



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208266616 U

(45)授权公告日 2018.12.21

(21)申请号 201820658545.5

(22)申请日 2018.05.04

(73)专利权人 中国建筑第四工程局有限公司
地址 510665 广东省广州市天河区科韵路
16号自编B栋5楼

(72)发明人 幸厚冰 王文

(74)专利代理机构 贵阳中新专利商标事务所
52100
代理人 刘楠 朱法恒

(51) Int. Cl.
E01C 9/08(2006.01)
E01C 9/10(2006.01)
E01C 11/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

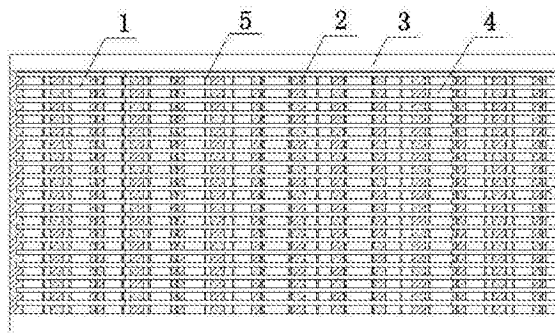
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面

(57)摘要

本实用新型公开了一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,包括两排以上的支撑墩台,在支撑墩台上铺设有两排以上的玻璃钢主梁,每排玻璃钢主梁是由两根以上的工字型玻璃钢梁通过榫卯结构连接构成,在每排玻璃钢主梁上按一定的间距开设有通孔,连接杆穿过每排玻璃钢主梁上的通孔后将每排玻璃钢主梁连接在一起。本实用新型通过工字型玻璃钢主梁两端设有能相互咬合的榫卯结构进行连接,再用连接杆穿过每排玻璃钢主梁上的通孔后将每排玻璃钢主梁连接在一起,组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,不仅结构牢靠,而且拆装方便,施工效率高,并可周转使用。



1. 一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,包括两排以上的支撑墩台(2),其特征在于:在支撑墩台(2)上铺设有两排以上的玻璃钢主梁,每排玻璃钢主梁是由两根以上的工字型玻璃钢梁(1)通过榫卯结构(7)连接构成,在每排玻璃钢主梁上按一定的间距开设有通孔(6),连接杆(5)穿过每排玻璃钢主梁上的通孔(6)后将每排玻璃钢主梁连接在一起,组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面。

2. 根据权利要求1所述的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,其特征在于:相邻的支撑墩台(2)之间预留有路面排水沟(4),在施工现场临时路面的两侧开设有主排水沟(3),路面排水沟(4)的两端与两侧的主排水沟(3)连通。

3. 根据权利要求2所述的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,其特征在于:所述的路面排水沟(4)沿主排水沟(3)方向设置有坡度,便于排水。

4. 根据权利要求1所述的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,其特征在于:所述的榫卯结构(7)包括开设在工字型玻璃钢梁(1)一端的燕尾形对接槽(8)以及开设在工字型玻璃钢梁(1)另一端的燕尾形对接凸台(9),相邻的工字型玻璃钢梁(1)通过燕尾形对接凸台(9)卡入燕尾形对接槽(8)中连接。

一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,属于施工现场临时路面技术领域。

背景技术

[0002] 为满足正常的施工需要及环境保护需求,一般建筑施工现场需采用钢筋及混凝土浇筑施工用临时道路及洗车槽。现有的施工现场临时道路及洗车槽均是施工总承包单位在进场以后采用混凝土浇筑而成,待项目完工后再予以凿除,并将废弃混凝土就地掩埋或运出施工现场。该做法不仅过程中需要经常维修,且材料浪费严重,不利于环保,而且无法满足周转使用的目的。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,提供一种结构简单、施工方便、可周转使用、能够提高施工工效的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,以克服现有技术中的不足。

