12), uložený na úložném čepu (9), je neotočně spojen s ruční pákou (11) brzdby a v oblasti mezi úložným čepem (9) a mezi dose-  
dací plochou vratné páky (8) pro tažnou tyč  
(4), je v záběru s vratnou pákou (8).





## Tažné zařízení pro vozidlové přívěsy

### Oblast techniky

Vynález se týká tažného zařízení pro vozidlové přívěsy s nájezdovým brzdovým ústrojím, které při relativním pohybu mezi tažnou tyčí, spojenou s kulovou spojkou, a mezi tažnou ojí, působí prostřednictvím vratné páky na brzdové soutyčí, a s nezávisle na nájezdovém brzdovém ústrojí působící ruční pákou brzdy, která prostřednictvím unášeče působí na vratnou páku, přičemž vratná páka a ruční páka brzdy jsou společně uloženy na úložném čepu na tažné oji.

### Dosavadní stav techniky

Taková tažná zařízení pro vozidlové přívěsy jsou známá v různých provedeních. Protože unášeč mezi ruční pákou brzdy a mezi vratnou pákou je proveden jako pod společným úložným čepem na jedné z obou pák vytvořené prodloužení, které je bočně zahnuto a spolupůsobí s odpovídajícím prodloužením opačné páky, vytváří se u známých tažných zařízení nejen zmenšení volnosti nad podlahou, ale také nutnost zajistit prostřednictvím přidavné podlahové podpěry, aby při odstavení přívěsu vozidla odebraného od spojkové koule tažného vozidla a přitom na podlahu spuštěné tažné oje nedošlo k žádnému nezamýšlenému ovládnutí brzdového soutyčí, zejména k uvolnění ruční páky brzdy.

### Podstata vynálezu

Vynález si klade za úkol dále zdokonalit tažné zaří-

zení v úvodu popsaného typu pro vozidlové přívěsy tak, aby bylo vytvořeno při zvětšené volnosti v prostoru podlahy současně spolehlivější spojení mezi ruční pákou brzdy a mezi vratnou pákou.

Vytčený úkol se řeší tažným zařízením podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že unášeč je uložen na úložném čepu a je neotočně spojen s ruční pákou brzdy a že unášeč je v oblasti mezi úložným čepem a mezi dosedací plochou pro tažnou tyč v záběru na vratné páce.

Zdokonalením známého tažného zařízení podle vynálezu se dosáhne té výhody, že jednak se zabrání zmenšení volnosti v oblasti podlahy prostřednictvím unášeče vytvarovaného na ruční páce brzdy nebo vratné páce a jednak lze upravit unášeč chráněně v oblasti tažné oje, vytvořené ve tvaru skříně, takže není třeba upravovat přídatná opatření proti nezamýšlenému působení na brzdové soutyči.

Podle dalších výhodných vytvoření tažného zařízení podle vynálezu je unášeč vytvořen jako samostatná konstrukční součást a úložný čep je uspořádán ve skříňové prodloužené části tažné oje, která obklopuje vratnou páku a unášeč.

#### Přehled obrázků na výkresech

Tažné zařízení podle vynálezu je v dalším podrobněji popsáno na příkladu provedení ve spojení s výkresovou částí.

Na obr. 1 je schematicky znázorněn podélný řez tažným zařízením.

Na obr. 2 je schematicky znázorněn příčný řez tažným zařízením v rovině podle čáry II - II na obr. 1.

### Příklad provedení vynálezu

Na výkresech znázorněný příklad provedení zobrazuje tažné zařízení s tažnou ojí 1, která je upevněna na podvozku čerchovaně znázorněného vozidlového přívěsu 2 a ve své přední části má úložnou skříň 3 pro nájezdové brzdové ústrojí, které má dále tažnou tyč 4. Na předním konci této tažné tyče 4 je prostřednictvím svorníku 6 se závitem upevněna kulová spojka 5, prostřednictvím které lze připojit vozidlový přívěs 2 na neznázorněnou spojkovou kouli tažného vozidla. Na obr. 1 je dále patrna spojková páka 5a a vlnovec 7, který na konci kulové spojky 5 utěsňuje tažnou tyč 4 proti úložné skříni 3, případně proti tažné oji 1.

