

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】平成25年4月4日 (2013.4.4)

【公開番号】特開2012-136217(P2012-136217A)
【公開日】平成24年7月19日 (2012.7.19)
【年通号数】公開・登録公報2012-028
【出願番号】特願2012-34736(P2012-34736)
【国際特許分類】

B 6 1 L 27/00 (2006.01)

【F I】

B 6 1 L 27/00 K

【手続補正書】

【提出日】平成24年2月22日 (2012.2.22)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

列車に含まれる少なくとも 1 つの非機関車両のパラメータを決定するステップと、
前記列車の少なくとも 1 つの運行基準に従い、前記パラメータに基づいて列車走行計画
を生成するステップと
を含み、
前記パラメータは、前記非機関車両の軸荷重、前記非機関車両が貨物を満載しているこ
との表示、および前記非機関車両が貨物を満載していないことの表示のうちの少なくとも
一方を含むこと
を特徴とする方法。

【請求項 2】

前記非機関車両の前記パラメータが、前記非機関車両の重量、摩擦、および風の抵抗の
うちの少なくとも 1 つを含むことを特徴とする請求項 1 に記載の方法。

【請求項 3】

前記列車の速度対燃料消費および排気出力のうちの少なくとも 1 つを、前記パラメータ
に基づいて制御するステップをさらに含むことを特徴とする請求項 1 に記載の方法。

【請求項 4】

前記パラメータを遠隔中央データベースと伝達するステップをさらに含むことを特徴と
する請求項 1 に記載の方法。

【請求項 5】

前記遠隔中央データベースとの、前記パラメータの通信を保護するステップをさらに含
むことを特徴とする請求項 4 に記載の方法。

【請求項 6】

前記列車は動力分散型の列車であり、
前記非機関車両の前記パラメータに基づいて、該動力分散型列車の操作性能を制御する
ステップをさらに含むことを特徴とする請求項 1 に記載の方法。

【請求項 7】

前記列車を前記生成した前記列車走行計画に基づいて運行するステップをさらに含むこ
とを特徴とする請求項 1 に記載の方法。