



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105292218 B

(45)授权公告日 2017.09.15

(21)申请号 201510879087.9

B25H 3/04(2006.01)

(22)申请日 2015.12.05

审查员 武晨

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105292218 A

(43)申请公布日 2016.02.03

(73)专利权人 重庆创隆实业有限公司

地址 400010 重庆市渝北区双凤桥街道长
凯支路99号1幢1-1

(72)发明人 陈振丰

(74)专利代理机构 重庆强大凯创专利代理事务
所(普通合伙) 50217

代理人 黄书凯

(51)Int.Cl.

B62B 3/10(2006.01)

B62B 3/00(2006.01)

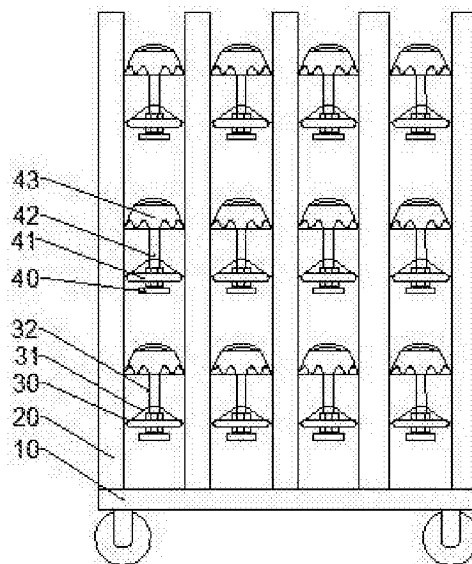
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

平放式防撞杆放置架

(57)摘要

本专利申请公开了一种平放式防撞杆放置架。方案为:包括矩形的底座,底座的两个相对的边上竖向设置有支撑杆,支撑杆上均匀地设有水平的放置板,放置板的下表面开设有朝下的楔形槽,楔形槽沿垂直于支撑杆两边的方向上均匀设置,放置板上还开有定位槽,定位槽与楔形槽连通,定位槽和楔形槽内设有定位装置,定位装置包括定位销,定位销上部铰接有橡胶套,橡胶套与放置板相对的面为正弦波形,定位销下部连接有锁紧板。本专利申请意在提供一种平放式防撞杆放置架,以使放置架的承载面能完全承载防撞杆。



1. 平放式防撞杆放置架,包括矩形的底座,所述底座的两个相对的边上竖向设置有支撑杆,所述支撑杆上均匀地设有水平的放置板,其特征在于,所述放置板的下表面开设有朝下的楔形槽,所述楔形槽沿垂直于支撑杆两边的方向上均匀设置,所述放置板上还开有定位槽,所述定位槽与楔形槽连通,所述定位槽和楔形槽内设有定位装置,所述定位装置包括定位销,所述定位销上部铰接有橡胶套,所述橡胶套与放置板相对的面为正弦波形,所述定位销下部连接有锁紧板;所述橡胶套顶部设有拉环。

2. 根据权利要求1所述的平放式防撞杆放置架,其特征在于:所述定位销下部连接有手柄,所述手柄位于锁紧板下方。

3. 根据权利要求1所述的平放式防撞杆放置架,其特征在于:所述底座底部的四角设有万向轮。

4. 根据权利要求1所述的平放式防撞杆放置架,其特征在于:所述一个定位槽上至少设置两个定位装置。

平放式防撞杆放置架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种平放式防撞杆放置架。

背景技术

[0002] 目前,汽车车门的防撞杆能够加强车门的强度和刚度,以及轿车碰撞的安全性能和车门受碰撞时的抗倾入能力,随着汽车行业的发展,市场上对防撞杆的需求也日益增加,然而,在防撞杆的生产过程中,由于缺少专门的放置架,不仅给生产操作过程带来了许多不便,还易造成因操作不当使防撞杆出现受损的现象,降低了产品的质量性能,从而增大了生产成本,降低了工作效率,影响了企业的经济效益。

[0003] 针对上述问题,公开号为CN204712025U的专利文件公开了一种可调节式移动平放式防撞杆放置架,其技术方案为:包括支架、横杆一、横杆二、紧固螺栓、连接杆、承载杆、限位条、橡胶套、拉杆、定位块、滚轮、连接轴、锁扣,其特征在于:所述的横杆一、横杆二分别设置在支架上,并且横杆一和横杆二通过紧固螺栓连接,所述的支架设置在连接杆上,所述的承载杆设置在支架上,所述的承载杆上设置有若干个限位条,并在限位条上设置有橡胶套,所述的拉杆设置在支架上,所述的支架上设置有定位块,所述的定位块上设置有连接轴,并且通过连接轴和滚轮连接,所述的滚轮上设置有锁扣。

[0004] 在上述专利的技术方案中,将防撞杆两端置于承载杆上,由于防撞杆本身自重的原因,会使防撞杆中部向下弯曲。当放置一段时间后,防撞杆产生的弯曲形变无法恢复,在整车组装安装防撞杆时十分不便。

发明内容

[0005] 本发明意在提供一种平放式防撞杆放置架,以使放置架的承载面能完全承载防撞杆。

[0006] 本方案中的平放式防撞杆放置架,基础方案为:包括矩形的底座,底座的两个相对的边上竖向设置有支撑杆,支撑杆上均匀地设有水平的放置板,放置板的下表面开设有朝下的楔形槽,楔形槽沿垂直于支撑杆两边的方向上均匀设置,放置板上还开有定位槽,定位槽与楔形槽连通,定位槽和楔形槽内设有定位装置,定位装置包括定位销,定位销上部铰接有橡胶套,橡胶套与放置板相对的面为正弦波形,定位销下部连接有锁紧板。

