



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102008901633301
Data Deposito	05/06/2008
Data Pubblicazione	05/12/2009

Priorità	177455/2007
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

STRUTTURA PER IL MONTAGGIO DI UN SUPPORTO PER UN POGGIAPIEDI DI UN
MOTOCICLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:
"Struttura per il montaggio di un supporto per un
poggiapiedi di un motociclo"

di: HONDA MOTOR CO., LTD., nazionalità giapponese,
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo
107-8556 (GIAPPONE)

Inventori designati: ISHIKAWA, Yuzuru; NAKATA,
Keisuke

Depositata il: 25 GIU 2008

** * **

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce alla struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi per un motociclo, per montare un supporto di un poggiapiedi su una guida della sella.

Un motociclo comprende un poggiapiedi (per l'appoggio di un piede) su cui un occupante che è seduto su una sella posteriore può appoggiare il piede. Il poggiapiedi è montato su un supporto del poggiapiedi montato su un fianco del corpo del veicolo. Con riferimento alla struttura per il montaggio del supporto del poggiapiedi sul fianco del corpo del veicolo, sono noti vari tipi di strutture (ad esempio, si vedano JP-A-2002-264.868, JP-UM-B-04-31.914, il Brevetto giapponese n. 2.687.126, e JP-A-06-329.066).

Un supporto di un poggiapiedi descritto in JP-A-2002-264.868 è montato su una porzione superiore esterna di un telaio inferiore in una posizione di sovrapposizione ed è configurato in modo da apparire sostanzialmente continuo con un rivestimento laterale in una vista laterale, migliorando così l'estetica.

D'altra parte, un supporto di un poggiapiedi descritto in JP-UM-B-04-31.914 è unito ad una guida della sella e ad un sostegno posteriore dall'esterno, rendendo così inutile un accessorio per rinforzare il collegamento tra la guida della sella ed il sostegno posteriore.

Inoltre, un supporto di un poggiapiedi descritto nel Brevetto giapponese n. 2.687.126 adotta la struttura di telaio che permette il montaggio del supporto del poggiapiedi dall'esterno di una guida della sella, riducendo così il numero di componenti ed il peso di un motociclo.

Inoltre, un supporto di un poggiapiedi descritto in JP-A-06-329.066 comprende una staffa a forma di cresta che funge anche da parafango posteriore, e la staffa è fissata ad un telaio del veicolo dall'esterno utilizzando viti di fissaggio.

Tutti questi supporti del poggiapiedi sono configurati in modo da essere montati su un corpo di un

veicolo mediante inserimento delle viti di montaggio verso un lato interno dall'esterno del corpo del veicolo. Di conseguenza, le porzioni di testa delle viti di montaggio sono visibili dall'esterno del corpo del veicolo. Nella tecnologia tradizionale, per nascondere una guida della sella, una carenatura posteriore (rivestimento posteriore), un rivestimento laterale o simile è disposto all'esterno della guida della sella, e di conseguenza è nota una tecnica che nasconde le viti di montaggio per mezzo della carenatura posteriore o simile.

Tuttavia, migliorando la forma di una porzione esterna della guida della sella, non diventa più necessario ricoprire la guida della sella con la carenatura posteriore o simile. Tuttavia, in questo caso, le viti di montaggio del supporto del poggiatesta non possono essere rese invisibili dall'esterno del corpo del veicolo, e quindi è difficile migliorare l'estetica del corpo del veicolo. Inoltre, non è desiderabile un aumento di una dimensione della carenatura posteriore sufficiente per nascondere le viti di montaggio o la predisposizione di un rivestimento laterale aggiuntivo. Ciò è dovuto al fatto che la forma del motociclo è privata del grado di libertà.

La presente invenzione è stata realizzata nelle

circostanze precedentemente menzionate, ed uno scopo della presente invenzione consiste nel fornire la struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi su un motociclo che permette di migliorare l'estetica del motociclo osservato dall'esterno senza nascondere viti di montaggio per mezzo di una carenatura posteriore o simile.

Una struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi per un motociclo secondo la presente invenzione è caratterizzata dal fatto che, in una struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi per un motociclo che monta un supporto di un poggiapiedi per supportare un poggiapiedi per un occupante su una guida della sella estendentesi all'indietro da un telaio principale, il supporto del poggiapiedi è fissato alla guida della sella dall'interno di un veicolo.

Grazie a questa struttura è possibile evitare che l'elemento di fissaggio (vite di montaggio) per montare il supporto del poggiapiedi sia visibile da una superficie esterna della guida della sella.

Inoltre, il rivestimento può essere disposto nella direzione assiale dell'elemento di fissaggio del supporto del poggiapiedi e più all'interno del veicolo rispetto all'elemento di fissaggio.

Grazie a questa struttura, è possibile evitare che l'elemento di fissaggio per montare il supporto del poggiaiedi sia rimosso dalla guida della sella.

Inoltre, la scanalatura può essere formata sull'intera superficie laterale della guida della sella, e la nervatura per rinforzare una porzione di montaggio del supporto del poggiaiedi può essere montata nell'interno della scanalatura.

Grazie a questa struttura, è possibile assicurare la resistenza meccanica della porzione di montaggio del supporto del poggiaiedi rendendo leggera la guida della sella.

Secondo la presente invenzione, fissando il supporto del poggiaiedi alla guida della sella dall'interno del veicolo, è possibile evitare che la porzione di montaggio del supporto del poggiaiedi e l'elemento di fissaggio per montare il supporto del poggiaiedi siano visibili da una superficie esterna della guida della sella (da una superficie esterna del corpo del veicolo). Di conseguenza, a differenza della tecnologia tradizionale, è inutile nascondere una porzione di fissaggio dell'elemento di fissaggio utilizzando un rivestimento laterale o una carenatura posteriore che copre la guida della sella, e quindi è possibile aumentare il grado di libertà nella pro-

gettazione di una porzione in cui è prevista la guida della sella. Inoltre, migliorando la progettazione di una superficie esterna della guida della sella, è possibile diminuire un'area della guida della sella coperta dal rivestimento laterale oppure è possibile rendere inutile il rivestimento laterale, e quindi è possibile ridurre complessivamente il costo di parti del corpo del veicolo.

Inoltre, disponendo il rivestimento più all'interno del veicolo rispetto all'elemento di fissaggio nella direzione assiale dell'elemento di fissaggio del supporto del poggiapiedi, l'elemento di fissaggio è portato in contatto con il rivestimento prima di essere rimosso dal supporto del poggiapiedi, e di conseguenza il rivestimento svolge la funzione di evitare la rimozione dell'elemento di fissaggio. Di conseguenza, il supporto del poggiapiedi può essere montato con sicurezza sulla guida della sella.

Inoltre, formando la scanalatura sull'intera superficie interna della guida della sella e montando la nervatura per rinforzare la porzione di montaggio del supporto del poggiapiedi nell'interno della scanalatura, la guida della sella può essere di peso ridotto. Di conseguenza, l'intero corpo del veicolo può essere di peso ridotto e, nello stesso tempo, è

possibile ridurre il costo del materiale della guida della sella. Inoltre, è possibile assicurare la resistenza meccanica della porzione di montaggio del supporto del poggia piedi, e quindi è possibile montare con sicurezza il supporto del poggia piedi sulla guida della sella.