[0004] 本实用新型的技术方案:一种工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,包括两排以上的支撑墩台,在支撑墩台上铺设有两排以上的玻璃钢主梁,每排玻璃钢主梁是由两根以上的工字型玻璃钢梁通过榫卯结构连接构成,在每排玻璃钢主梁上按一定的间距开设有通孔,连接杆穿过每排玻璃钢主梁上的通孔后将每排玻璃钢主梁连接在一起,组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面。

[0005] 进一步,相邻的支撑墩台之间预留有路面排水沟,在施工现场临时路面的两侧开设有主排水沟,路面排水沟的两端与两侧的主排水沟连通。

[0006] 更进一步,所述的路面排水沟沿主排水沟方向设置有坡度,便于排水。

[0007] 进一步,所述的榫卯结构包括开设在工字型玻璃钢梁一端的燕尾形对接槽以及开设在工字型玻璃钢梁另一端的燕尾形对接凸台,相邻的工字型玻璃钢梁通过燕尾形对接凸台卡入燕尾形对接槽中连接。

[0008] 由于采用上述技术方案,本实用新型的优点在于:本实用新型通过工字型玻璃钢主梁两端设有能相互咬合的榫卯结构进行连接,再用连接杆穿过每排玻璃钢主梁上的通孔后将每排玻璃钢主梁连接在一起,组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面,不仅结构牢靠,而且拆装方便,施工效率高,并可周转使用,同时玻璃钢格栅承载力高、耐腐蚀、自重轻、周转使用率高,可有效减少资源浪费,有利于环境保护。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图的平面图;

[0010] 图2为图1的断面图;

[0011] 图3为本实用新型的结构示意图的局部侧面图;

[0012] 图4为本实用新型中榫卯结构的连接结构示意图;

[0013] 图5为工字型玻璃钢梁的结构示意图；

[0014] 图6为燕尾形对接槽的结构示意图；

[0015] 图7为燕尾形对接凸台的结构示意图。

[0016] 附图标记说明：1-工字型玻璃钢梁；2-支撑墩台；3-主排水沟；4-路面排水沟；5-连接杆；6-通孔；7-榫卯结构；8-燕尾形对接槽；9-燕尾形对接凸台。

具体实施方式

[0017] 为了使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0018] 本实用新型的实施例：工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面的结构示意图如图1~3所示，包括按40cm的间距设置的10排支撑墩台2，在支撑墩台2上按20cm的间距铺设20排玻璃钢主梁，每排玻璃钢主梁是由8跟5m长的工字型玻璃钢梁1通过榫卯结构7连接构成，在每排玻璃钢主梁上按20cm的间距开设有通孔6，连接杆5穿过每排玻璃钢主梁上的通孔6后将每排玻璃钢主梁连接在一起，组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面。在相邻的支撑墩台2之间预留有路面排水沟4，在施工现场临时路面的两侧开设有主排水沟3，路面排水沟4的两端与两侧的主排水沟3连通；所述的路面排水沟4沿主排水沟3方向设置有2°的坡度，便于排水。参见图4~7，所述的榫卯结构7包括开设在工字型玻璃钢梁1一端的燕尾形对接槽8以及开设在工字型玻璃钢梁1另一端的燕尾形对接凸台9，相邻的工字型玻璃钢梁1通过燕尾形对接凸台9卡入燕尾形对接槽8中连接。

[0019] 施工时，首先在路面上采用混凝土浇筑支撑墩台2，然后沿着支撑墩台2的垂直方向铺设玻璃钢主梁，将每排玻璃钢主梁上的工字型玻璃钢梁1通过榫卯结构7连接起来，在每排玻璃钢主梁上按一定的间距开设通孔6，再用连接杆5穿过每排玻璃钢主梁上的通孔6后将每排玻璃钢主梁连接在一起，组成一个整体的工字形玻璃钢格栅制施工现场临时路面。

