

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **11034**

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **9626**

(22) Data zgłoszenia: **25.04.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Komplet zderzaków samochodowych

(30) Pierwszeństwo:

27.10.2005 (DE) 40505523.4

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2007 WUP 04/2007

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Wraith Paul, Essex, (GB)

PL 11034

Nr Rp. 11034

Klasa 12-16

Komplet zderzaków samochodowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest komplet zderzaków samochodowych przeznaczony do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, zderzaki samochodowe według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym zderzaki samochodowe, na którym fig. 1 – przedstawia zderzak tylny w widoku z tyłu, fig. 2- widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę tylną, boczną i wewnętrzną, fig. 3 – zderzak tylny w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 4 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę tylną, boczną i dolną, fig. 5 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę boczną, dolną i wewnętrzną, fig. 6 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę boczną, dolną i wewnętrzną w widoku na bok przeciwny do fig. 5, fig. 7 - zderzak tylny w widoku od dołu, fig. 8 – zderzak przedni w widoku przodu, fig. 9- widok perspektywiczny zderzaka przedniego w widoku na ściankę przednią, boczną i wewnętrzną, fig. 10 – zderzak przedni w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 11 - widok perspektywiczny zderzaka przedniego w widoku na ściankę przednią i boczną, fig. 12 - widok perspektywiczny zderzaka przedniego w widoku na ściankę wewnętrzną, boczną i górną, fig. 13 - widok perspektywiczny zderzaka przedniego w widoku na ściankę dolną, przednią i boczną, fig. 14 - widok perspektywiczny zderzaka przedniego w widoku na ściankę wewnętrzną i boczną.

Rysunek zbiorczy przedstawia fig. 1 – zderzak tylny w widoku z tyłu, fig. 2 - zderzak przedni w widoku z przodu.

Komplet zderzaków samochodowych, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że zderzak tylny posiada umieszczone w dolnej tylnej części wyprofilowania mające kształt zbliżony do prostokątnego pasa, którego krawędzie

rozchodzą się ku górze tworząc krawędź boczną wycięcia i ku dołowi tworząc krawędzie boczne wyprofilowania dolnego o kształcie zbliżonym do trapezowego. Górna tylna część zderzaka tylnego w części środkowej posiada zbliżony do prostokątnego pas umieszczony równolegle do podstawy i umieszczony w wycięciu, poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka tylnego. Poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka tylnego umieszczone są wytłoczone pasy o kształcie zbliżonym do prostokątnego i zakończone półkolami. Wzdłuż tych wytłoczeń usytuowane są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, zaś wzdłuż krawędzi górnej zderzaka tylnego po jego bokach umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trapezu umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Ponadto, przy krawędzi dolnej zderzaka tylnego umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trójkątów umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Zderzak przedni posiada usytuowane po bokach trapezowe wgłębienia, w których umieszczone są otwory o kształcie zbliżonym do okrągłego. Obok na powierzchni zderzaka przedniego znajdują się dwa stykające się ze sobą otwory o kształcie zbliżonym do kwadratu. W części środkowej zderzaka przedniego pomiędzy trapezowymi wgłębieniami usytuowany jest prostokątny otwór, powyżej którego znajduje się wytłoczony prostokątny pas o zbliżonej długości zaś o około połowę węższy od niego. Poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka przedniego umieszczone są wytłoczone pasy o kształcie zbliżonym do prostokątnego. Wzdłuż tych wytłoczeń usytuowane są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej i dolnej zderzaka przedniego umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że zderzak tylny posiada umieszczone w dolnej tylnej części wyprofilowania mające kształt zbliżony do prostokątnego pasa, którego krawędzie rozchodzą się ku górze tworząc krawędź boczną wycięcia i ku dołowi tworząc krawędzie boczne wyprofilowania dolnego o kształcie zbliżonym do trapezowego. Górna tylna część zderzaka tylnego w części środkowej posiada zbliżony do prostokątnego pas umieszczony równolegle do podstawy i umieszczony w wycięciu, poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka tylnego. Poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka tylnego umieszczone są wytłoczone pasy o kształcie zbliżonym do prostokątnego i zakończone półkolami. Wzdłuż tych wytłoczeń usytuowane są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, zaś wzdłuż krawędzi górnej zderzaka tylnego po jego bokach umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trapezu umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Ponadto, przy krawędzi dolnej zderzaka tylnego umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trójkątów umożliwiające

mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-7.