Nel seguito, la struttura per il montaggio del supporto del poggia piedi per un motociclo secondo una forma di attuazione della presente invenzione sarà spiegata con riferimento ai disegni.

La figura 1 rappresenta una vista laterale da sinistra di un motociclo secondo una forma di attuazione della presente invenzione.

La figura 2 rappresenta una vista laterale esterna che mostra una condizione in cui un supporto di un poggia piedi è montato su una porzione di parete laterale di una guida della sella.

La figura 3 rappresenta una vista laterale interna della porzione di parete laterale illustrata nella figura 2, in una vista dall'interno.

La figura 4 rappresenta una vista in prospettiva che mostra una condizione in cui un rivestimento è montato su un lato interno della guida della sella in una vista da una direzione obliqua anteriore e superiore.

La figura 5 rappresenta una vista in pianta della condizione illustrata nella figura 3, in una vista dall'alto.

La figura 6 rappresenta una vista laterale della condizione illustrata nella figura 3, in una vista dal lato sinistro.

La figura 7 rappresenta una vista dal basso della condizione illustrata nella figura 3, in una vista dal basso.

La figura 8 rappresenta una vista dal basso che mostra una porzione di montaggio di un supporto di un poggiapiedi illustrato nella figura 7 in scala ingrandita.

La figura 1 rappresenta una vista laterale da sinistra del motociclo 1 secondo la forma di attuazione della presente invenzione. Nella spiegazione fornita nel seguito, le direzioni rivolte verso l'alto e verso il basso e le direzioni anteriore e posteriore indicano le direzioni rispetto al motociclo 1 illustrato nella figura 1, e le direzioni sinistra e destra indicano le direzioni viste da un occupante.

Come è illustrato nella figura 1, il motociclo 1 comprende un telaio del veicolo 6. Il telaio del veicolo 6 è costituito da un tubo di sterzo 61, da una coppia di telai principali sinistro e destro 62

che sono piegati verso il basso dopo essere stati diretti obliquamente nella direzione rivolta all'indietro e verso il basso dal tubo di sterzo 61, da una coppia di piastre di articolazione sinistra e destra 63 che sono collegate in posizione contigua con porzioni posteriori dei telai principali 62, e da una traversa, non illustrata nel disegno, che collega l'una all'altra in una direzione orizzontale le piastre di articolazione 63. Inoltre, una guida della sella 64 estendentesi obliquamente nella direzione rivolta all'indietro e verso l'alto è montata su porzioni piegate dei telai principali 62, dove i telai principali 62 sono piegati nella direzione rivolta verso il basso. Nella struttura del telaio di un veicolo di questo tipo, un motore 19, un basamento e simili sono montati in una condizione in cui questi componenti sono sospesi al telaio del veicolo 6. In altre parole, si adotta la cosiddetta struttura del tipo a sospensione quale struttura del telaio, rendendo così leggero l'intero corpo del veicolo.

Come è illustrato nella figura 1, una forcella anteriore 3 è unita in modo oscillante al tubo di sterzo 61 del telaio del veicolo 6. Una ruota anteriore 2 comprendente un freno idraulico a disco è supportata in modo girevole su una porzione di estre-

mità inferiore della forcella anteriore 3, ed un parafango anteriore 20 è disposto sopra la ruota anteriore 2. Il parafango anteriore 20 è montato sulla forcella anteriore 3 in una condizione in cui il parafango anteriore 20 è supportato sulla forcella anteriore 3. Inoltre, un manubrio sterzante 5 è montato su una porzione di estremità superiore della forcella anteriore 3.

Come è illustrato nella figura 1, il motore a quattro cilindri trasversali in linea raffreddato ad acqua 19 è montato su un lato inferiore di una porzione centrale del telaio del veicolo 6. Una carenatura centrale 8 è montata sui due lati sinistro e destro del motore 19. Le carenature centrali 8 sono montate in modo smontabile su un corpo del veicolo in posizione contigua rispetto ad una carenatura superiore 7. Inoltre, due fari anteriori 28, 28, un parabrezza 29, una coppia di specchietti retrovisori sinistro e destro 30, 30 sono montati sulla carenatura superiore 7. Un lampeggiatore anteriore è rispettivamente incorporato negli specchietti retrovisori 30, 30.

Un serbatoio del carburante 21 è montato su una porzione superiore del telaio del veicolo 6 sopra il motore 19. Una scatola 31 di un filtro dell'aria è

disposta davanti al serbatoio del carburante 21. Inoltre, un'unità elettronica di controllo ("electronic control unit" - ECU) 10 per controllare un corpo di una valvola del gas e simili è disposta davanti al serbatoio del carburante 21 e sopra una porzione superiore della scatola del filtro dell'aria 31. L'unità elettronica di controllo 10, il serbatoio del carburante 21, e la scatola del filtro dell'aria 31 hanno le loro porzioni superiori ed i loro fianchi coperti da un rivestimento del serbatoio del carburante 24. La scatola del filtro dell'aria 31 è configurata in modo da introdurre una corrente d'aria dinamica da una luce di aspirazione non illustrata nel disegno formata in una porzione anteriore del corpo del veicolo ed alimentare aria depurata al corpo della valvola del gas, non illustrato nel disegno. Inoltre, il carburante contenuto nel serbatoio del carburante 21 è aspirato da una pompa di alimentazione di carburante non illustrata nel disegno che è disposta all'interno del serbatoio del carburante 21, e quindi il carburante è alimentato al corpo della valvola del gas. Di conseguenza, una miscela aria-carburante che è prodotta dalla miscelazione di aria e di carburante nel corpo della valvola del gas è fornita al motore 19.

Un radiatore 9 che è collegato al motore 19 attraverso un condotto non illustrato nel disegno ed è previsto per alimentare acqua di raffreddamento, è disposto davanti al motore 19. Inoltre, quattro condotti di scarico 33 ... sono collegati al motore 19 e si estendono da un lato anteriore del motore 19. Questi condotti di scarico 33 ... si estendono verso il basso dal motore 19, e quindi si estendono verso una porzione posteriore del veicolo lungo una porzione di fondo del corpo del veicolo, e sono collegati ad una camera 34 disposta su un lato destro del corpo del veicolo. Una marmitta 35 collegata alla camera 34 sporge nella direzione rivolta obliquamente all'indietro e verso l'alto. La marmitta 35 ha una porzione di estremità posteriore disposta in una posizione obliqua anteriore e superiore rispetto ad un asse di una ruota posteriore. Benché la marmitta abbia una lunghezza relativamente limitata, per assicurare in misura sufficiente un passaggio di scarico ed uno spazio nell'interno della marmitta 35, la marmitta 35 ha un grande diametro.

Le carenature centrali 8 precedentemente menzionate sul lato destro e sul lato sinistro hanno forme differenti. Più in particolare, la carenatura centrale sinistra copre una superficie laterale ed una

porzione del condotto di scarico 33 dove il condotto di scarico 33 è collegato alla camera 34. D'altra parte, la carenatura centrale destra è formata in modo da coprire una superficie laterale ed una porzione del corpo del veicolo fino alla marmitta 35 per evitare di coprire la marmitta 35.

