

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 14.03.90.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 20.09.91 Bulletin 91/38.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : Se reporter à la fin du présent fascicule.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : Direction Régionale de la Poste
Région RHONE-ALPES — FR.

⑦2 Inventeur(s) :

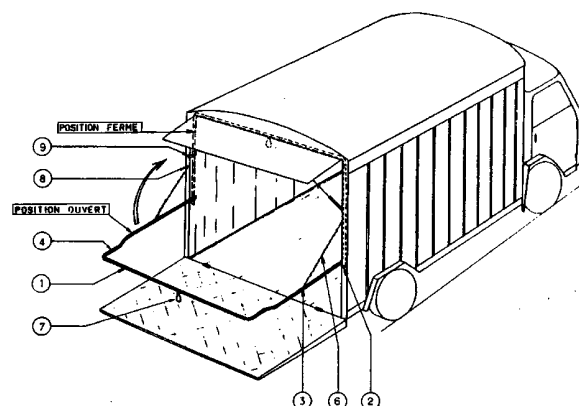
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Munier Michel Direction Régionale de la
Poste.

⑤4 Barre de sécurité pour hayons élévateurs.

⑤7 L'invention concerne un dispositif permettant d'éviter
la chute des conteneurs à roulettes lors de la manoeuvre
des hayons élévateurs.

Ce dispositif est constitué d'une barre métallique (1) arti-
culée sur les montants intérieurs de la caisse du camion (2)
et maintenue en position "ouvert" par des chaines (6).
L'utilisateur décroche la barre de sa "position fermé" et
l'amène en "position ouvert" et ce jusqu'à la fin du déchar-
gement. Les conteneurs pouvant circuler sous la barre de
sécurité lorsque le hayon repose sur le sol.



DESCRIPTION

La présente invention concerne un dispositif permettant d'empêcher la chute des conteneurs installés sur le hayon lors de la manoeuvre de mise sur le sol.

Traditionnellement, ces conteneurs possèdent un frein assurant leur
5 immobilité. De la même manière certains hayons élévateurs possèdent des butées escamotables venant compléter le dispositif précisé ci-dessus.

Il apparaît à l'usage que malgré ces sécurités existantes, il arrive que des conteneurs tombent des hayons lors de la manoeuvre de descente provoquant ainsi des accidents très graves.

10 Le dispositif selon l'invention permet d'éviter la chute. Il est constitué d'une barre métallique articulée sur 2 pivots faisant office de charnière. Cette barre est maintenue en position de fonctionnement par 2 chaînes solidaires de la caisse du véhicule et réglables en longueur pour permettre le passage des conteneurs sous la barre lorsque le hayon se trouve à même le sol.

15 Selon une variante, les chaînes de maintien peuvent être remplacées par des vérins à gaz permettant d'accompagner la descente de la barre.

La figure 1 représente le principe de fonctionnement de la barre de sécurité :

20 - les points d'ancrage (2) peuvent se trouver indifféremment sur les montants ou sur le plancher et ceci en fonction de la hauteur dudit véhicule.

- les dimensions de la barre seront dépendantes des cotes intérieures de la caisse du véhicule et du hayon utilisé.

La figure 2 représente le détail de la barre de sécurité :

25 - l'articulation (2) permet le basculement de la barre (1). La chaîne devant maintenir le dispositif en position ouverte prend ancrage en (3) sous la barre en passant par l'intérieur de celle-ci.

- Il sera nécessaire dans la majorité des cas d'aménager un décroché en (4) de manière à permettre le passage au niveau des vérins servant à manoeuvrer la partie supérieure de la fermeture du camion.

30 - le dispositif selon l'invention est en 2 parties afin de l'adapter aux différents véhicules. Il sera assemblé en (5) grâce à un manchon maintenu par des goupilles.

Le dispositif peut être réalisé en tube d'acier ou en "duralinox" (marque déposée). Ce dernier matériau étant plus léger et offrant des performan-
35 ces similaires de résistance, il sera conseillé malgré un coût de fabrication plus élevé.

La mise en oeuvre de la barre de sécurité est très aisée du fait-même, de sa conception

40 - Le dispositif selon l'invention est maintenu en position "fermé" grâce à un système solidaire de la paroi du camion (9)