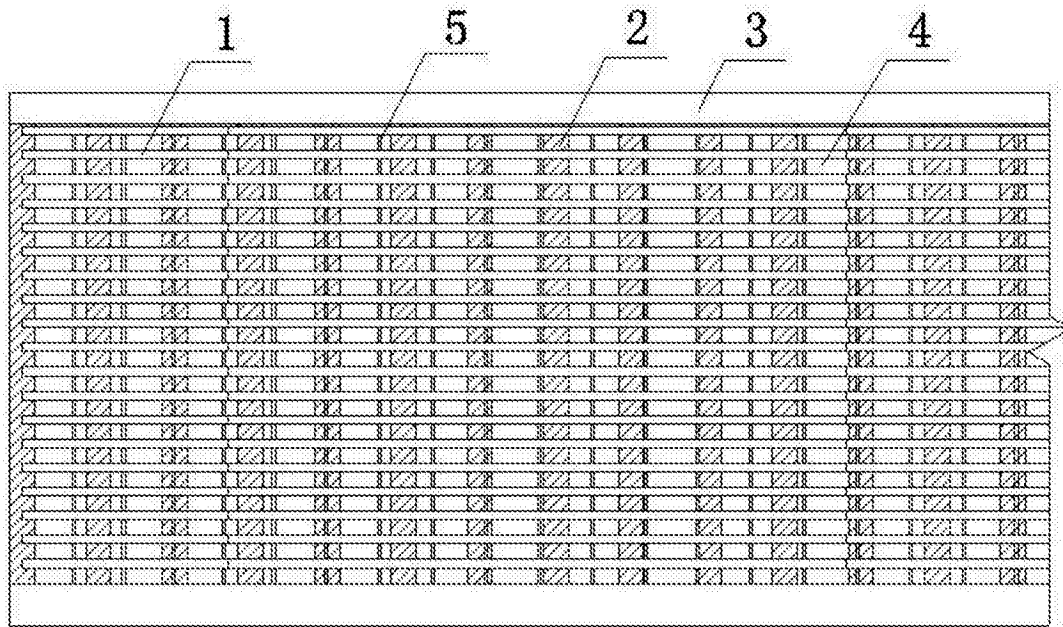


图1

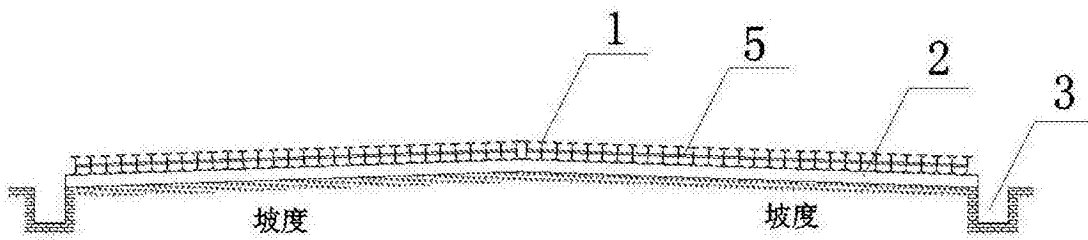


图2

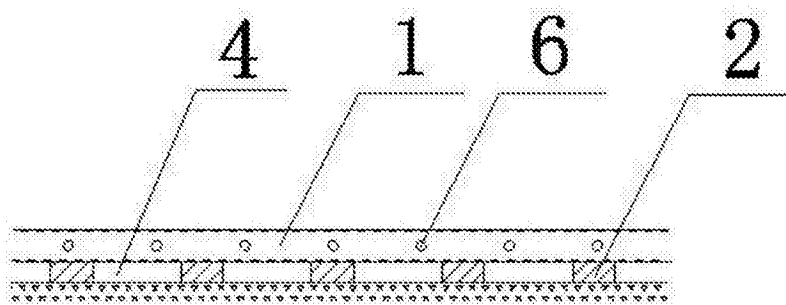


图3

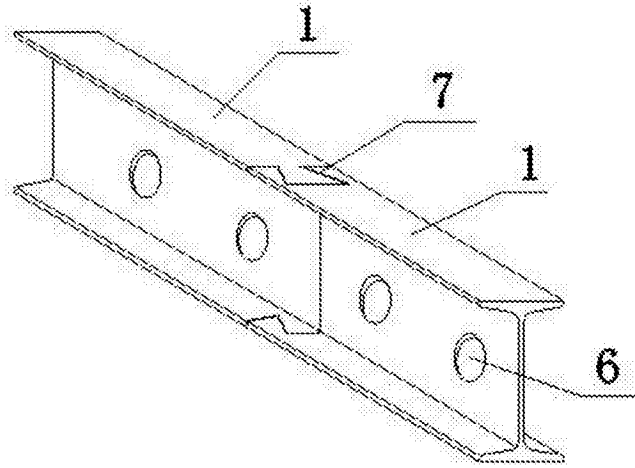


