MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101996900527387**
Data Deposito	**25/06/1996**
Data Pubblicazione	**25/12/1997**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

ALETTA PARASOLE POLIFUNZIONALE PER VEICOLI, APPLICABILE PARTICOLARMENTE AL PARABREZZA DI AUTOVEICOLI

MEAZZINI Massimo,

MI 96 A 1287

25 GIU. 1996

residente a Carrara (Massa Carrara),

di nazionalità italiana.

DESCRIZIONE

Il presente trovato ha come oggetto un'aletta parasole polifunzionale per veicoli, applicabile particolarmente al parabrezza di autoveicoli.

Durante la stagione estiva, in occasione di soste prolungate in luoghi esposti direttamente all'irraggiamento solare, è particolarmente sentito il problema di proteggere i veicoli per evitare che la temperatura all'interno possa raggiungere livelli tali da arrecare notevole fastidio agli utilizzatori.

Per risolvere questo problema vengono attualmente utilizzate delle tendine parasole a rullo che, generalmente, sono applicate all'interno dell'abitacolo a copertura del lunotto posteriore. In alcuni casi, tali tendine sono incorporate nella cappelliera e vengono svolte dal basso verso l'alto agganciandole al lato interno del tettuccio dell'autoveicolo in corrispondenza del lato superiore del lunotto posteriore. Altri tipi di tendine a rullo sono applicabili mediante ganci o ventose al lato interno del veicolo in corrispondenza dei finestrini laterali.

Questi tipi di tendine parasole denotano l'inconveniente di poter essere utilizzate efficacemente soltanto per schermare il lunotto posteriore oppure i finestrini laterali dell'autoveicolo. D'altra parte, il loro impiego sul parabrezza, anche se possibile, risulterebbe fastidioso in quanto tali tendine parasole dovrebbero essere rimosse dal parabrezza prima di utilizzare l'autoveicolo. Il fissaggio di queste tendine parasole in cor-

ASSOCIATI MODIANO

rispondenza del lato superiore del parabrezza risulta improponibile a causa della presenza, in corrispondenza del lato superiore del parabrezza, delle alette parasole delle quali sono già dotate gli autoveicoli.

Per schermare il parabrezza, vengono attualmente utilizzate delle sagome di cartone ripiegabili da porre sul lato interno del parabrezza utilizzando quali elementi di supporto il cruscotto, lo specchietto retrovisore e le alette parasole in dotazione agli autoveicoli.

Queste sagome di cartone denotano l'inconveniente di andare soggette ad una rapida usura che ne impone periodicamente la sostituzione e di risultare di impiego poco pratico.

Sono note anche tendine a rullo montate su intelaiature di supporto, del tipo portapacchi, da applicare esternamente sul tetto dell'autoveicolo. Tali tende parasole possono essere srotolate all'occorrenza sopra il parabrezza. Questa soluzione, benché efficace, denota l'inconveniente di incrementare la resistenza aerodinamica dell'autoveicolo e di presentare un impatto estetico poco accettabile.

Sono note anche tendine parasole da applicare in corrispondenza del lato superiore del parabrezza di autobus. Tali tendine parasole possono essere srotolate soltanto parzialmente, durante la marcia, per svolgere la funzione di alette parasole di tipo tradizionale, oppure completamente, in occasione delle soste, per schermare adeguatamente l'interno dell'autobus. Questa soluzione, benché sia proponibile per veicoli, come ad esempio gli autobus, che presentano un parabrezza disposto sostanzialmente in verticale, non possono essere adottate all'interno di autoveicoli che presentano un parabrezza molto inclinato, per esigenze aerodinamiche, in quanto la

ASSOCIATI MILANO

tendina parzialmente srotolata, arrecherebbe fastidio all'utente e ne limiterebbe la visuale.

Compito precipuo del presente trovato è quello di risolvere i problemi sopra esposti realizzando un'aletta parasole che possa svolgere efficacemente sia la funzione di un'aletta parasole di tipo tradizionale che quella di schermare, in modo soddisfacente, l'interno di veicoli, in particolare di autoveicoli, dall'irraggiamento solare, in occasione di soste prolungate.

Nell'ambito di questo compito, uno scopo del trovato è quello di realizzare un'aletta parasole che possa utilizzata, non solo per schermare il parabrezza del veicolo, ma, all'occorrenza, anche i finestrini laterali anteriori.