Inoltre, un braccio oscillante 23 (forcella posteriore) è supportato in modo oscillante su una porzione posteriore inferiore del telaio del veicolo 6, ed una ruota posteriore del tipo a trasmissione a catena 25 comprendente un freno idraulico a disco è supportata in modo girevole su una porzione di estremità posteriore del braccio oscillante 23 sotto il parafrangente posteriore 42.

D'altra parte, una sella anteriore 22 ed una sella posteriore (sella del passeggero) 51 sono rispettivamente montate su una porzione superiore della guida della sella 64. Una carenatura posteriore 41 ed il parafrangente posteriore 42 sono disposti in vicinanza della sella posteriore 51. Una coppia di lampeggiatori posteriori sinistro e destro 44 è montata sul parafrangente posteriore 42. Inoltre, una coppia di supporti dei poggiapiedi sinistro e destro 70, 70 è montata sulla guida della sella 64, e dei poggiapiedi 71, 71 sono rispettivamente montati su porzioni infe-

riori dei supporti dei poggiapiedi 70, 70.

Benché la carenatura posteriore 21 copra una porzione posteriore della guida della sella 64, la carenatura posteriore 41 non copre una porzione centrale ed una porzione anteriore della guida della sella 64. In altre parole, la carenatura posteriore 41 ha un'area piccola per coprire superfici laterali del corpo del veicolo, ed il profilo complessivo della carenatura posteriore 41 è miniaturizzato rispetto ad una carenatura posteriore tradizionale. Un fanalino di stop 43 è montato sulla carenatura posteriore 41.

Nella figura 1, il numero di riferimento 11 indica una luce della targa per illuminare una targa di immatricolazione disposta su una porzione posteriore del corpo del veicolo, ed il numero di riferimento 12 indica un catarifrangente.

La figura 2 rappresenta una vista laterale da sinistra che mostra una condizione in cui il supporto del poggiapiedi 70 è montato su una porzione di parete laterale 65 della guida della sella 64. Inoltre, la figura 3 rappresenta una vista che mostra la porzione di parete laterale 65 illustrata nella figura 2 in una vista dall'interno. Nella figura 2, un lato sinistro nel disegno corrisponde al lato anteriore

del veicolo, e nella figura 3, un lato destro nel disegno corrisponde ad un lato anteriore del veicolo.

La guida della sella 64 è costituita da porzioni di parete laterale 65, 65 che costituiscono porzioni laterali sinistra e destra e da una porzione di giunzione (non illustrata nel disegno) che unisce le rispettive porzioni di parete laterale 65, 65 nella direzione laterale della larghezza.

Una porzione di estremità anteriore della porzione di parete laterale 65 è verticalmente biforcuta e due porzioni di montaggio 65a, 65a destinate ad essere montate sul telaio principale 62 sono disposte su porzioni di estremità distale delle porzioni biforcute in posizioni distanziate verticalmente. Inoltre, su una porzione anteriore superiore della porzione di parete laterale 65, sono montate una porzione di montaggio 65b su cui è montata in modo girevole una porzione posteriore del serbatoio del carburante 21 ed una porzione di montaggio 65c su cui è montato il rivestimento del serbatoio del carburante 24. In queste porzioni di montaggio 65a, 65b e 65c, è ricavato un foro passante che attraversa la porzione di montaggio nella direzione di larghezza del veicolo.

Inoltre, la porzione di parete laterale 65 ha lo spessore nella direzione verticale che si riduce

gradualmente all'indietro da una sua porzione di estremità anteriore, ed una superficie esterna 65d della porzione di parete laterale 65 ha una dolce curvatura, e quindi la porzione di parete laterale 65 è realizzata con un'estetica gradevole. Grazie a questa struttura, anche quando la superficie esterna 65d della porzione di parete laterale 65 è visibile dall'esterno del motociclo 1 in una condizione in cui la guida della sella 64 è assemblata nel corpo del veicolo, non vi è possibilità di compromettere l'estetica del motociclo 1. L'estetica gradevole del motociclo 1 può essere progettata in modo appropriato corrispondentemente a vari tipi di veicoli.

Su una porzione sul lato anteriore della porzione di parete laterale 65, leggermente vicino al centro della porzione di parete laterale 65, è montato un supporto del poggiapiedi 70 che sporge verso il basso dalla porzione di parete laterale 65. Come è illustrato nella figura 3, il supporto del poggiapiedi 70 è realizzato in una forma a V in una vista laterale, e porzioni di estremità distale superiori 70a, 70a del supporto del poggiapiedi 70 sono fissate ad una superficie interna della porzione di parete laterale 65 utilizzando due viti di montaggio 75, 75 (si veda la figura 3) che sono inserite da un lato

interno della porzione di parete laterale 65 di un veicolo (lato rivolto verso il centro del corpo del veicolo). Le porzioni di testa delle viti di montaggio 75, 75, in una condizione in cui il supporto del poggiapiedi 70 è fissato alla porzione di parete laterale 65, sono inserite in porzioni rientranti formate nelle porzioni di estremità distale 70a, 70a (si vedano la figura 3 e la figura 8) in modo che le porzioni di testa delle viti di montaggio 75, 75 siano disposte in posizioni complanari con superfici delle porzioni di estremità distale 70a, 70a o non sporgano dalle superfici delle porzioni di estremità distale 70a, 70a.

Su una porzione di estremità inferiore del supporto del poggiapiedi 70, ossia su una porzione prossimale del supporto del poggiapiedi 70 dove il supporto del poggiapiedi 70 è biforcuto in una forma a V, è montata una porzione di montaggio del poggiapiedi 70b che sporge verso l'esterno del corpo del veicolo. Un poggiapiedi 71 (si vedano la figura 1 e le figure da 5 a 7) è montato sulla porzione di montaggio del poggiapiedi 70b. Inoltre, il supporto del poggiapiedi 70 si estende verso l'esterno in una posizione inclinata in modo da permettere che la porzione di montaggio del poggiapiedi 70b sia posi-

zionata nella direzione esterna del veicolo rispetto alla porzione di estremità distale 70a, per cui il poggiapiedi 71 è disposto in una posizione vicino ad un piede di un occupante che è seduto su una sella posteriore.

Come è illustrato nella figura 3, sulla superficie interna della porzione di parete laterale 65, è formata una scanalatura 67 per ridurre lo spessore di parete dell'intera porzione di parete laterale 65, rendendo così leggera la porzione di parete laterale 65. Inoltre, su un lato inferiore della superficie interna della porzione di parete laterale 65, sono formate delle porzioni di montaggio 68, 68 in una forma a risalto rispetto alla scanalatura, e le due porzioni di estremità distale 70a, 70a del supporto del poggiapiedi 70 sono montate sulle porzioni di montaggio 68, 68.

Nell'interno della scanalatura 67, due nervature 69, 69 per rinforzare le porzioni di montaggio 68, 68 sono disposte in modo da estendersi in direzione sostanzialmente verticale nella condizione in cui le nervature 69, 69 collegano le porzioni di montaggio 68, 68 ed una porzione superiore della scanalatura 67. Il numero di nervature 69, 69 può essere due o più, in funzione della forma della porzione di parete

laterale 65 o della forma della scanalatura 67. Le direzioni di estensione delle nervature possono anche essere opportunamente determinate in funzione della forma della porzione di parete laterale 65 o della forma della scanalatura 67. Inoltre, nell'interno della scanalatura 67, una nervatura di rinforzo 73 è anche disposta in vicinanza della, o davanti alla, porzione di montaggio della sella posteriore 72 nello stesso modo.