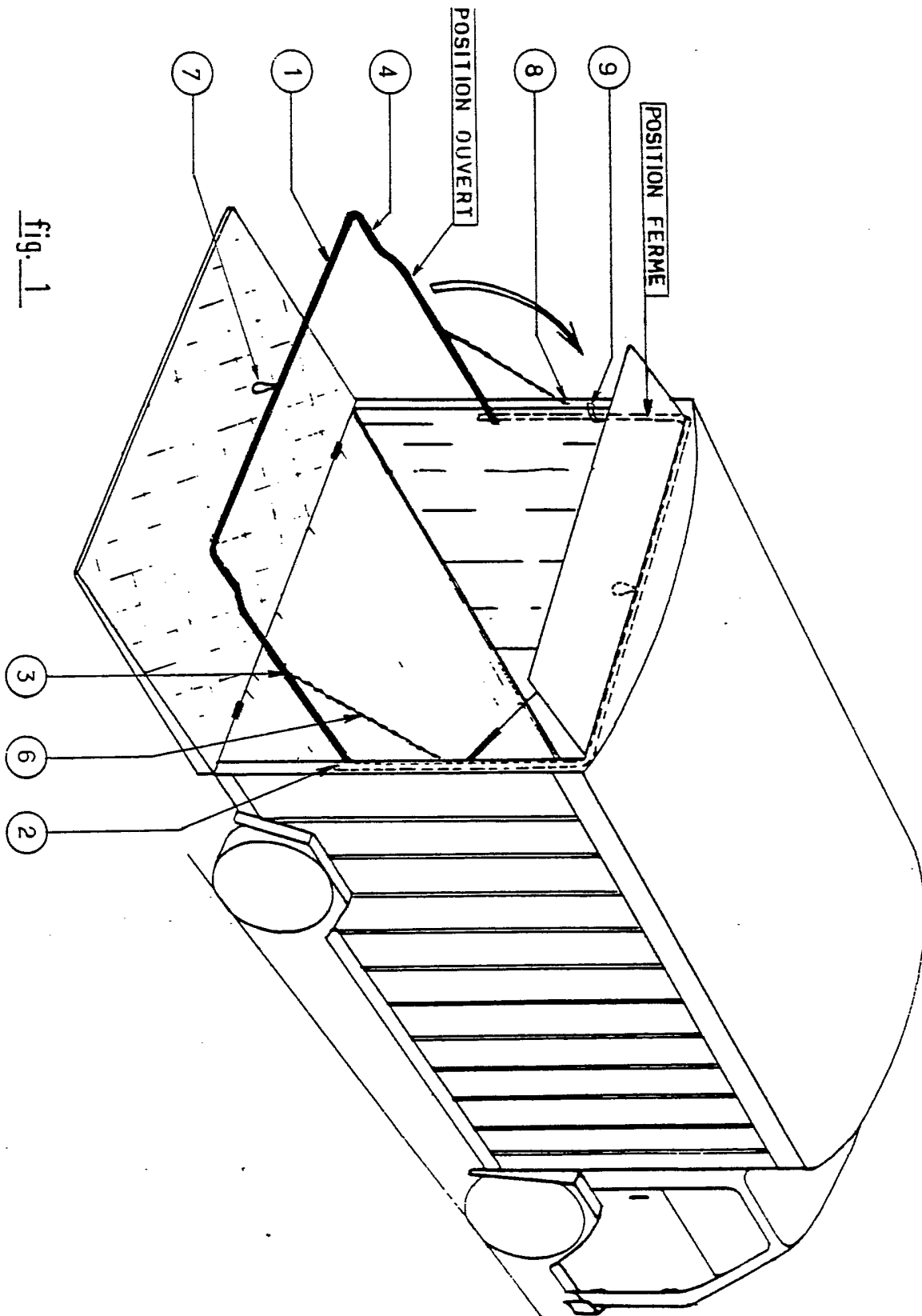
Le conducteur du véhicule décroche la barre de son lotement et l'abaisse jusqu'à la position "ouvert" (réglée par avance en fonction de la hauteur des conteneurs).

5 Le dispositif reste dans cette position jusqu'à la fin du déchargement et il est remonté par le conducteur avant la fermeture du hayon grâce à une lanière (7).