Un altro scopo del trovato è quello di realizzare un'aletta parasole di impiego estremamente semplice ed agevole.

Un ulteriore scopo del trovato è quello di realizzare un'aletta parasole dotata di ottime proprietà schermante senza dar luogo a problemi di tipo estetico.

Questo compito, nonchè questi ed altri scopi che meglio appariranno in seguito, sono raggiunti da un'aletta parasole polifunzionale per veicoli, applicabile particolarmente al parabrezza di autoveicoli, caratterizzata dal fatto di comprendere un corpo appiattito associabile, in prossimità di un suo lato perimetrale, all'interno di un veicolo e supportante una tendina parasole a ~~rullo svolgibile per~~ incrementare la superficie schermante complessiva dell'aletta.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato risulteranno mag-

ASSOCIATI MODIANO

giormente dalla descrizione di una forma di esecuzione preferita, ma non esclusiva, dell'aletta parasole secondo il trovato, illustrata, a titolo indicativo e non limitativo, negli uniti disegni, in cui:

la figura 1 illustra schematicamente, in vista prospettica, un'aletta parasole il secondo il trovato;

la figura 2 è una sezione ingrandita della figura 1 eseguita lungo l'asse II-II;

la figura 3 illustra una coppia di alette parasole, in alzato frontale, applicate all'interno di un veicolo;

la figura 4 illustra all'interno di un autoveicolo con montate una coppia di alette parasole secondo il trovato;

la figura 5 illustra all'interno di un veicolo con evidenziato l'impiego dell'aletta parasole per la schermatura di un finestrino laterale;

la figura 6 illustra, in sezione, una variante di esecuzione dell'aletta parasole secondo il trovato.

Con riferimento alle figure citate, l'aletta parasole secondo il trovato, indicata globalmente con il numero di riferimento 1, comprende un corpo 2 appiattito che è associabile, in modo di per sè noto, in prossimità di un suo lato perimetrale, all'interno di un veicolo.

Il corpo 2 supporta una tendina parasole a rullo 3 che può essere svolta, all'occorrenza, per incrementare la superficie schermante complessiva dell'aletta parasole 1 nel suo complesso.

Più particolarmente, il corpo 2 è provvisto, in modo di per sè noto, in corrispondenza del suo lato superiore, di una prima articolazione che è girevole attorno ad un asse 4, sostanzialmente parallelo al lato perime-

& ASSOCIATI MODIANO

trale superiore del corpo 2 e di una seconda articolazione che è girevole attorno ad un asse 5, sostanzialmente verticale, ovvero perpendicolare al lato perimetrale superiore del corpo 2.

In questo modo, l'aletta parasole 2 può essere ruotata attorno all'asse 4 in modo tale da poter essere sollevata o abbassata sul parabrezza, e attorno all'asse 5 in modo tale da poter essere portata, all'occorrenza, da una prima posizione, nella quale è affacciata al parabrezza, ad una seconda posizione, nella quale è affacciata ad un finestrino laterale dell'autoveicolo.

Le articolazioni del corpo 2 e dell'aletta attorno agli assi 4 e 5 sono di per sè noti e non vengono illustrati nel dettaglio per semplicità.

Il corpo 2 è inoltre provvisto, in modo di per sè noto, lungo il lato perimetrale superiore, di un'asola 6 che viene utilizzata per agganciare l'aletta parasole al lato interno del tettuccio del veicolo superiormente al parabrezza, in modo di per sè noto.

Preferibilmente, il corpo 2 è dotato di una cavità interna 7 nella quale è alloggiato il rullo 8 sul quale si avvolge il telo 9 della tendina parasole 3.

Più particolarmente, il rullo 8 è supportato, in modo girevole attorno al suo asse, da un alberino 10, inserito coassialmente all'interno del rullo 8 e disposto parallelamente al lato superiore del corpo 2 dell'aletta.

Tra il rullo 8 e l'alberino 10 è opportunamente disposta una molla di richiamo 11 che viene caricata quando la tendina viene srotolata in modo tale da ottenere l'avvolgimento automatico della tendina attorno al rullo

& ASSOCIATI MODIANO

8 quando questa viene rilasciata.

Per maggiore chiarezza, nella figura 1 il tappo 26, che chiude la cavità 7 e che supporta l'alberino 10, è stato rappresentato in trasparenza.