La figura 4 rappresenta una vista in prospettiva che mostra una condizione in cui un rivestimento è montato su un lato interno della guida della sella 64. Inoltre, la figura 5 rappresenta una vista in pianta della condizione illustrata nella figura 4 in una vista dall'alto. Inoltre, la figura 6 rappresenta una vista laterale che mostra la condizione illustrata nella figura 4 in una vista dall'esterno. Nelle figure da 4 a 6, la porzione di parete laterale destra che costituisce una coppia con la porzione di parete laterale 65 ed è posizionata in corrispondenza di una porzione laterale destra ed una porzione di giunzione che collega la coppia di porzioni di parete laterale nella direzione della larghezza sono omesse. Inoltre, nella figura 4, un lato anteriore del corpo del veicolo si estende nella direzione rivolta obli-

quamente verso destra e verso il basso nel disegno, e, nella figura 5 e nella figura 6, il lato anteriore del corpo del veicolo si estende nella direzione sinistra del disegno.

Come è illustrato nella figura 4 e nella figura 5, un rivestimento 80 ha una forma scatolare con una superficie superiore ad estremità aperta ed una superficie anteriore ad estremità aperta. Quando la sella anteriore 22 è rimossa, queste aperture del rivestimento 80 sono rivolte verso l'esterno. Nell'interno del rivestimento 80, sono contenuti una scatola fusibili 79, un regolatore 74, un servomotore 76 utilizzato per una valvola di scarico, un magnete 77 utilizzato per il motorino di avviamento, una batteria 78 e simili. Linee di un sistema elettrico, come linee 81 per il fanalino di stop 43 e per la luce della targa 11, e linee 82 per il servomotore 70, possono essere sistemate all'interno del rivestimento 80.

La dimensione del rivestimento 80 nella direzione della larghezza è fissata sostanzialmente uguale ad una dimensione di larghezza (distanza tra le superfici interne delle porzioni di parete laterale che sono rivolte l'una verso l'altra in posizioni contrapposte) di una porzione circondata dalla coppia di

porzioni di parete laterale sinistra e destra 65 assicurando così uno spazio di contenimento il più grande possibile nell'interno del rivestimento 80. Inoltre, sui due lati sinistro e destro di una porzione superiore posteriore del rivestimento 80, sono rispettivamente montate delle porzioni di montaggio 80a, 80a estendentisi verso l'esterno nella direzione di larghezza del veicolo in una forma a flangia. Quando il rivestimento 80 è montato sulla guida della sella 64 dall'alto, le porzioni di montaggio 80a sono disposte su superfici superiori delle porzioni di parete laterale sinistra e destra 65, assicurando così il posizionamento del rivestimento 80 nella direzione verticale. Inoltre, il rivestimento 80 è montato su un elemento di giunzione, non illustrato nel disegno, che collega le porzioni di parete laterale sinistra e destra 65 nella direzione di larghezza utilizzando viti di montaggio o simili.

La figura 7 rappresenta una vista dal basso della condizione illustrata nella figura 4, in una vista dal basso. Inoltre, la figura 8 rappresenta una vista ingrandita di una porzione in cui è montato il supporto del poggiapiedi 70.

In una condizione in cui il rivestimento 80 è montato, due porzioni di estremità distale 70a, 70a

del supporto del poggiapiedi 70 e le porzioni di testa delle viti di montaggio 75, 75 sono coperte da una porzione di superficie laterale del rivestimento 80 dall'interno. Per una spiegazione più dettagliata, la porzione di superficie laterale del rivestimento 80 è disposta nella direzione assiale della vite di montaggio 75 (direzione assiale che si estende nella direzione di smontaggio e di montaggio della vite di montaggio 75) e più all'interno delle viti di montaggio 75. In questa condizione, le viti di montaggio 75, 75 sono configurate in modo che le viti di montaggio 75, 75 non possano essere rimosse a meno di rimuovere il rivestimento 80 dalla guida della sella 64, in modo che la porzione di superficie laterale del rivestimento 80 svolga una funzione di prevenzione di rimozione delle viti di montaggio 75, 75. Più in particolare, per ottenere questa funzione di prevenzione di rimozione, la dimensione del gioco tra la porzione di superficie laterale del rivestimento 80 e la porzione di testa della vite di montaggio 75 (o una superficie frontale della porzione di estremità distale 70a del supporto del poggiapiedi) è fissata minore della lunghezza totale della vite di montaggio 75.

Inoltre, assemblando il rivestimento 80 e la

porzione di testa della vite di montaggio 75 in una condizione di stretto contatto eliminando un gioco tra questi componenti, la porzione di superficie laterale del rivestimento 80 può anche svolgere una funzione di prevenzione di allentamento che impedisce la rotazione della vite di montaggio 75 oltre alla funzione di prevenzione di rimozione che impedisce la rimozione della vite di montaggio 75.

Grazie alla struttura per il montaggio del supporto del poggiapiedi del motociclo secondo la forma di attuazione della presente invenzione, fissando il supporto del poggiapiedi 70 alla guida della sella 64 dall'interno del veicolo, è possibile evitare che le porzioni di montaggio 68 del supporto del poggiapiedi e le viti di montaggio 75 per il montaggio del supporto del poggiapiedi 70 sulla guida della sella 64 siano visibili dalla superficie esterna 65d della guida della sella 64 (della porzione di parete laterale 65). Di conseguenza, a differenza della tecnologia tradizionale, è inutile nascondere le porzioni di testa della viti di montaggio 75 ricoprendo la guida della sella 64 con la carenatura posteriore 41 o con il rivestimento laterale, e quindi è possibile aumentare il grado di libertà nella progettazione della porzione della guida della sella 64. Inoltre, miglio-

rando la progettazione della superficie esterna 65d della guida della sella 64, è possibile diminuire un'area della guida della sella 64 coperta dalla carenatura posteriore 41 e simili, o è possibile rendere inutile la carenatura posteriore 41 e simili, e quindi è possibile realizzare una riduzione di costo di componenti come la carenatura posteriore 41 e simili.

Inoltre, disponendo il rivestimento 80 più all'interno delle viti di montaggio 75 per il montaggio del supporto del poggiapiedi 70, è possibile evitare che le viti di montaggio 75 siano rimosse dalla guida della sella 64, e quindi il supporto del poggiapiedi 70 può essere montato con maggior sicurezza sulla guida della sella 64.

Inoltre, alloggiando i componenti elettrici, come la scatola fusibili 79, la batteria 78 e simili nell'interno del rivestimento 80, è possibile disporre le linee 81, 82 per il fanalino di stop 43 e per la luce della targa 11 nell'interno del rivestimento 80. Grazie a questa struttura, è possibile facilitare un'operazione di cablaggio durante l'assemblaggio di questi componenti o durante l'esecuzione della manutenzione.

Inoltre, la scanalatura 67 per ridurre lo spes-

sore di parete è formata sull'intera superficie laterale della guida della sella 64, e le nervature 69 per rinforzare le porzioni di montaggio 68 del supporto del poggiapiedi 70 sono disposte nell'interno della scanalatura 67, e quindi è possibile rendere leggera la guida della sella 64. Di conseguenza, è possibile rendere leggero l'intero corpo del veicolo, e, nello stesso tempo, è possibile ridurre il costo del materiale per la guida della sella 64. Inoltre, è possibile assicurare la resistenza meccanica delle porzioni di montaggio 68 del supporto del poggiapiedi 70 e quindi è possibile montare con sicurezza il supporto del poggiapiedi 70 sulla guida della sella 64.

