

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12603**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **12141**

(22) Data zgłoszenia: **27.02.2007**

(54)

Zewnętrzna tylna lampa samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

30.08.2006 (DE) 40604469.4

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12603

Nr Rp. 12603..

Klasa 26-06....

Zewnętrzna tylna lampa samochodowe

Przedmiotem wzoru przemysłowego są zewnętrzne tylne lampy samochodowe przeznaczone do pojazdów.

W odniesieniu do znanych lamp, zewnętrzne tylne lampy samochodowe według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym poszczególne lampy samochodowe, na których fig. 1 – przedstawia widok zewnętrznej tylnej lampy w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok zewnętrznej tylnej lampy w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 – widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w pierwszej odmianie wykonania na ściankę przednią, fig. 4 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w pierwszej odmianie wykonania na ściankę zewnętrzno-boczną i przednią, fig. 5 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w pierwszej odmianie wykonania na ściankę zewnętrzno-boczną i tylną, fig. 6 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w pierwszej odmianie wykonania na ściankę wewnętrznno-boczną i przednią,

fig. 7 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w drugiej odmianie wykonania na ściankę przednią i boczną, fig. 8 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w drugiej odmianie wykonania na ściankę przednią, górną, i tylną, fig. 9 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w drugiej odmianie wykonania na ściankę tylną i górną, fig. 10 - widok perspektywiczny zewnętrznej tylnej lampy w drugiej odmianie wykonania na ściankę zewnętrzno-boczną, tylną i górną,

Zewnętrzne tylne lampy samochodowe posiadające część przednią przezroczystą i lekko wypukłą a dolną krawędź w widoku z przodu w kształcie niecki, według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym, że w pierwszej odmianie wykonania, część przednia jest przezroczysta i lekko wypukła, a dolna krawędź w widoku z przodu ma kształt niecki, której wewnętrzny bok jest prostopadły do podstawy a przeciwległy bok

wraz z górną krawędzią tworzą stożkowo zakończoną część. Górna krawędź lekko wznosi się po łuku od stożkowo zakończonej części zewnętrznej do części wewnętrznej. W części górnej, przedniej części, znajdują się umieszczone równoległe do podstawy matowane pasy, zaś w dolnej części są usytuowane regularne wytłoczenia dające efekt rozproszenia światła. Wzdłuż dolnej i górnej krawędzi przedniej części znajduje się zaciemniony pas. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, posiadająca mocowania. Część wewnętrzną-boczną stanowi nieprzezroczysty prostokątny pas.

W drugiej odmianie wykonania, część przednia jest przezroczysta i lekko wypukła a jej kształt zewnętrzny jest zbliżony do wieloboku, przy czym dolna krawędź w widoku z przodu ma kształt niecki, której wewnętrzny bok jest prostopadły do podstawy a przeciwległy bok wraz z górną-boczną krawędzią tworzą stożkowo zakończoną część, poza tym górna krawędź zewnętrzna od wewnętrznego boku lampy wznosi się względem podstawy. Wzdłuż krawędzi dolnej, zewnętrzno-bocznych i górnej znajduje się pas, w innym kolorze, z materiału przezroczystego z regularnymi wytłoczeniami dającymi efekt rozproszenia światła, zaś w części centralnej umieszczony w uskoku jest przezroczysty fragment o kształcie zbliżonym do krawędzi zewnętrznej lampy, który posiada regularne poziome wytłoczenia. Ponadto, na pasie w innym kolorze usytuowany jest w części środkowej gładki wąski pas. Część wewnętrzną-boczną lampy stanowi nieprzezroczysty prostokątny element z paskowymi usztywnieniami umieszczonymi na powierzchni. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, posiadająca mocowania.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że w pierwszej odmianie wykonania, część przednia jest przezroczysta i lekko wypukła, a dolna krawędź w widoku z przodu ma kształt niecki, której wewnętrzny bok jest prostopadły do podstawy a przeciwległy bok wraz z górną krawędzią tworzą stożkowo zakończoną część. Górna krawędź lekko wznosi się po łuku od stożkowo zakończonej części zewnętrznej do części wewnętrznej. W części górnej, przedniej części, znajdują się umieszczone równoległe do podstawy matowane pasy, zaś w dolnej części są usytuowane regularne wytłoczenia dające efekt rozproszenia światła. Wzdłuż dolnej i górnej krawędzi przedniej części znajduje się zaciemniony pas. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, posiadająca mocowania. Część wewnętrzną-boczną stanowi nieprzezroczysty prostokątny pas, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3 - 6.