Při brzdění tažného vozidla dojde na podkladě setrvačnosti vozidlového přívěsu 2 k relativnímu pohybu mezi úložnou skříni 3, uspořádanou v tažné oji 1, a mezi tažnou tyčí 4. Tažná tyč 4 se přitom posouvá ve směru k vozidlovému přívěsu 2 v tažné oji 1 a dosedne svým zadním koncem na vratnou páku 8, jejíž dopředu zakřivené horní pákové rameno 8a je uspořádáno uvnitř tažné oje 1 a které je výkyvné kolem úložného čepu 9, uspořádaného pod tažnou ojí 1. Na spodním pákovém ramenu 8b vratné páky 8 je prostřednictvím spojovací části 10a přiklouben přední konec brzdového sutyčící 10. Při uvedení nájezdového brzdového ústrojí do činnosti se tak uskuteční tažení brzdového sutyčící 10 ve směru jízdy, čímž je uvedena do činnosti brzda vozidlového přívěsu 2.

Aby bylo možné zajistit brzdu odpojeného vozidlového

přívěsu 2, je dále na tažné oji 1 uspořádána ruční páka 11 brzdy, která působí prostřednictvím unášeče 12 na vratnou páku 8, takže při vykývnutí ruční páky 11 brzdy ve smyslu hodinových ručiček je také brzdové soutyčí 10 ovládáno v tahu.


Aby bylo možné ruční páku 11 brzdy zajistit v její brzdící poloze, je opatřena západkou 11a, která je podle obr. 1 v záběru ozubení zářezového kotouče 13.

Jak je to nejlépe patrné z obr. 2, je úložný čep 9 otočně uložen ve dvou skříňových bočních částech 1a, které u příkladu provedení prodlužují trubkovou tažnou ojí 1 směrem dolů. V prostoru mezi těmito oběma skříňovými bočními částmi 1a je výkyvně prostřednictvím ložiskového pouzdra 8c uložena vratná páka 8, která svým horním pákovým ramenem 8a zasahuje do trubkové tažné oje 1. Mimo jednu skříňovou boční část 1a slouží dále úložný čep 9 pro uložení ruční páky 11 brzdy. Mezi těmito oběma částmi je konečně na úložném čepu 9 výkyvně uložen unášeč 12, který je na jedné straně neotočně spojen s ruční pákou 11 brzdy a na druhé straně je v záběru s vratnou pákou 8, a to v oblasti mezi úložným čepem 9 a mezi úložnou plochou vratné páky 8 pro tažnou tyč 4. U příkladu provedení je unášeč 12 proveden jako samostatná konstrukční součást, která je prostřednictvím čelního ozubení tvarově pevně spojena s ruční pákou 11 brzdy.

Protože na úložném čepu 9 je uložena nejen vratná páka 8 a ruční páka 11 brzdy, ale také s ruční pákou 11 brzdy neotočně spojený a s vratnou pákou 8 zabírající unášeč 12, není omezena podlahová volnost. Mimoto se vytváří chráněné uložení pro brzdu vozidlového přívěsu 2 důležité části uvnitř

skříňového prodloužení trubkové tažné oje 1 prostřednictvím obou skříňových bočních částí 1a.

Z obr. 1 a obr. 2 je dále patřno, že pod ložiskovým pouzdrem 8c je na ruční páce 11 brzdy v záběru tak zvané přerušovací lanko 14, které je svým předním koncem spojeno s tažným vozidlem a při nežádoucím uvolnění spojky mezi tažným vozidlem a mezi vozidlovým přívěsem 2 samočinně uvede do činnosti brzdu vozidlového přívěsu 2.



