

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7524**

(51) Klasyfikacja:
15-01

(21) Numer zgłoszenia: **5549**

(22) Data zgłoszenia: **14.04.2004**

(54)

Krążek napędowy

(30) Pierwszeństwo:

15.10.2003 (US) 29/191,925

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.04.2005 WUP 04/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

The Gates Corporation, Denver, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Hodjat Yahya, Oxford, (US)

PL 7524

T-64214/GR

Nr Rp.7524.....

Klasa15-01.....

Krążek napędowy

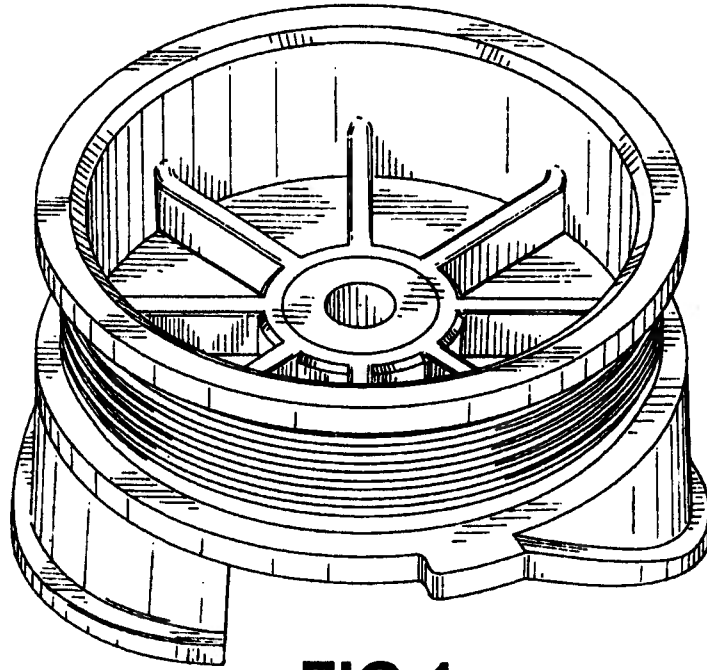
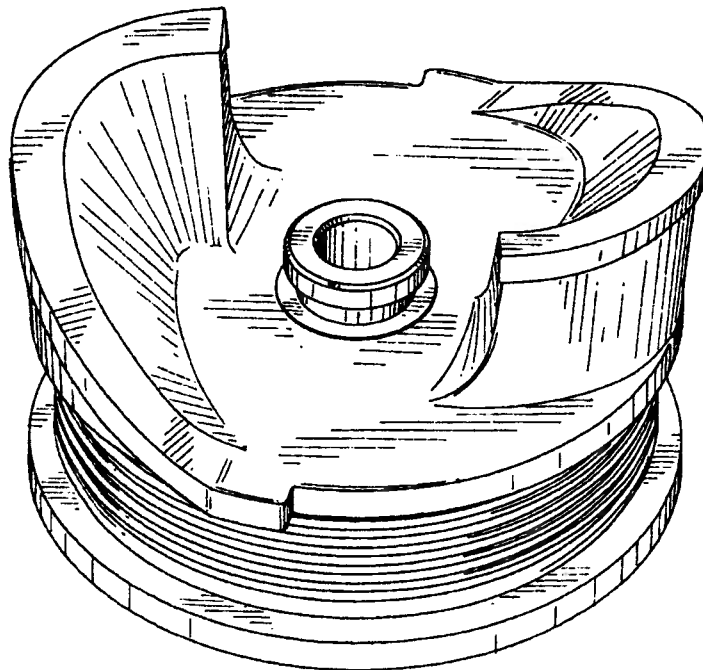
Przedmiotem wzoru przemysłowego jest krążek napędowy.

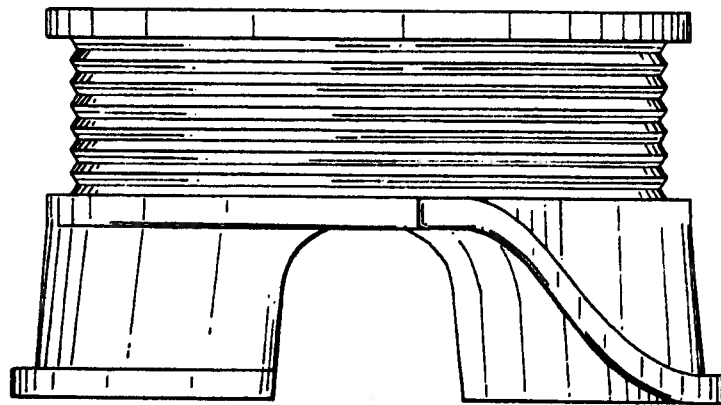
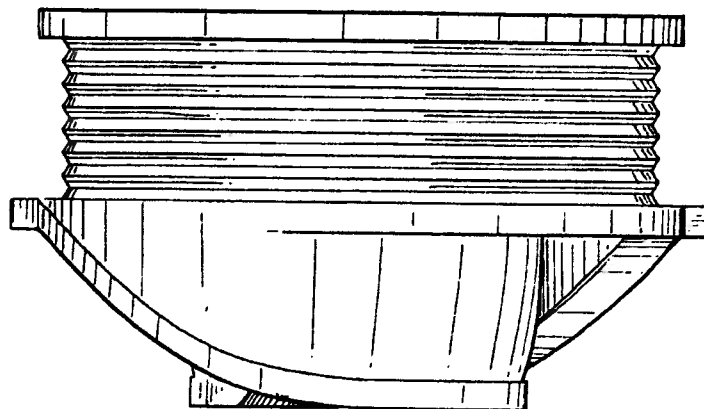
Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie krążka napędowego. Krążek napędowy ma zastosowanie w systemach napędu silników samochodów terenowych.