Benché la spiegazione sia stata fornita con riferimento alla forma di attuazione precedente della presente invenzione, diverse modifiche e varianti sono possibili in base al concetto tecnico della presente invenzione.

Ad esempio, nella forma di attuazione della presente invenzione, benché il rivestimento di forma scatolare 80 che può contenere la scatola fusibili 79 e simili sia disposto più all'interno delle viti di montaggio 75 per fissare il supporto del poggiapiedi 70 alla guida della sella 64, purché il rivestimento possa coprire le porzioni di testa delle viti di

montaggio 75 fissate, possa svolgere la funzione di prevenzione della rimozione delle viti di montaggio 75, e possa svolgere la funzione di prevenzione dell'allentamento delle viti di montaggio 75, il rivestimento potrebbe non essere realizzato in una forma scatolare che permette che il rivestimento contenga la scatola fusibili 79 e simili. Grazie a questa struttura, è possibile montare con maggior sicurezza il supporto del poggiapiedi 70 sulla guida della sella 64.

RIVENDICAZIONI

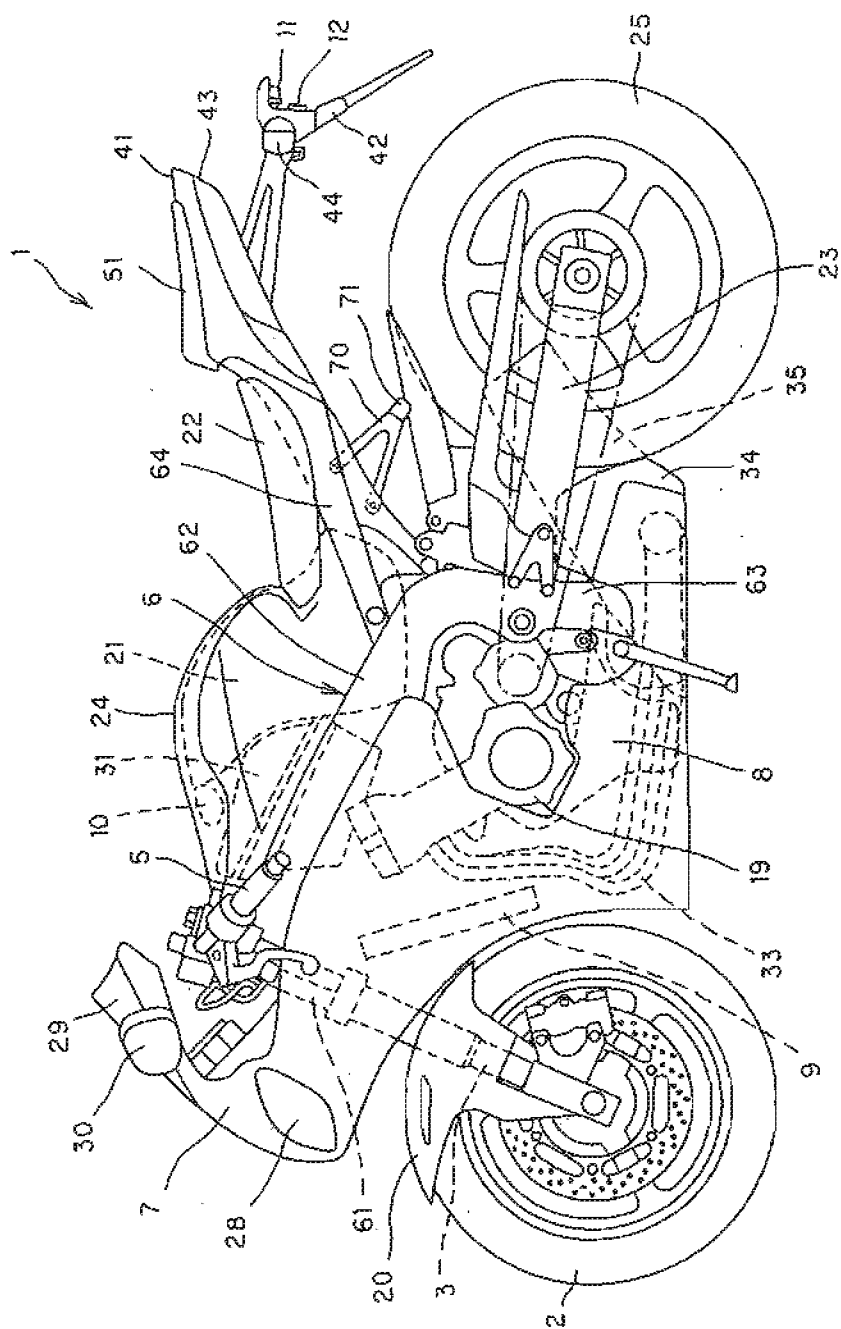
1. Struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi su un motociclo in cui il supporto del poggiapiedi, per supportare l'appoggio dei piedi di un occupante, è montato su una guida della sella estendentesi all'indietro da un telaio principale, in cui

il supporto del poggiapiedi è fissato alla guida della sella dall'interno di un veicolo.