Il telo 9 della tendina parasole 3 può fuoriuscire inferiormente dal corpo 2 dell'aletta parasole passando attraverso una fessura 12 opportunamente prevista lungo il lato perimetrale inferiore del corpo 2 dell'aletta.

Vantaggiosamente, il corpo 2 dell'aletta presenta, lateralmente, sul suo lato che è destinato ad essere rivolto verso lo specchietto retrovisore centrale dell'autoveicolo, uno smanco 13 per consentire all'aletta parasole un'estensione tale da coprire sostanzialmente una metà del parabrezza, senza problemi di interferenza con lo specchietto retrovisore centrale.

In corrispondenza della fessura 12 può essere montata una guarnizione di tenuta a spazzola 15 per evitare che sporco e polvere possano penetrare all'interno della cavità 7 ostacolando il corretto funzionamento della tendina parasole 3.

La tendina parasole 3 potrà essere provvista, in modo di per sè noto, di mezzi di bloccaggio automatico del suo avvolgimento, oppure potrà essere dotata, sul suo lato opposto rispetto al lato connesso al rullo 8, di un organo di aggancio, ad esempio un'asola, accoppiabile con un gancio 16 associabile all'interno del veicolo in corrispondenza del lato inferiore del parabrezza per mantenere la tendina parasole 3 nella posizione di completo svolgimento. In alternativa, si potranno prevedere altri mezzi di

ASSOCIATI

fissaggio della tendina in condizioni di completo svolgimento, come ad esempio mezzi di fissaggio di tipo magnetico.

E' da notare che la tendina parasole 3 potrà essere posizionata, all'interno della cavità 7, in prossimità del lato superiore dell'aletta, in una zona intermedia del suo sviluppo in altezza, oppure in prossimità del suo lato inferiore, a seconda delle esigenze.

Il lato inferiore del telo 9 della tendina parasole 3 è opportunamente ingrossato e, all'interno del corpo 2, sono previste battute di arresto 25 per tale lato ingrossato per fermare l'avvolgimento del telo sul rullo 8. Tale lato ingrossato è connesso ad una cordicella 14 che, con il telo 9 avvolto, sporge inferiormente dal corpo 2 per consentire lo svolgimento manuale della tendina parasole 3.

Come illustrato nella figura 6, il corpo 2a dell'aletta parasole potrà essere costituito semplicemente da una lastra piana con applicato, preferibilmente sul suo lato che con l'aletta parasole abbassata risulta rivolto verso l'interno del veicolo, un corpo scatolare 20 che supporta la tendina parasole 3. In questo caso, il corpo scatolare 20 è aperto, in corrispondenza del suo lato inferiore, per consentire la fuoriuscita del telo 9 della tendina parasole 3.

L'impiego dell'aletta parasole secondo il trovato è il seguente.

In condizioni di marcia, la tendina parasole 3 è avvolta attorno al rullo 8 e risulta praticamente invisibile consentendo l'impiego dell'aletta parasole 1 come un'aletta parasole di tipo tradizionale.

In occasione di soste, l'aletta parasole viene abbassata e, agendo sulla cordicella 14, si provoca lo svolgimento della tendina parasole 3

ASSOCIATI MODIANO

schermando il parabrezza dell'autoveicolo.

Come è già detto, lo svolgimento della tendina parasole 3 può essere mantenuto a seguito di mezzi di bloccaggio automatico eventualmente previsti nella tendina parasole 3, oppure agganciando l'estremità inferiore della tendina parasole 3 al gancio 16 o ad altri mezzi di fissaggio.

Qualora si desideri schermare il finestrino laterale del veicolo, è sufficiente sfruttare la possibilità di rotazione dell'aletta parasole attorno all'asse 5 portando l'aletta con la tendina parasole 3 sul lato interno del finestrino laterale. In questa posizione, la tendina parasole 3 può essere svolta ed agganciata ad un analogo gancio 16 previsto in corrispondenza del lato inferiore del finestrino laterale o ad altri mezzi di fissaggio.

Quando si desidera riprendere la marcia con il veicolo, è sufficiente sganciare la tendina 3 dal gancio 16, oppure provocare il suo sbloccaggio in modo tale da ottenere il suo riavvolgimento automatico a seguito della reazione elastica della molla 11.