Zderzak przedni posiada usytuowane po bokach trapezowe wgłębienia, w których umieszczone są otwory o kształcie zbliżonym do okrągłego. Obok na powierzchni zderzaka przedniego znajdują się dwa stykające się ze sobą otwory o kształcie zbliżonym do kwadratu. W części środkowej zderzaka przedniego pomiędzy trapezowymi wgłębieniami usytuowany jest prostokątny otwór, powyżej którego znajduje się wytłoczony prostokątny pas o zbliżonej długości zaś o około połowę węższy od niego. Poniżej krawędzi górnej bocznych części zderzaka przedniego umieszczone są wytłoczone pasy o kształcie zbliżonym do prostokątnego. Wzdłuż tych wytłoczeń usytuowane są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej i dolnej zderzaka przedniego umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 8-14.



fig. 1



fig. 2



fig. 3

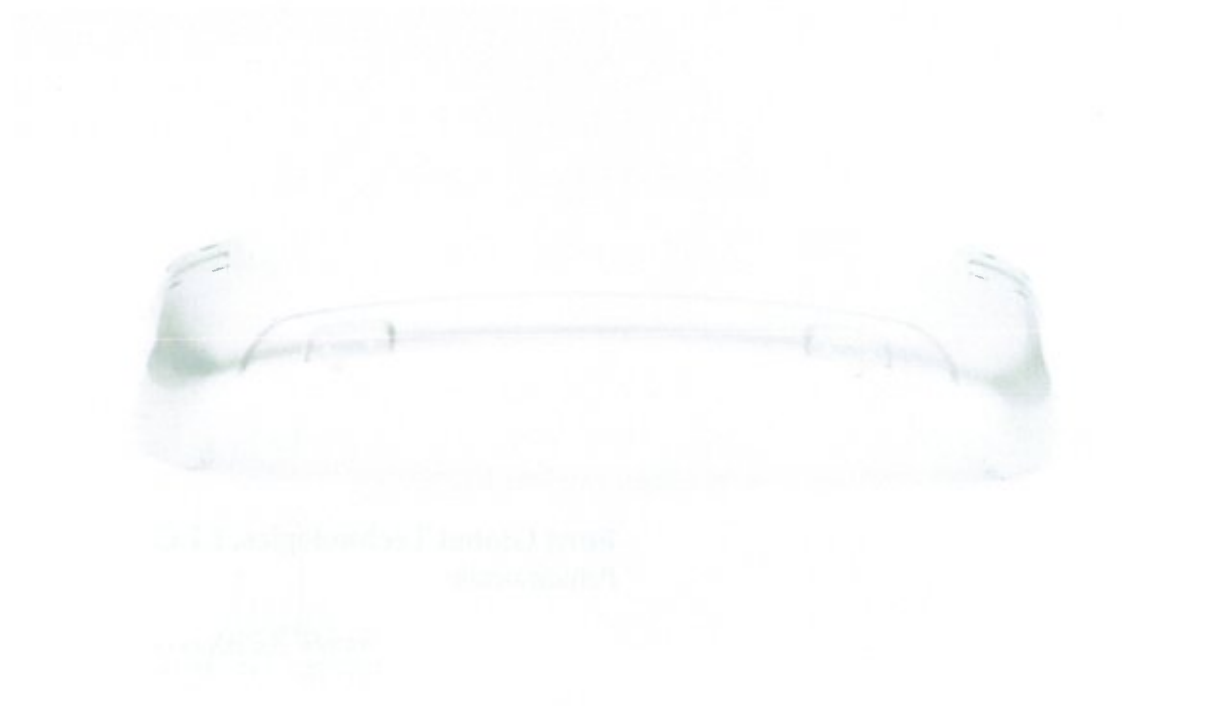


fig. 4



fig. 5



fig. 6



fig. 7



3D Computer Technology
www.3d.com

fig. 8



fig. 9

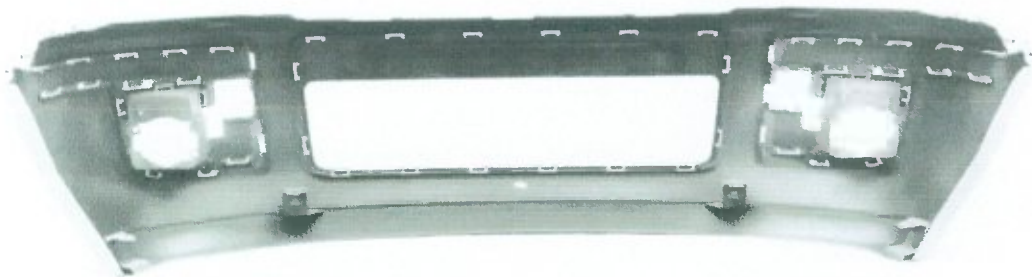


fig. 10



fig. 11

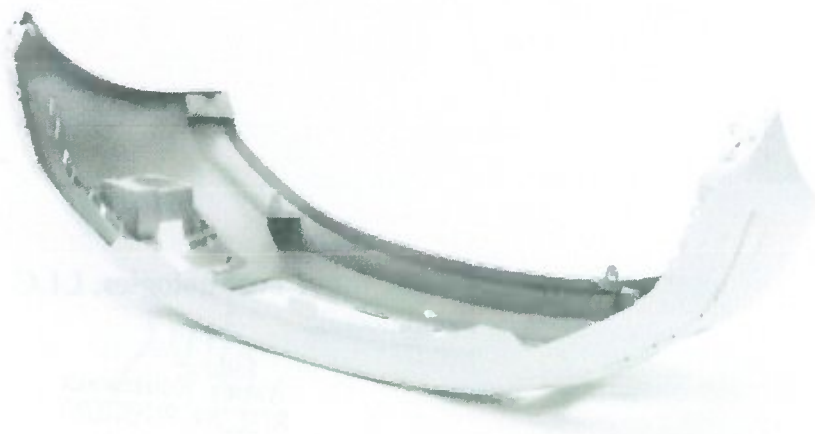


fig. 12



fig. 13

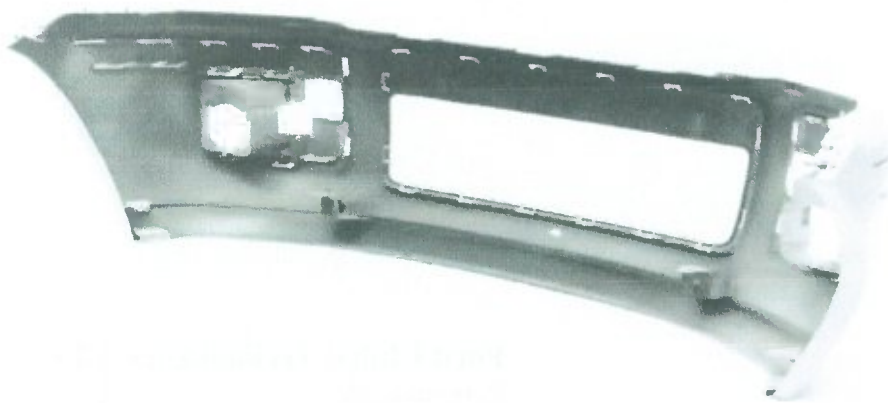


fig. 14

1/1



fig. 1

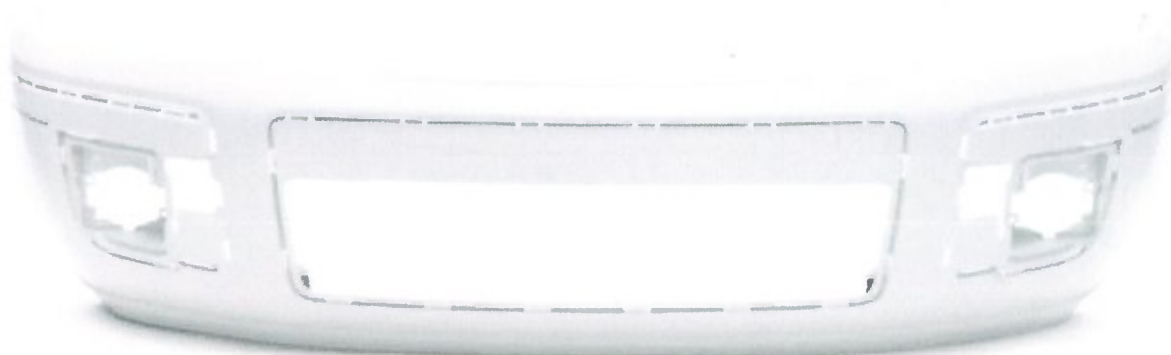


fig. 2