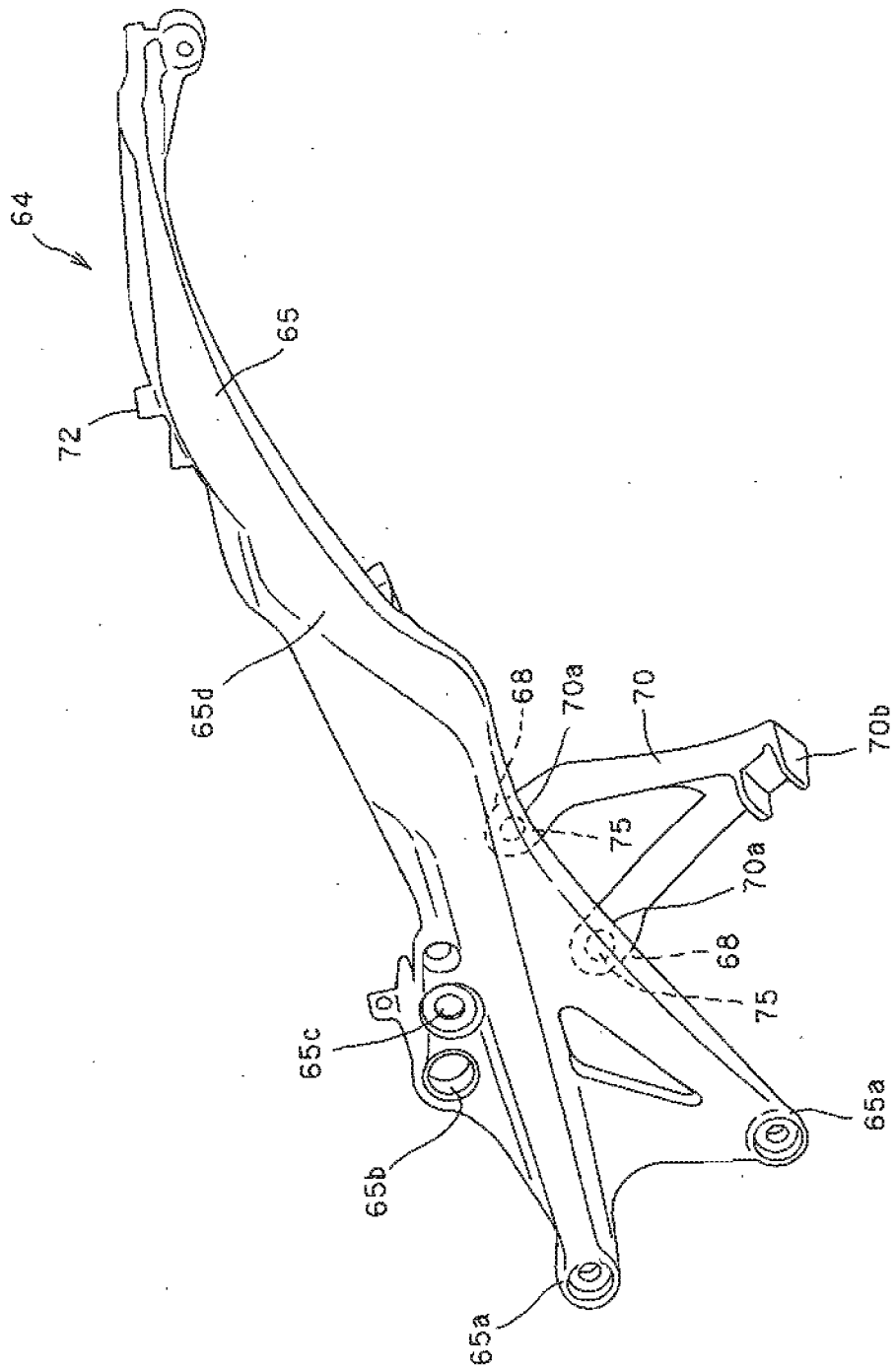
2. Struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi su un motociclo secondo la rivendicazione 1, in cui un rivestimento è disposto nella direzione assiale di un elemento di fissaggio del supporto del poggiapiedi e più all'interno del veicolo rispetto all'elemento di fissaggio.

3. Struttura per il montaggio di un supporto di un poggiapiedi su un motociclo secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, in cui una scanalatura è formata sull'intera superficie laterale della guida della sella, ed una nervatura per rinforzare una porzione di montaggio del supporto del poggiapiedi è montata nell'interno della scanalatura.

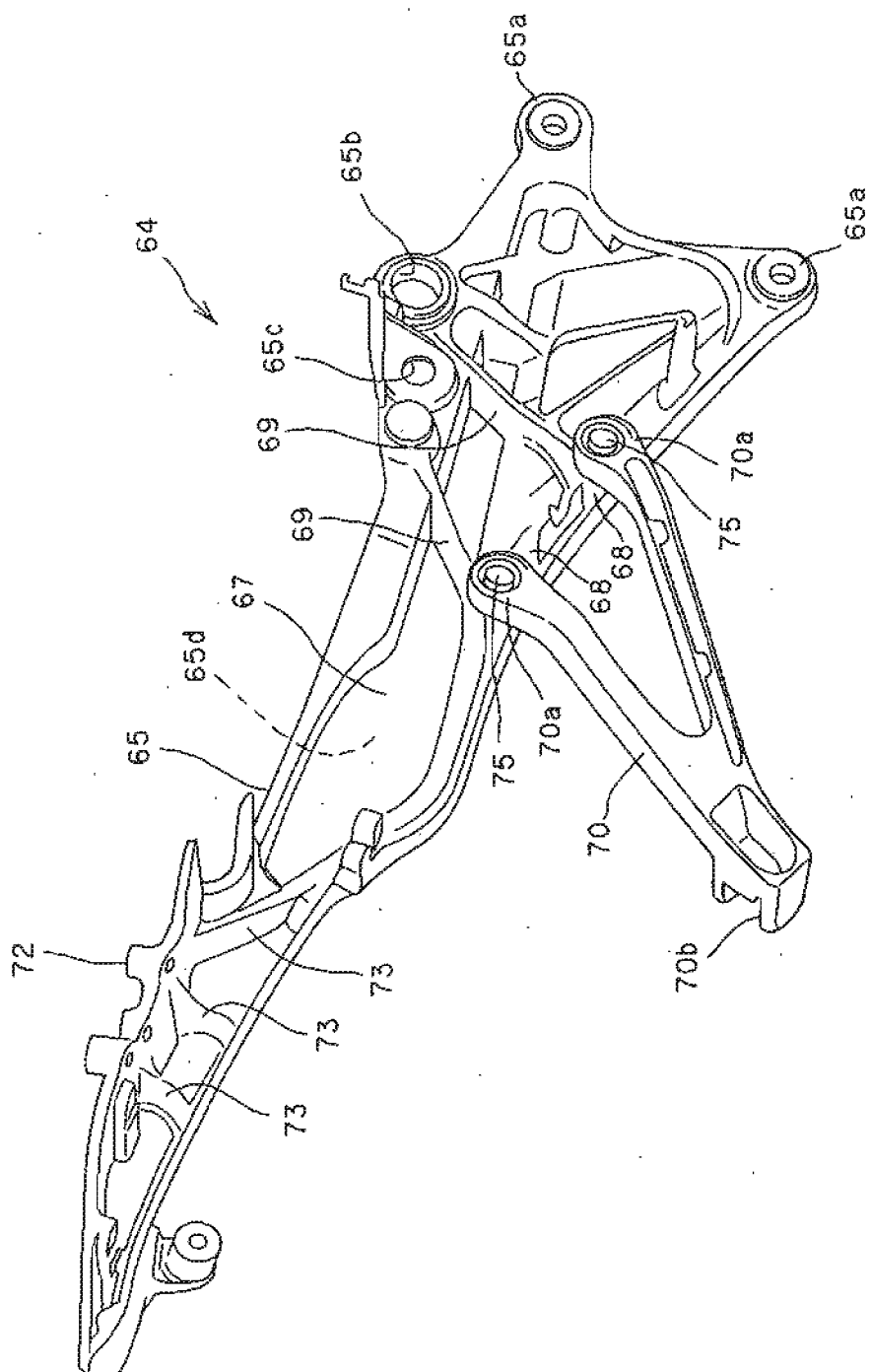
[Fig. 1]