Si è in pratica constatato come l'aletta parasole secondo il trovato assolva pienamente il compito prefissato in quanto può essere utilizzata come un'aletta parasole di tipo tradizionale e, al tempo stesso, inglobando una tendina parasole, può essere utilizzata per schermare efficacemente l'interno di veicoli dall'irraggiamento solare.

E' da notare che l'effetto schermante viene svolto efficacemente dall'aletta parasole secondo il trovato senza dar luogo a problemi di tipo estetico.

Benché l'aletta parasole secondo il trovato sia stata concepita in

& ASSOCIATI MODIANO

particolare per essere adottata su autoveicoli, potrà comunque essere applicata anche su altri tipi di veicoli per risolvere efficacemente il problema della protezione contro l'irraggiamento solare.

Un ulteriore vantaggio dell'aletta parasole secondo il trovato è quello di non richiedere alcuna struttura di supporto all'esterno del veicolo e di poter essere prodotta con costi contenuti.

L'aletta parasole così concepita è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo; inoltre, tutti i dettagli potranno essere sostituiti da altri elementi tecnicamente equivalenti.

In pratica, i materiali impiegati, nonchè le dimensioni e le forme contingenti, potranno essere qualsiasi secondo le esigenze e lo stato della tecnica.

* * * * *

& ASSOCIATI MODIANO

RIVENDICAZIONI

1. Aletta parasole polifunzionale per veicoli, applicabile particolarmente al parabrezza di autoveicoli, caratterizzata dal fatto di comprendere un corpo appiattito associabile, in prossimità di un suo lato perimetrale, all'interno di un veicolo e supportante una tendina parasole a rullo svolgibile per incrementare la superficie schermante complessiva dell'aletta parasole.

2. Aletta parasole, secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto corpo, per la sua connessione al veicolo, è provvisto di una prima articolazione girevole attorno ad un asse sostanzialmente parallelo a detto lato perimetrale e di una seconda articolazione girevole attorno ad un asse sostanzialmente perpendicolare a detto lato perimetrale per lo spostamento laterale del corpo dell'aletta.

3. Aletta parasole, secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto corpo presenta una cavità interna alloggiante il rullo della tendina parasole, detta tendina parasole essendo estraibile parzialmente da detto corpo attraverso una fessura definita in corrispondenza di un lato perimetrale di detto corpo.

4. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta fessura per l'estrazione della tendina parasole è definita in corrispondenza del lato di detto corpo opposto al suo lato perimetrale connesso al veicolo.

5. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detto corpo presenta, lateralmente, uno smanco per lo specchietto retrovisore centrale del veicolo.

6. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che, lungo detta fessura, è montata una guarnizione.

7. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta tendina parasole comprende un rullo girevole attorno ad un alberino di supporto coassiale con interposti mezzi elastici contrastanti lo svolgimento della tendina parasole per il suo riavvolgimento automatico.

8. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta tendina parasole comprende mezzi di bloccaggio automatico del suo avvolgimento.

9. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta tendina parasole è provvista di una cordicella di presa associata al suo lato opposto al lato connesso a detto rullo; detta cordicella di presa, con detta tendina completamente avvolta, sporgendo da detta fessura.

10. Aletta parasole, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che detta tendina parasole è provvista, sul suo lato opposto al lato connesso a detto rullo, di mezzi di fissaggio della tendina parasole svolta.

11. Aletta parasole polifunzionale per veicoli, applicabile particolarmente al parabrezza di autoveicoli, caratterizzata dal fatto di comprendere una o più delle caratteristiche descritte e/o illustrate.

Il Mandatario:

- Dr. Ing. Guido MODIANO -

MI 96 A 1287

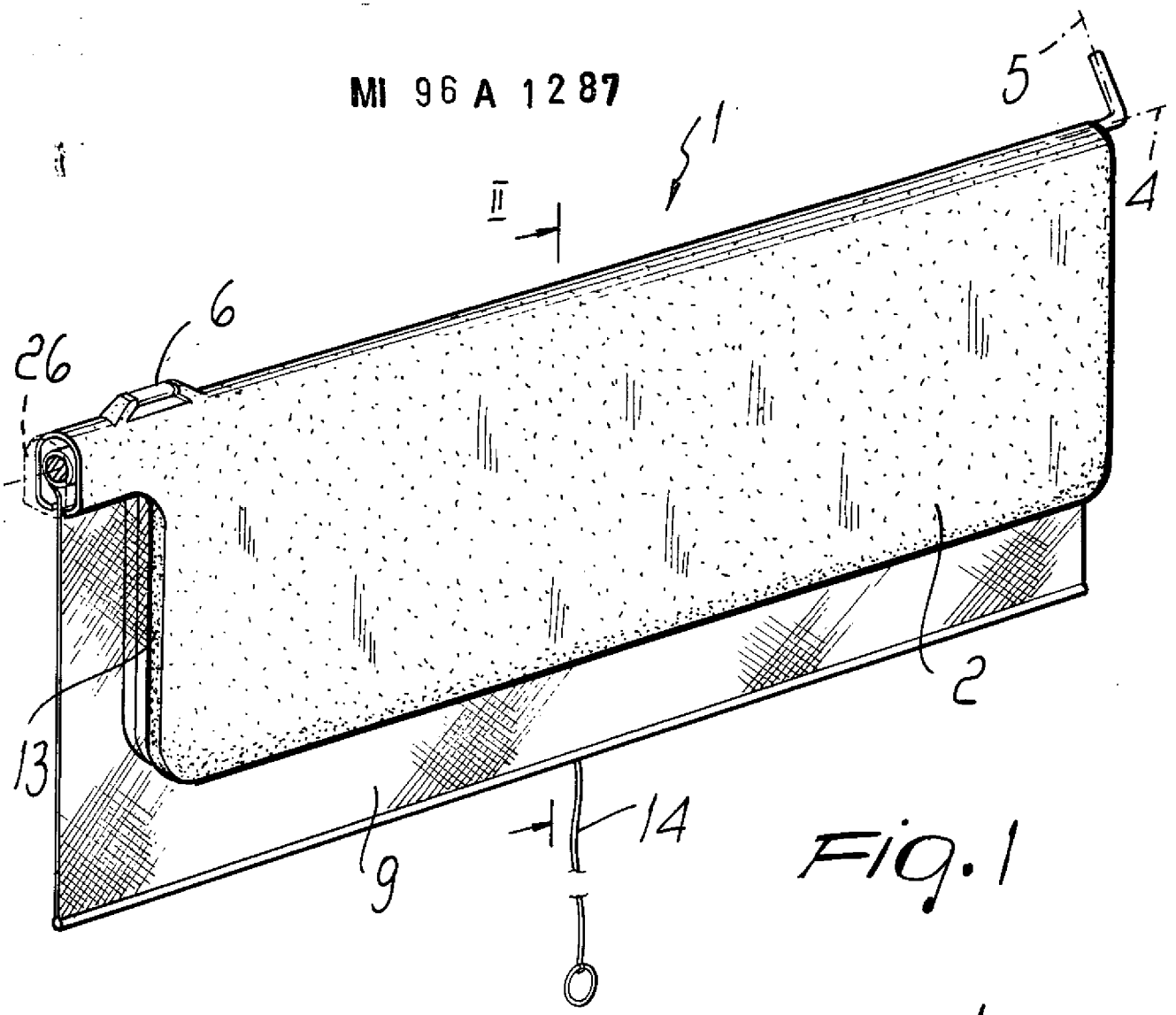


FIG. 1

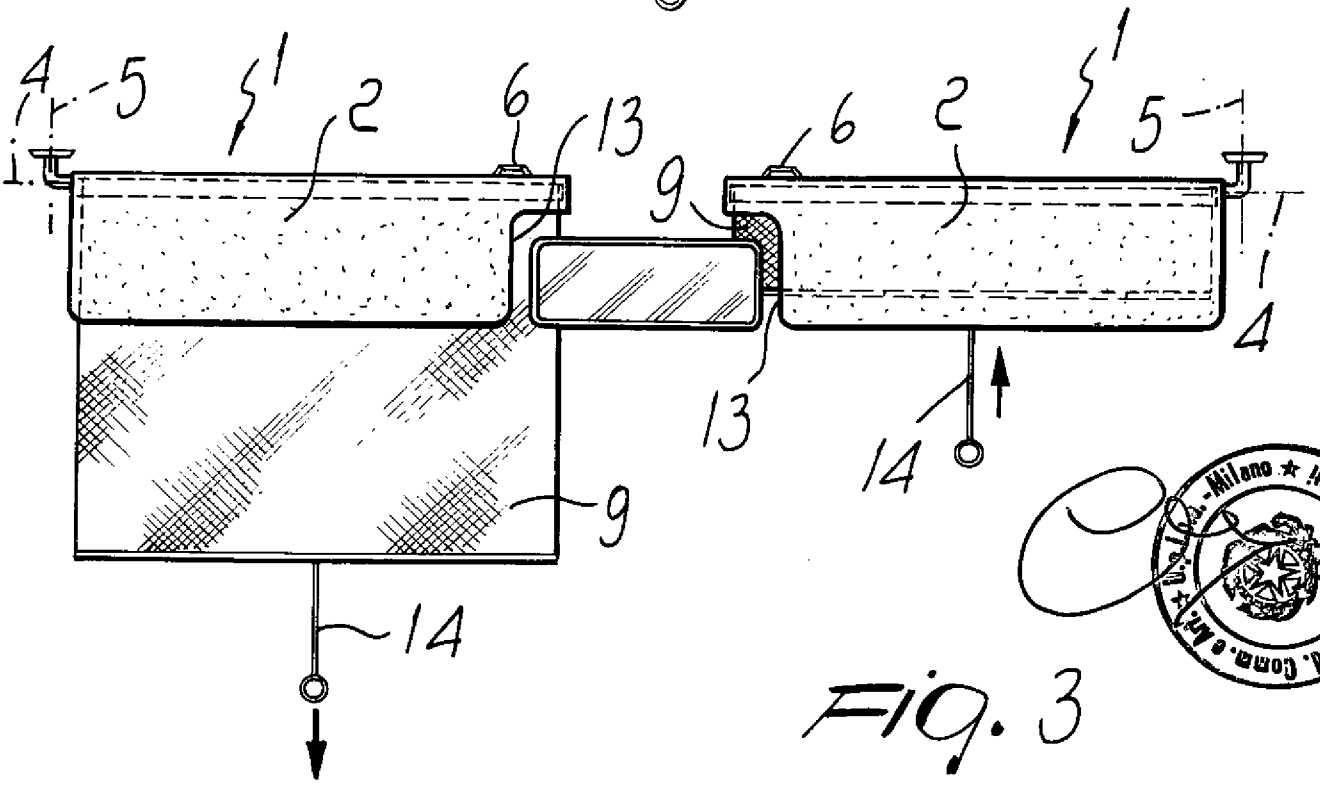