## P A T E N T O V É      N Á R O K Y

1. Tažné zařízení pro vozidlové přívěsy s nájezdovým brzdovým ústrojím, které při relativním pohybu mezi tažnou tyčí, spojenou s kulovou spojkou, a mezi tažnou ojí, působí prostřednictvím vratné páky na brzdové soutyčí, a s nezávisle na nájezdovém brzdovém ústrojí působící ruční pákou brzdy, která prostřednictvím unášeče působí na vratnou páku, přičemž vratná páka a ruční páka brzdy jsou společně uloženy na úložném čepu na tažné oji, v y z n a č u j í c í s e t í m , že unášeč (12) je uložen na úložném čepu (9) a je neotočně spojen s ruční pákou (11) brzdy a že unášeč (12) je v oblasti mezi úložným čepem (9) a mezi dosedací plochou pro tažnou tyč (4) v záběru na vratné páce (8).
2. Tažné zařízení podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m , že unášeč (12) je vytvořen jako samostatná konstrukční součást.
3. Tažné zařízení podle nároku 1 nebo 2, v y z n a č u j í c í s e t í m , že úložný čep (9) je uspořádán ve skříňově prodloužené boční části (1a) tažné oje (1), která obklopuje vratnou páku (8) a unášeč (12).

PŘÍL.	URAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ	028994	č.j.
		DOŠLO	
		15. IV. 97	