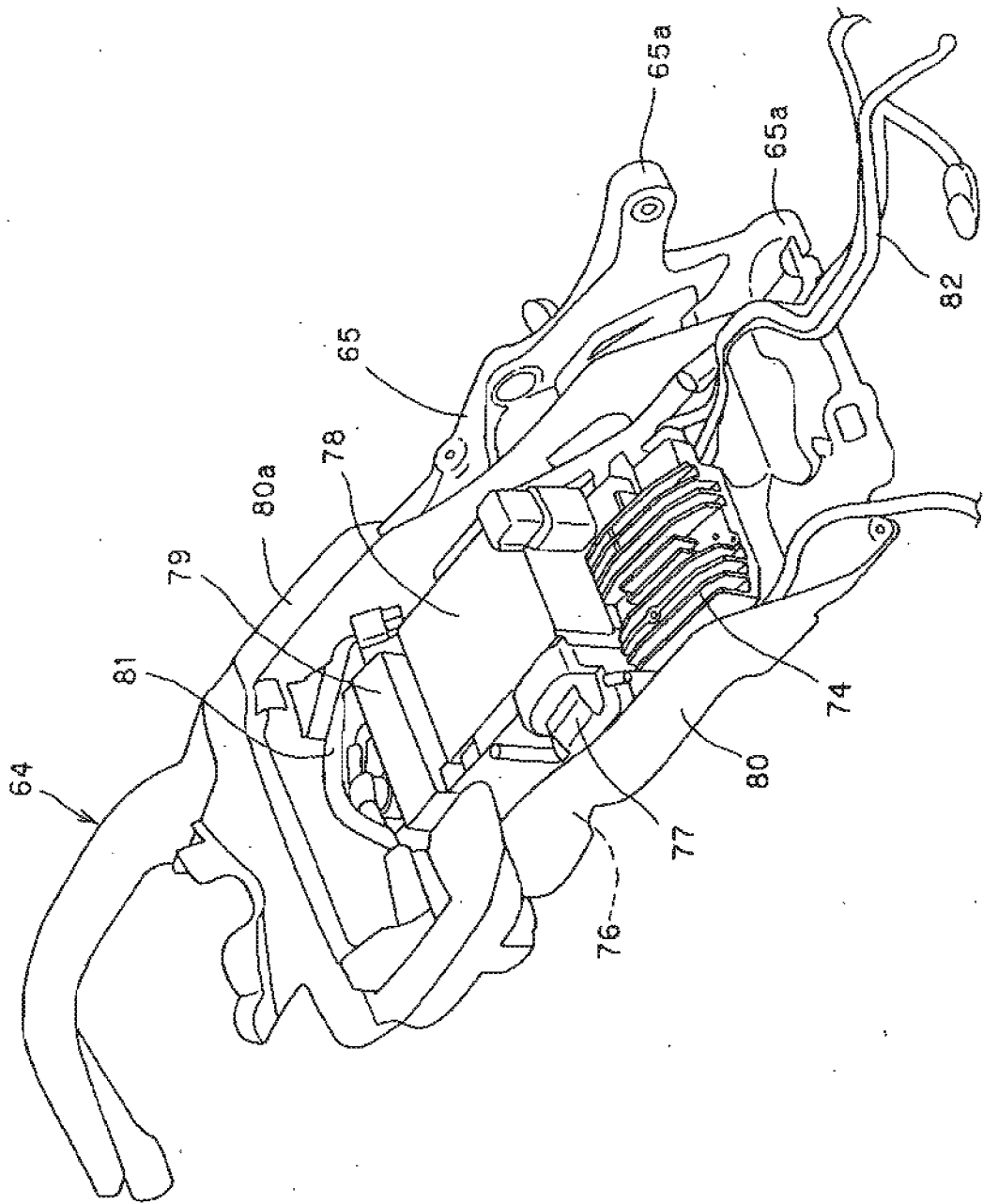
[Fig. 2]



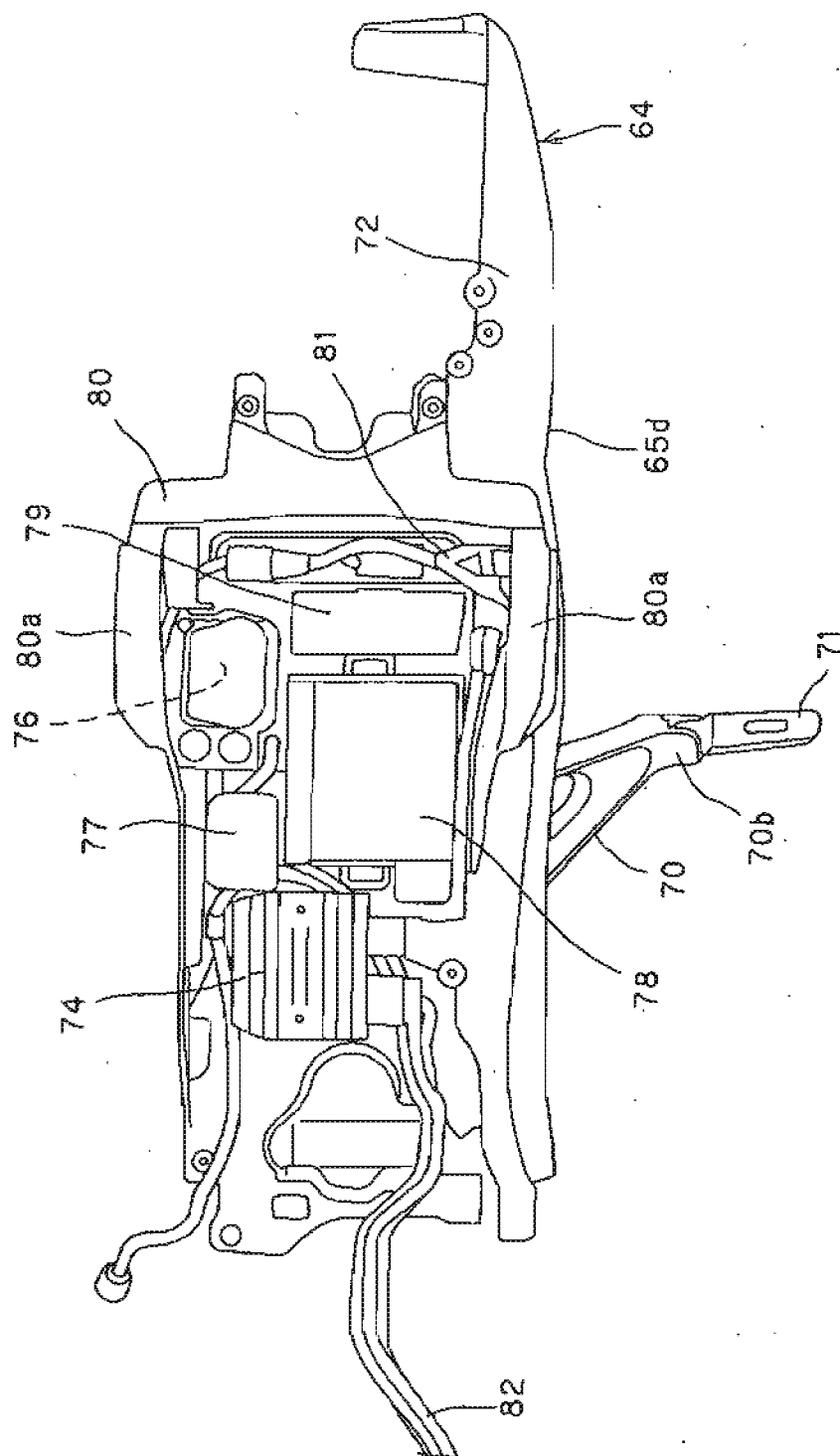
[Fig. 3]