FIG. 3

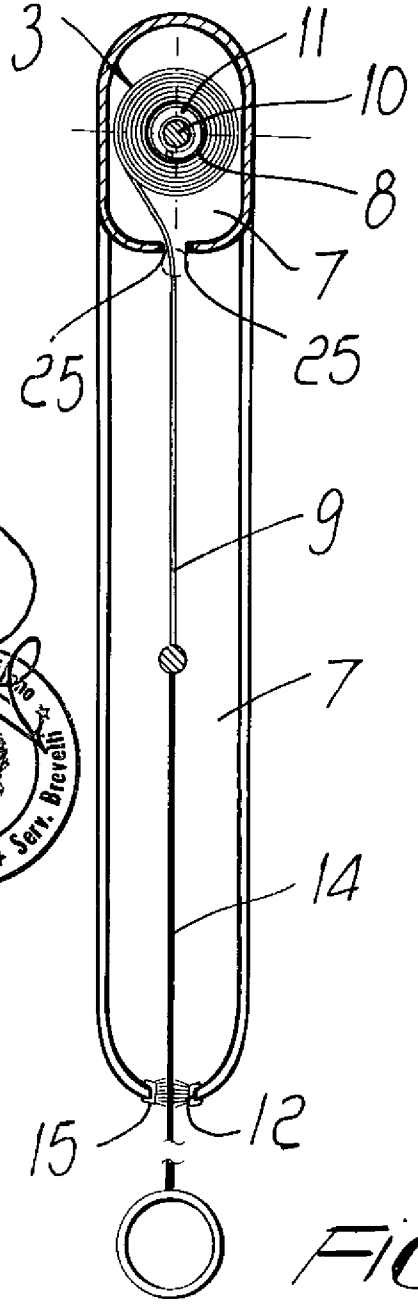


Fig. 2

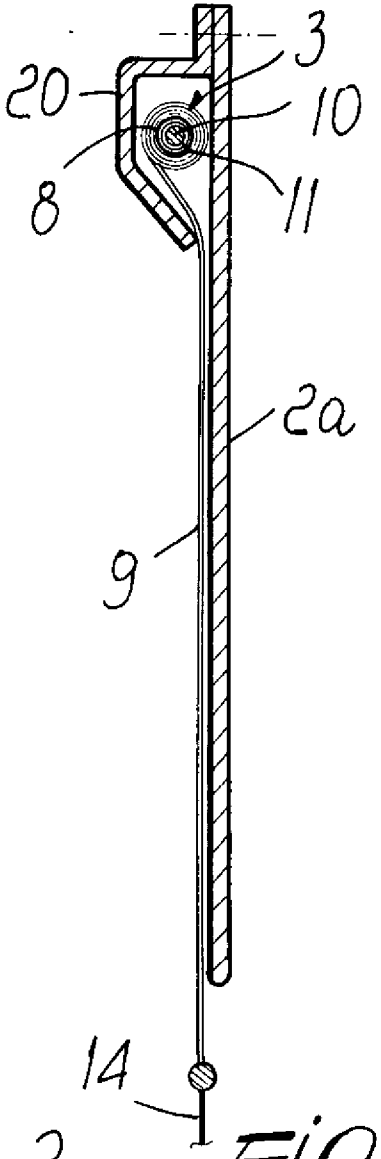


Fig. 6