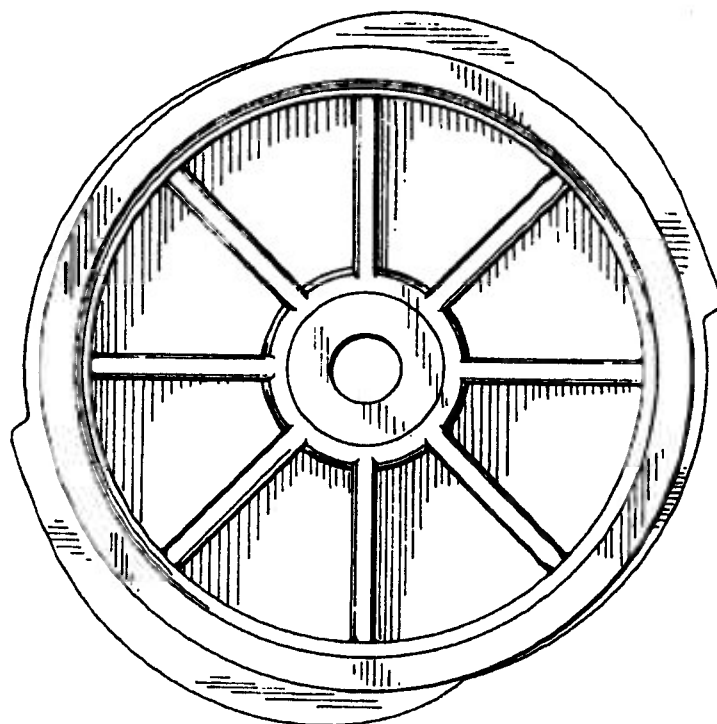
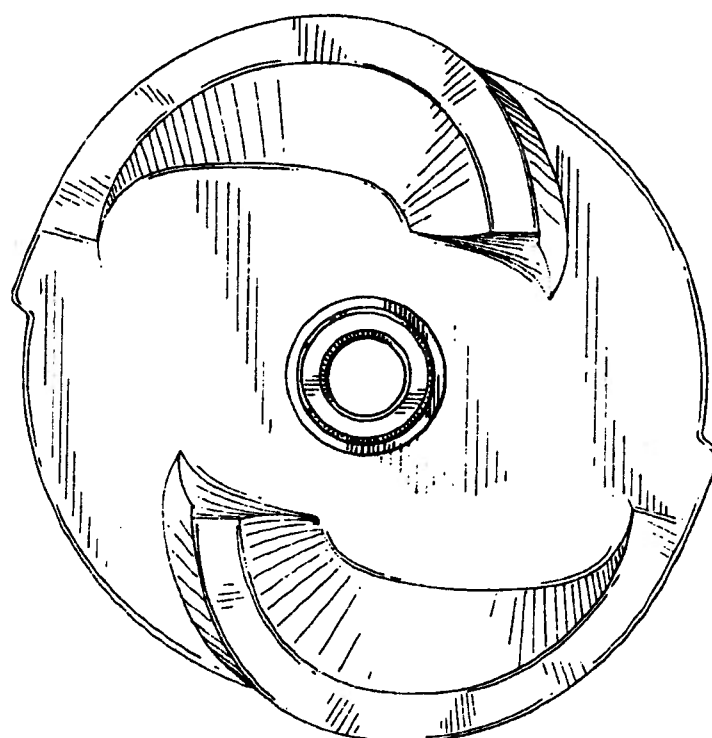
Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia krążek napędowy w widoku perspektywicznym z góry, fig.2- krążek w widoku perspektywicznym z dołu, fig.3- krążek w widoku z przodu, fig.4- krążek w widoku z tyłu, fig.5- krążek w widoku z góry, a fig.6- krążek w widoku z dołu,

Krążek napędowy według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: w części górnej ma postać segmentu cylindrycznego, a w części dolnej postać segmentu profilowanego, przy czym powierzchnia zewnętrzna segmentu cylindrycznego posiada wiele równoległych obwodowych rowków, a od gładkiej powierzchni wewnętrznej tego segmentu odchodzi osiem żeber ułożonych promieniście i dochodzących do centralnego występu w kształcie walca z centralnym otworem o zarysie kolistym. Powyżej rowkowanej powierzchni tego segmentu przebiega obwodowy kołnierz górny mający postać pierścienia, w którym krawędź wewnętrzna jest skośnie zebrana, a poniżej rowkowanej powierzchni segmentu cylindrycznego znajduje się segment

profilowany obejmujący dwa łukowato profilowane występy boczne położone naprzeciwko siebie, przy czym każdy występ boczny rozpoczyna się na krawędzi, a jego wysokość rośnie w kierunku do osi krążka. Ponadto przy krawędzi dolnej każdego łukowatego występu bocznego znajduje się wypust, zaś pomiędzy występami, na osi krążka, wypiętrza się ku dołowi cylindryczny występ, którego wysokość jest mniejsza od wysokości występów bocznych, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.6.

**FIG.1****FIG.2**

**FIG. 3****FIG. 4**

**FIG. 5****FIG. 6**