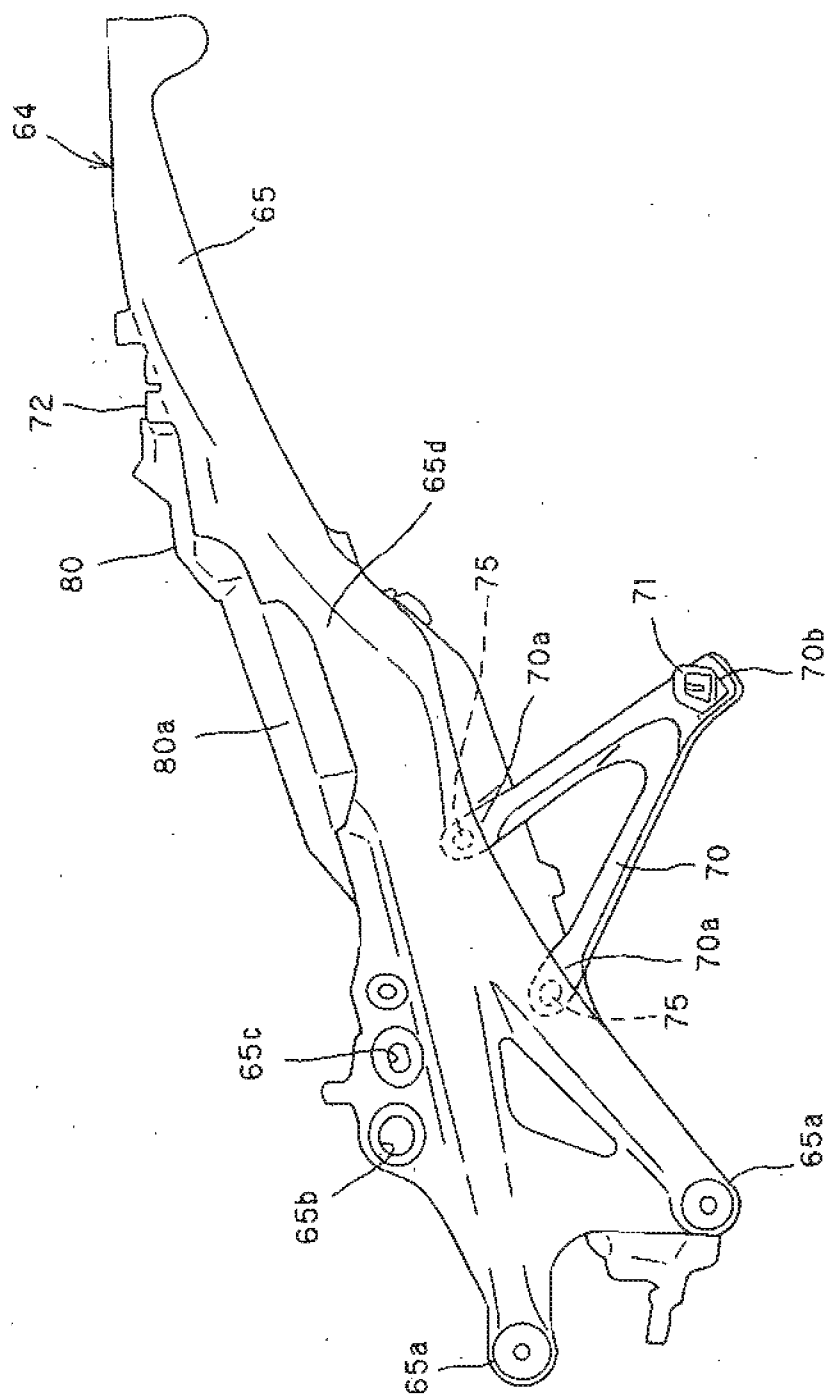
[Fig. 4]



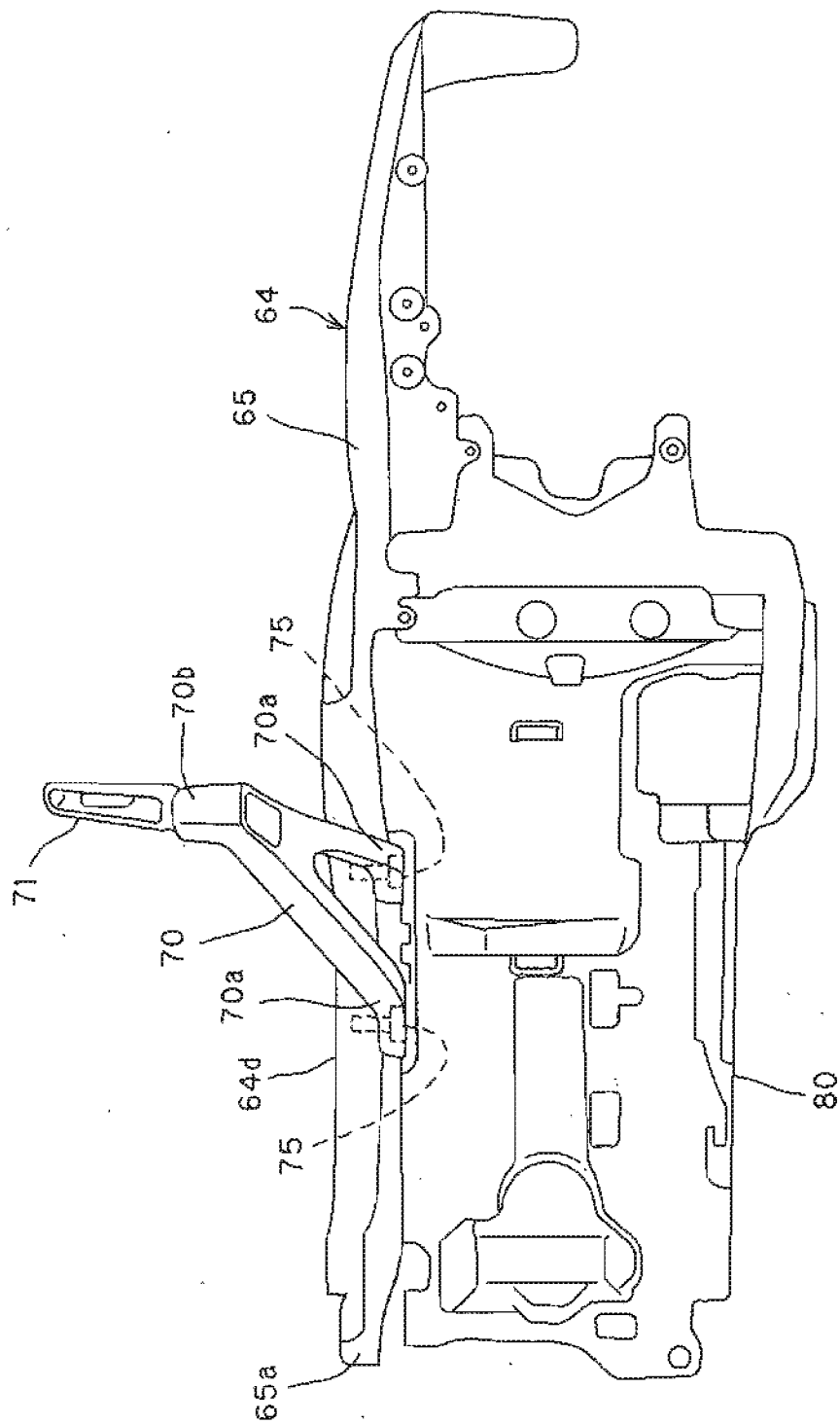
[Fig. 5]



[Fig. 6]



[Fig. 7]



[Fig. 8]