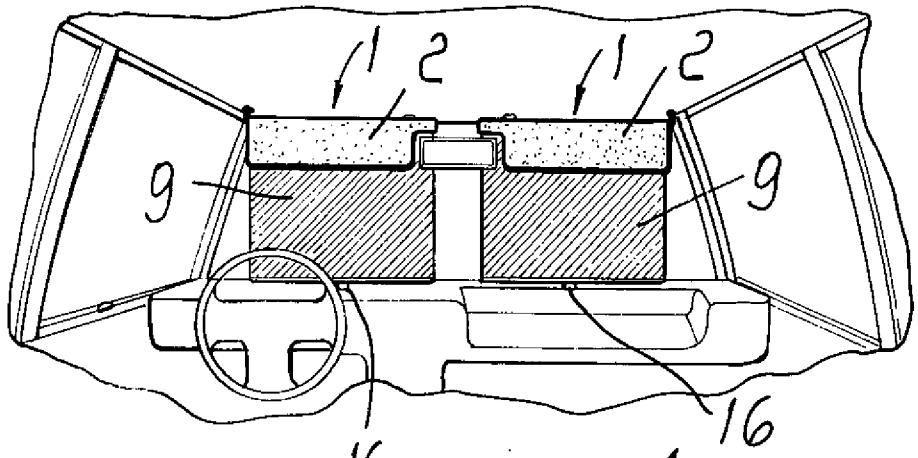


Fig. 4

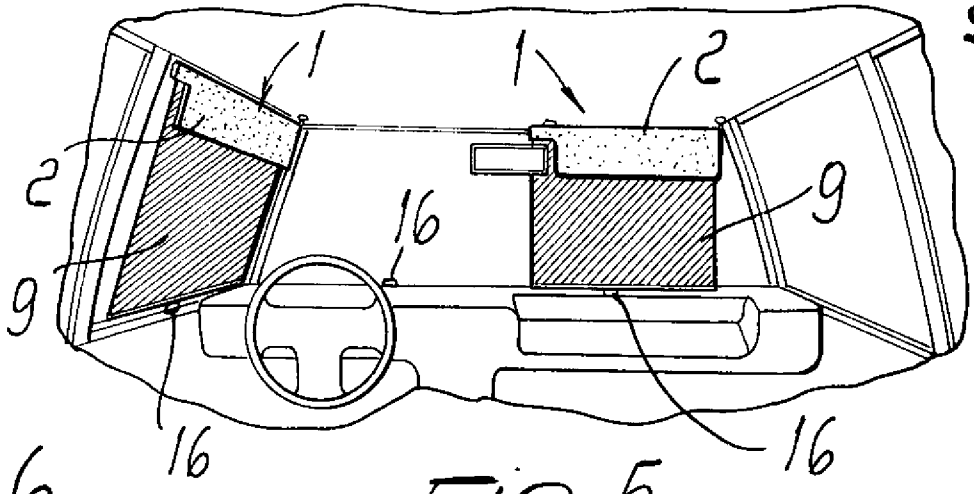


Fig. 5

MI 96 A 1287

TAV. II