图4

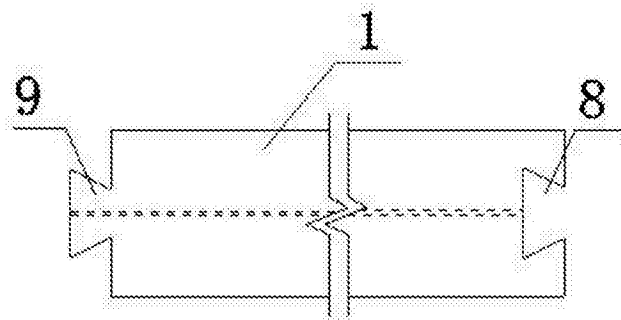


图5

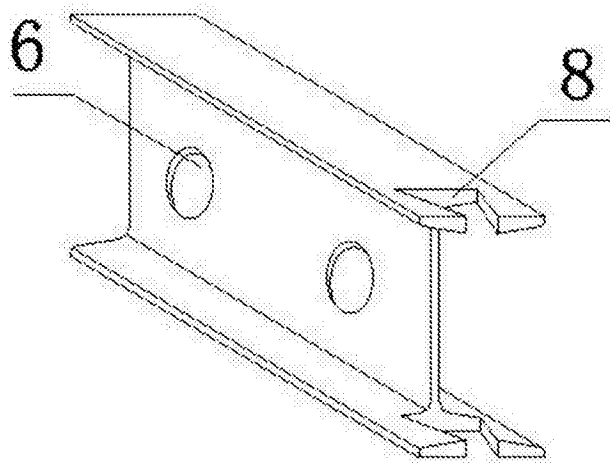


图6

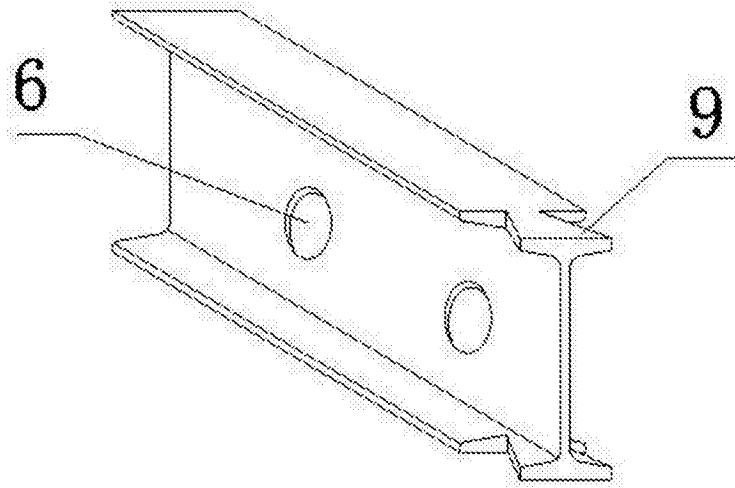


图7