Fig. 1

12

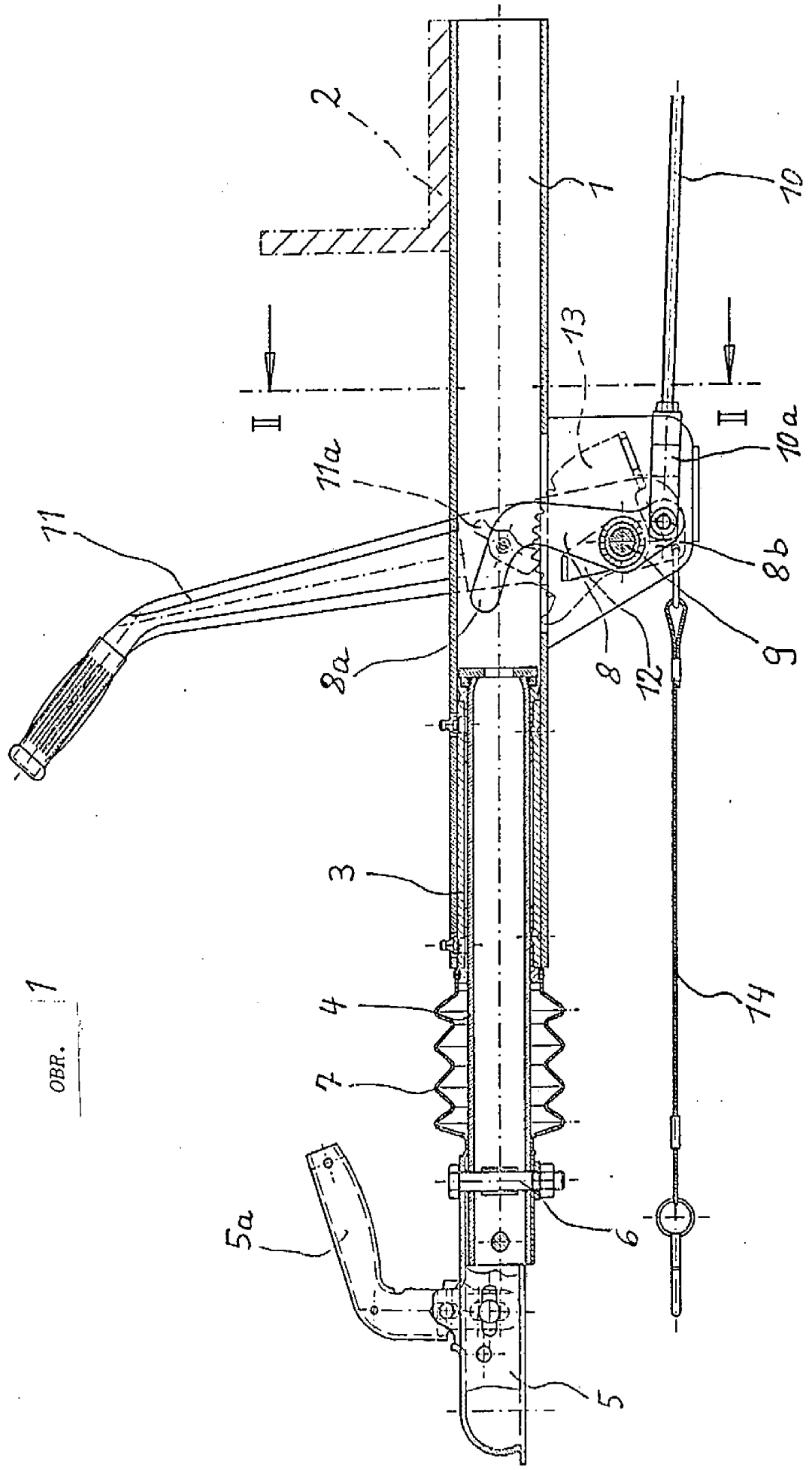
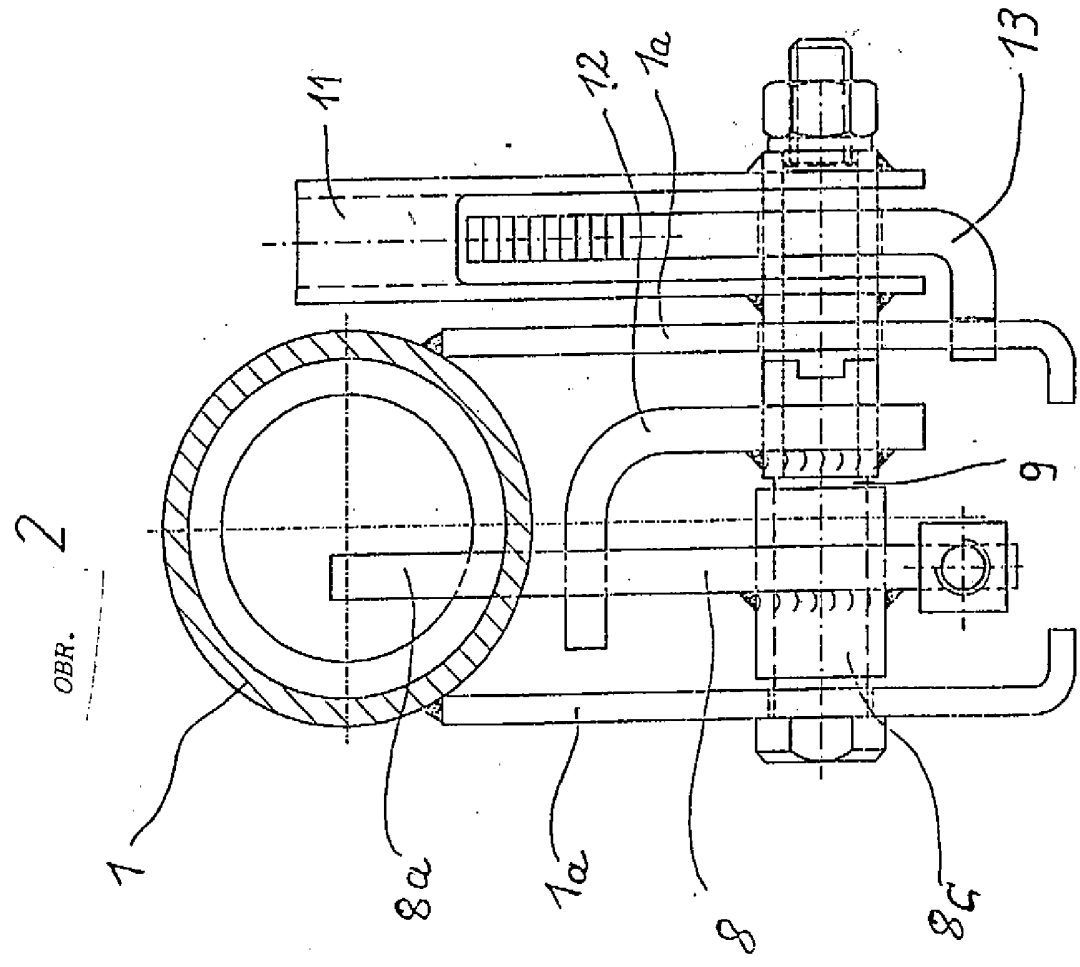


Fig. 1

6



OBR. 2