[0007] 工作原理及有益效果:放置防撞杆时,将防撞杆沿定位槽的方向放置在放置板上。在定位槽上插入定位销,由于橡胶套与放置板相对的面为正弦波形,所以橡胶套对防撞杆能将每根防撞杆分开隔离,并压紧防撞杆避免其转动。与现有技术不同的是,由于设置了放置板,防撞杆能整体放置在放置板上,避免了产生形变。其次,由于在定位槽的下方开设有楔形槽,且定位销的下部连接有锁紧板。当橡胶套将防撞杆固定好之后,旋转锁紧板,锁紧板与楔形槽的内壁面摩擦卡紧,就能起到固定定位销,从而固定住橡胶套的作用。

[0008] 方案2,作为对基础方案的改进,所述定位销下部连接有手柄,所述手柄位于锁紧板下方。优点是,通过手柄转动定位销从而使锁紧板与楔形槽卡紧,更易于操作。

[0009] 方案3,作为对基础方案的改进,所述橡胶套顶部设有拉环。优点是,方便调整定位装置。

[0010] 方案4,作为对基础方案的改进,所述底座底部的四角设有万向轮。优点是,方便移动放置架。

[0011] 方案5,作为对基础方案的改进,所述一个定位槽上至少设置两个定位装置。优点是,进一步提高对防撞杆的固定效果。

附图说明

[0012] 图1为本发明平放式防撞杆放置架实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 下面通过具体实施方式对本发明作进一步详细的说明:

[0014] 说明书附图中的附图标记包括:底座10、支撑杆20、放置板30、楔形槽31、定位槽32、手柄40、锁紧板41、定位销42、橡胶套43。

实施例

[0015] 如图1所示,平放式防撞杆放置架,方案为:包括矩形的底座10,底座的两个长边上竖向设置有支撑杆20,支撑杆20上均匀地设有水平的放置板30,放置板30的下表面开设有朝下的楔形槽31,楔形槽31沿垂直两长边的方向上均匀设置,放置板30上还开有定位槽32,定位槽32与楔形槽31连通,定位槽32和楔形槽31内设有定位装置,定位装置包括定位销42,定位销42上部铰接有橡胶套43,橡胶套43与放置板30相对的面为正弦波形,定位销42下部设有螺纹,锁紧板41套设在定位销42下部,锁紧板41上下各设有一螺母用来紧固锁紧板41。

[0016] 另外,在本实施例中,定位销42下部连接有手柄40,手柄40位于锁紧板41下方。优点是,通过手柄40转动定位销42从而使锁紧板41与楔形槽31卡紧,更易于操作。橡胶套43顶部设有拉环。优点是,方便调整定位装置。底座10底部的四角设有万向轮。优点是,方便移动放置架。一个定位槽32上至少设置两个定位装置。优点是,进一步提高对防撞杆的固定效果。

[0017] 放置防撞杆时,将防撞杆沿定位槽32的方向放置在放置板30上。在定位槽32上插入定位销42,由于橡胶套43与放置板30相对的面为正弦波形,所以橡胶套43对防撞杆能将每根防撞杆分开隔离,并压紧防撞杆避免其转动。与现有技术不同的是,由于设置了放置板30,防撞杆能整体放置在放置板30上,避免了产生形变。其次,由于在定位槽32的下方开设有楔形槽31,且定位销42的下部连接有锁紧板41。当橡胶套43将防撞杆固定好之后,旋转锁紧板41,锁紧板41与楔形槽31的内壁面摩擦卡紧,就能起到固定定位销42,从而固定住橡胶套43的作用。

[0018] 以上所述的仅是本发明的实施例,方案中公知的具体结构和/或特性等常识在此未作过多描述。应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本发明结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本发明的保护范围,这些都不会影响本发明实施的效果和专利的实用性。本申请要求的保护范围应当以其权利要求的内容为准,说明书中的具体实施方式等记载可以用于解释权利要求的内容。

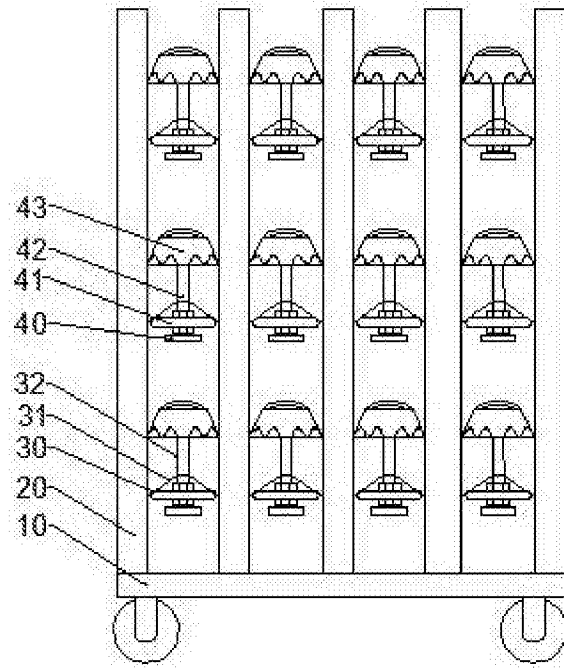


图1