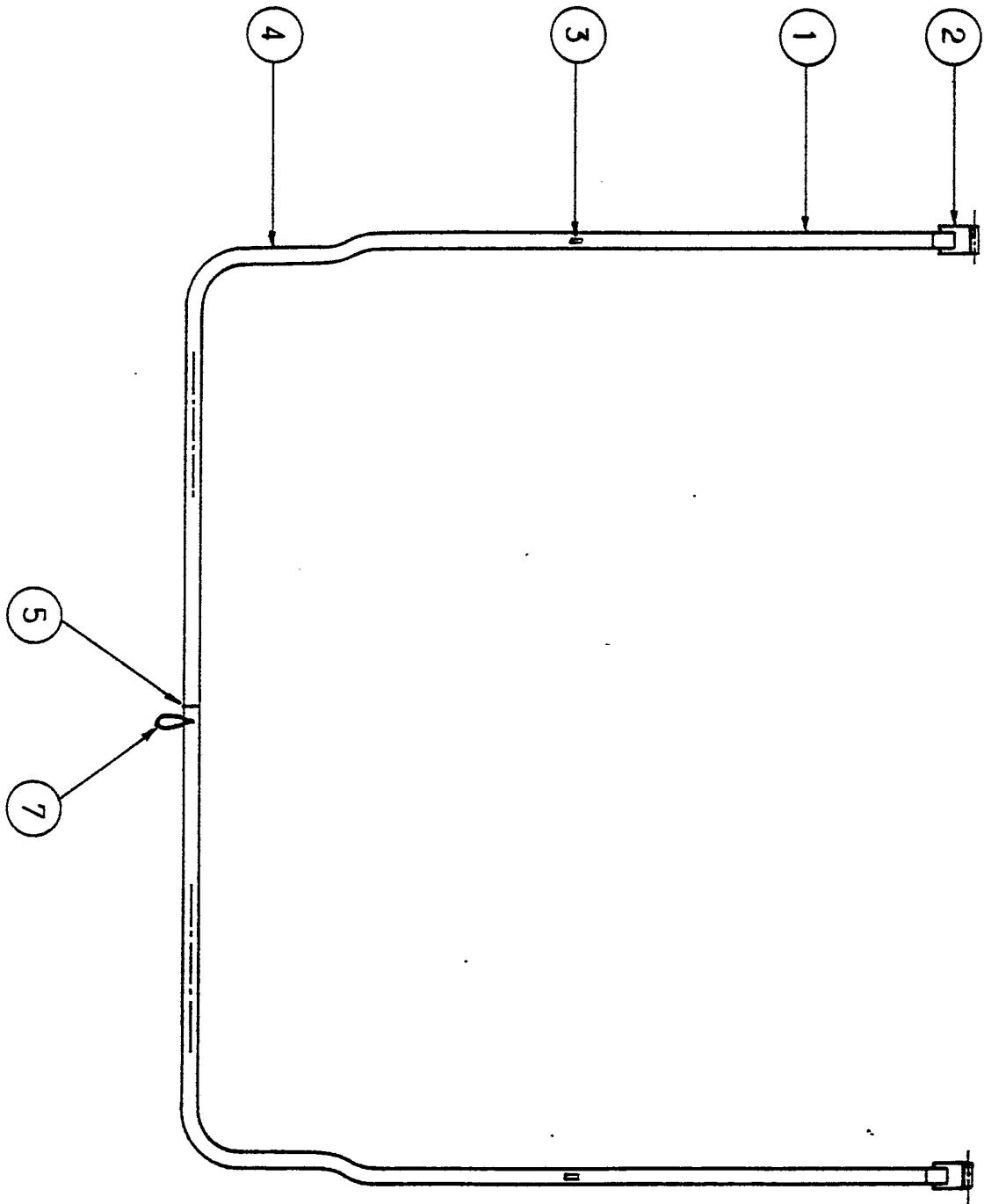
Le dispositif "barre de sécurité" enferme les conteneurs dans une sorte de cage empêchant toute chute lors de la descente du hayon.

REVENDECATIONS

- 1) Dispositif pour empêcher la chute des conteneurs à roulettes lors de la manœuvre des hayons sur lesquels ils se trouvent, caractérisé en ce qu'il est constitué d'une barre de protection (1) en tube métallique creux, articulée sur les montants intérieurs de la caisse du camion (2) et maintenu en "position ouvert" par des chaînes (6) réglables en longueur.
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'articulation (2) est solidaire du montant de la caisse ou du plancher et ce en fonction des côtes du camion utilisé.
- 3) Dispositif (3) d'ancrage de la chaîne de maintien selon la revendication 1 conçu de telle manière que la chaîne passe par l'intérieur de la barre afin de ne pas perturber le mouvement de cette dernière avec possibilité de réglage de la longueur de la chaîne.
- 4) Dispositif selon la revendication 1 et 2 caractérisé en ce que la barre comporte un décroché (4) en sa partie supérieure afin qu'elle puisse passer librement à hauteur des vérins existants.
- 5) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par un assemblage (5) constitué par un manchon intérieur permettant de régler la barre selon la largeur du véhicule.
- 6) Dispositif selon la revendication 5 caractérisé en ce que le manchon est solidarisé dans le tube par des goupilles.
- 7) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est réalisé en tube rond creux "duralinox" (marque déposée) ou en acier.
- 8) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'une lanière (7) est fixée à hauteur de l'assemblage (5) pour assurer la préhension de la barre de sécurité.
- 9) Dispositif selon la revendication 3 permettant l'ancrage (8) sur l'intérieur de la caisse du camion
- 10) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'un système de loqueteau (9) maintienne la barre en "position fermé".



2/2

fig. 2

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FR 9003493
FA 441739

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US-A-4198188 (PERKINS) * colonne 1, ligne 58 - colonne 4, ligne 42; figures 1, 2 *	1, 2
A	---	3, 5, 9, 10
A	FR-A-2602191 (RAFINI) * abrégé; figures 1-6 *	1, 4, 7
A	---	
A	GB-A-2044721 (VAN GEMERT) * abrégé; figure 1 *	1, 2, 3
A	---	
A	AT-A-383088 (SEDIVY) * figures 1-3 *	4, 10
A	---	
A	GB-A-2218681 (GARDNER) * revendication 1; figure 4 *	1

		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60P B66F B60Q
Date d'achèvement de la recherche 08 NOVEMBRE 1990		Examineur DENICOLAI G.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		