W drugiej odmianie wykonania, część przednia jest przezroczysta i lekko wypukła a jej kształt zewnętrzny jest zbliżony do wieloboku, przy czym dolna krawędź w widoku z przodu ma kształt niecki, której wewnętrzny bok jest prostopadły do podstawy a

przeciwny bok wraz z górno-boczną krawędzią tworzą stożkowo zakończoną część, poza tym górna krawędź zewnętrzna od wewnętrznego boku lampy wznosi się względem podstawy. Wzdłuż krawędzi dolnej, zewnętrzno-bocznych i górnej znajduje się pas, w innym kolorze, z materiału przezroczystego z regularnymi wytłoczeniami dającymi efekt rozproszenia światła, zaś w części centralnej umieszczony w uskoku jest przezroczysty fragment o kształcie zbliżonym do krawędzi zewnętrznej lampy, który posiada regularne poziome wytłoczenia. Ponadto, na pasie w innym kolorze usytuowany jest w części środkowej gładki wąski pas. Część wewnętrzno-boczną lampy stanowi nieprzezroczysty prostokątny element z paskowymi usztywnieniami umieszczonymi na powierzchni. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, posiadająca mocowania, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 7 - 10.

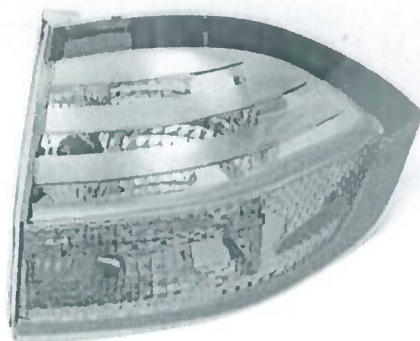


FIG. 1

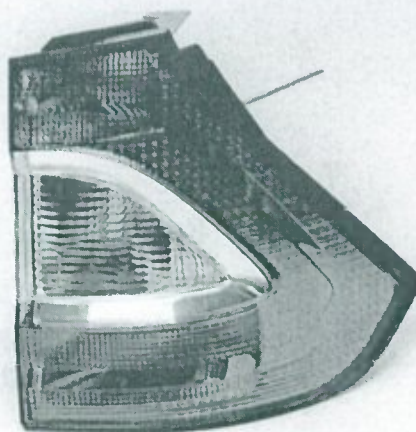


FIG. 2

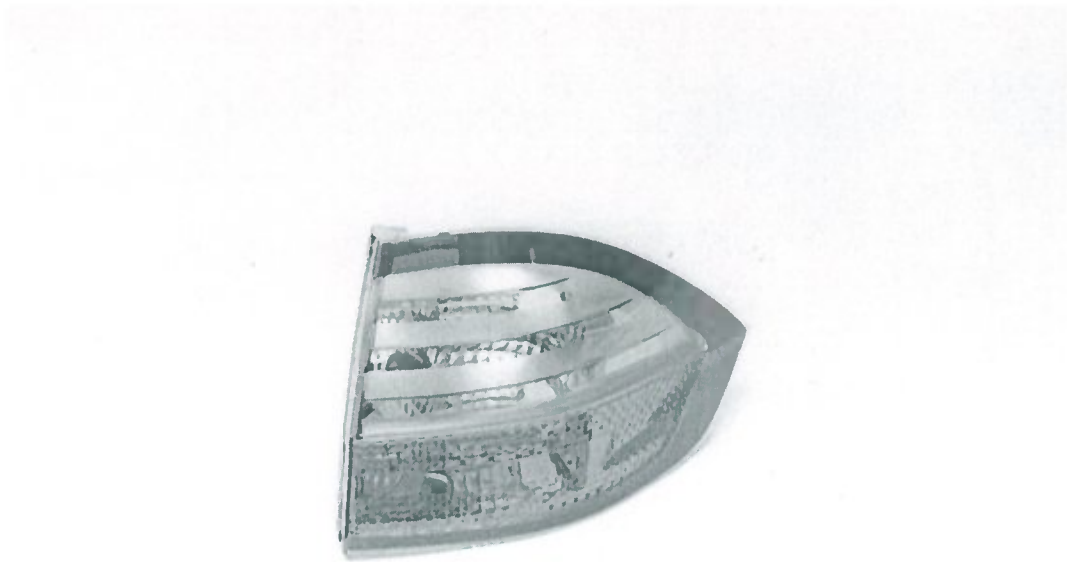


FIG. 3

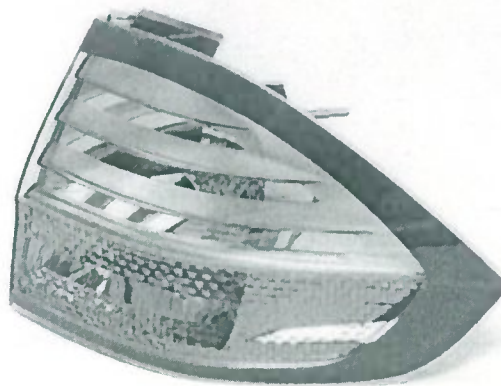


FIG. 4

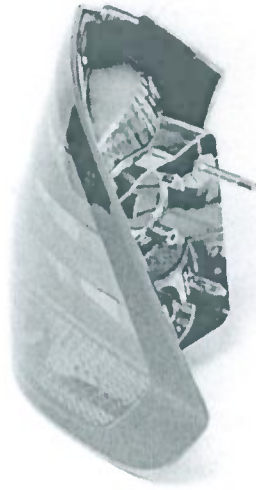


FIG. 5

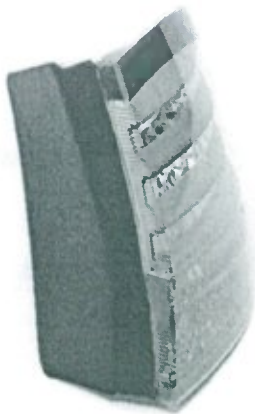


FIG. 6

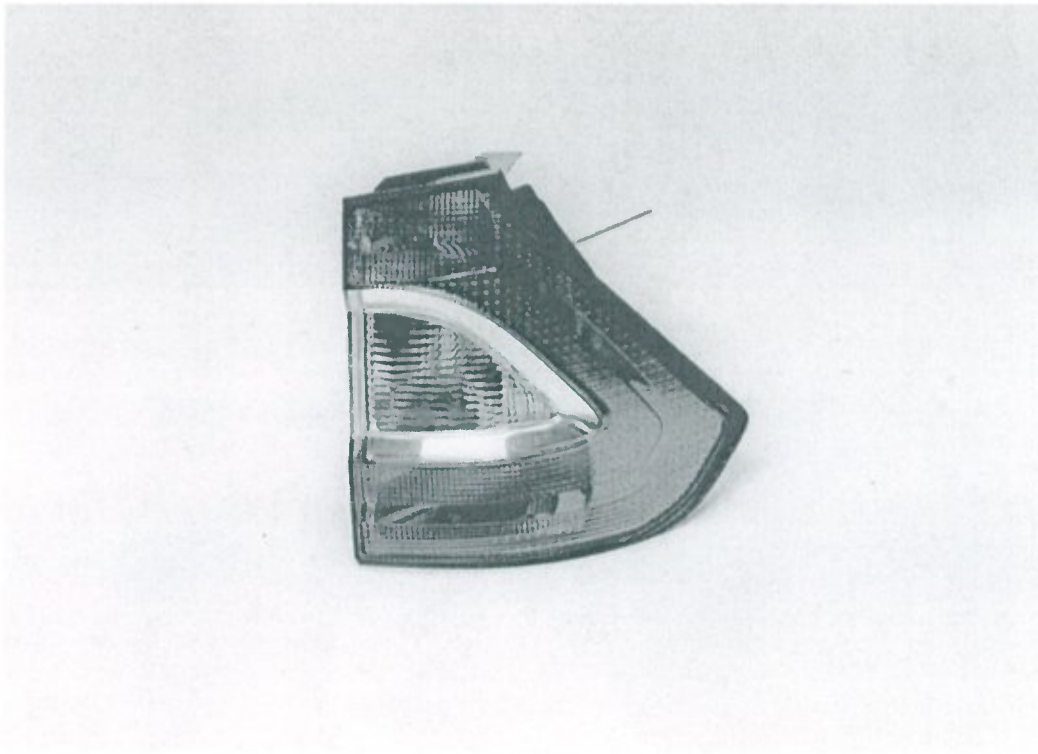


FIG. 7

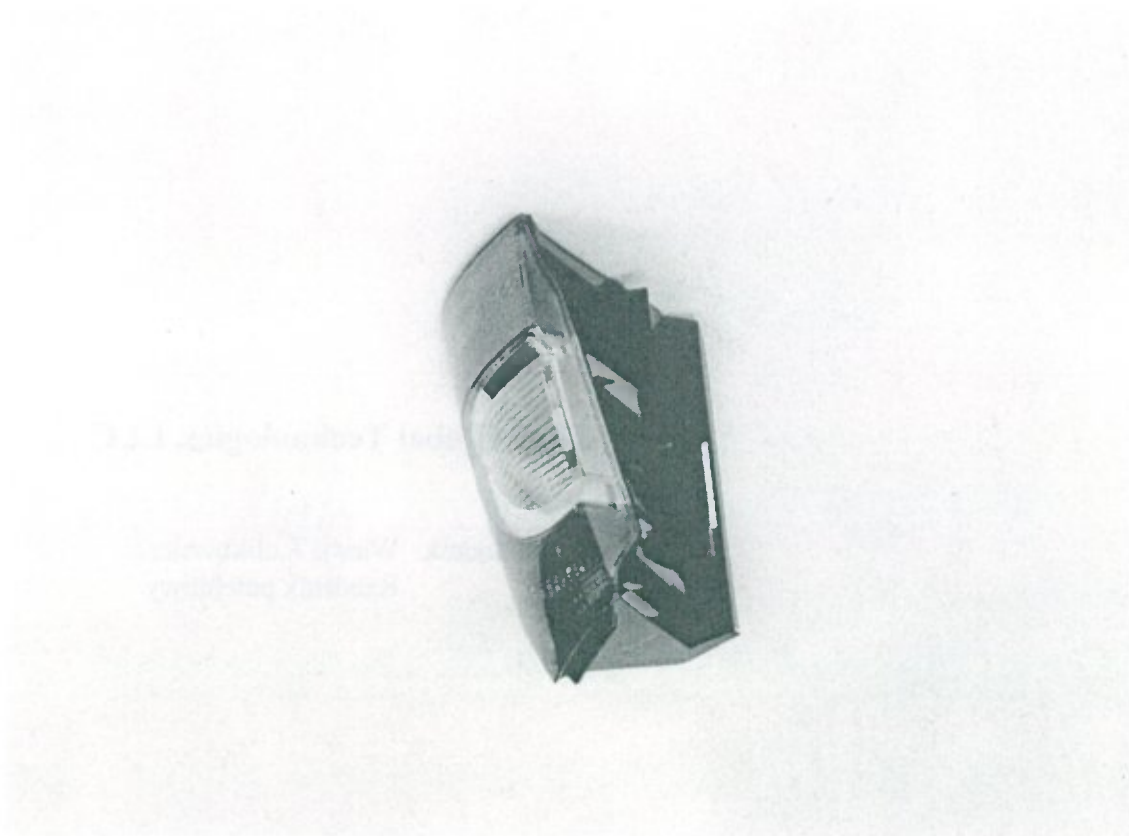


FIG. 8

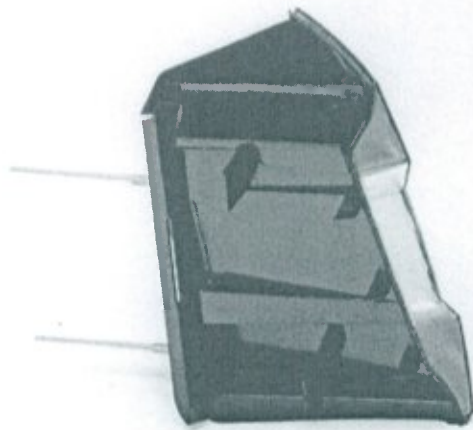


FIG. 9

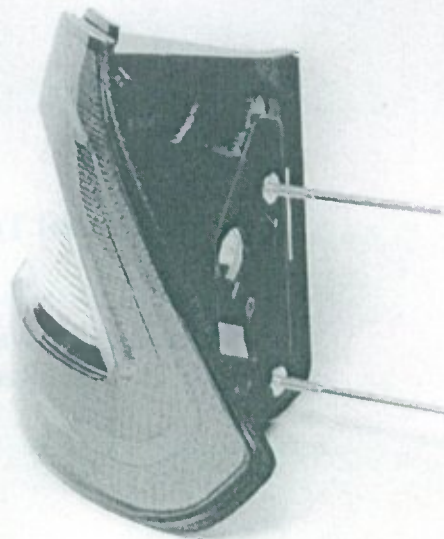


FIG. 10