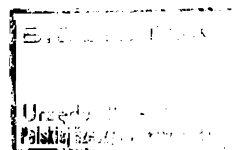


Warszawa, 10 marca 1934 r.

B60r 19/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19475.

Kl. 63 a, 9.

Antoni Ignacy Płonkiewicz
(Warszawa, Polska).

Błotnik do kół pojazdów.

Zgłoszono 30 września 1932 r.

Udzielono 20 grudnia 1933 r.

Błotnik według wynalazku niniejszego jest umieszczony na kołach pojazdu i okrywa dolną część koła celem zabezpieczenia przechodniów, nieruchomości, przedmiotów spotykanych po drodze oraz samego pojazdu od zabłocenia skutkiem tego, że szczotki wewnętrzne, umieszczone wtyle błotnika, oczyszczają wczasie jazdy opony i obręcze kół z błota, nie dopuszczając do odrzucania błota w górę.

Przy jezdni o nawierzchni gładkiej, błotniki według wynalazku mogą być użyte również bez dolnych szczotek, zaś przy nawierzchniach innych są skuteczne jedynie błotniki ze szczotkami, ponieważ muszą zasłaniać szczeliny pomiędzy kamieniami w czasie wypryskiwania błota.

Pług odrzutowy, przytwierdzony od przodu do błotnika, odrzuca luźnie leżące kamienie, śnieg i tym podobne przedmioty

z drogi, może on też nieraz ochronić człowieka od przejechania.

Błotnik według wynalazku składa się ze szkieletu, osłony, szczotek wewnętrznych, szczotek dolnych, listwy ramowej zaopatrzonej w ucha i ramion z piętami oraz pługa i szczotki pługowej.

Błotnik może być również bez szkieletu i bez zawias, w tym, drugim przypadku jest przytwierdzony do uch listwy ramowej za pomocą śrub każdą połową oddzielnie.

Na rysunku przedstawiony jest błotnik według niniejszego wynalazku w widoku zboku.

Szkielet 1 błotnika składa się z listw stalowych, zakończonych zawiasami 11, które dzielą błotnik na połowę celem umożliwienia jego otwarcia od przodu albo od tyłu pojazdu. Sworzeń, łączący zawiasy, jest nieco dłuższy, aniżeli wymaga tego sa-

mo połączenie zawiasów, i zaopatrzony w gwint, służący jednocześnie jako śruba przytwierdzająca błotnik do uch listwy ramowej 5. Boki szkieletu są od dołu odchylone nazewnątrz, przyczem ich końce są skierowane ku kołu.

Ośłona 2 błotnika jest wykonana z blachy i przytwierdzona śrubami do szkieletu, przyczem od dołu wystaje poza szkielet.

Przy użyciu błotnika bez szkieletu wykonane są na końcach osłony 2 zawiasy 11, łączące obie połowy.

Szczotki wewnętrzne 3 obejmują obręcz koła i umieszczone są w tyle błotnika, przytwierdzone doń zapomocą śrub albo haczyków, zachodzących za poprzeczki szkieletu. Jeżeli stosuje się błotnik bez szkieletu, to szczotki zostają przykręcone wprost do osłony 2. Szczotki 3 są wykonane z włosia albo szczeciny, są sztywne i oprawione w grubo pas parciany lub włosienny, skórę, blachę, aluminium, celuloid lub tym podobne inne materiały.

Szczotki dolne 4 są płaskie. Oprawione są w taśmę parcianą albo skórzaną, przyczem włosie zalane jest smołą i przeszyte wzdłuż taśmy, mogą jednak być oprawiane także w inne materiały podobnie, jak szczotki wewnętrzne 3.

Przy błotnikach bez szkieletu muszą być szczotki dolne oprawione w materiały wiotkie, jak skóra lub taśma, dociskane sztywnym paskiem blachy, natomiast przy błotnikach ze szkieletem są włożone pomiędzy dolną część szkieletu 1, a osłonę 2 i przykręcone śrubami.

Listwa ramowa 5 jest wygięta w kształcie łuku i skierowana końcami ku dołowi. Końce te przebiegają poziomo i są wykształcone jako ucha, do których przytwierdzony jest błotnik zapomocą przedłużonego sworznia zawiasowego.

Przy błotniku, wykonanym bez zawiasów jest listwa ramowa 5 zaopatrzona w ucha na każdym końcu, przyczem końce te nie przebiegają poziomo, ale równoległe do

obwodu koła i przylegają do osłony 2, która jest do nich przytwierdzona śrubami.

Listwa ramowa 5 jest umocowana na pojeździe śrubami do piętek ramion 6.

Ramiona 6 są wygięte w kształcie połowy podkowy, przyczem piętki są zagięte pod kątem prostym. Przy tylnem kole przytwierdzone są ramiona 6 do tulei osiowej w miejscu jej połączenia z tarczą bębna hamulcowego tak, aby piętki były poniżej osi, w nich bowiem przytwierdza się listwę ramową 5. Otwory w ramionach 6 są tak rozmieszczone, że odpowiadają otworom tarczy bębna hamulcowego.

Przy przednim kole ramiona 6 przytwierdzone są w tem samym miejscu, jak i przy tylnem, na połączeniu tarczy bębna hamulcowego ze zwrotnicą.

Przy pojazdach konnych listwa ramowa 5 zostaje przytwierdzona do osi zapomocą zwykłej klamry odpowiednio wygiętej.

Przy motocyklu błotnik 1 i 2 według wynalazku może być niepodzielny na 2 połowy, a ukształtowany z jednostajnej blachy, lub w formie podkowy, przyczem końce ich połączone są zapomocą śrub lub zawiasów. Błotnik ten umocowany jest celem uniknięcia ruchu wahadłowego zapomocą listw do osi i do ramy widelca.

Pług 9 stanowi wydłużony ku dołowi kliniec blaszany o wierzchołkach zaokrąglonych, umieszczony bezpośrednio na błotniku.

Od dołu przytwierdzona jest do pługa szczotka 10, która ma na celu odmiatanie z drogi drobiazgów, mogących koła uszkodzić.

Błotnik może być używany bez pługa i szczotki pługowej, pług może jednak być wykonany jako nieodejmowalna część błotnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Błotnik do kół pojazdów, znamieny tem, że podzielony jest na dwie części,

na końcach których znajdują się zawiasy (11), łączące te części w całość zapomocą sworzni, które są nieco dłuższe, aniżeli wymaga połączenie zawiasów, i na końcu nagwintowane ze względu na to, iż służą równocześnie do przymocowania błotnika do uch listwy ramowej (5), zajmujących położenie poziome.

2. Odmiana błotnika według zastrz. 1, znamienna tem, że części błotnika, nieposiadając zawiasów (11) są przytwierdzone każda oddzielnie śrubami do uch listwy ramowej (5), rozmieszczonych w kierunku obwodu koła.

3. Błotnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że jest przytwierdzony w dole koła do uch listwy ramowej (5), wygiętej ku dołowi i zaopatrzonej na końcach w ucha do przytwierdzenia błotnika.

4. Błotnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że listwa ramowa (5) jest przymocowana do piętek połówek podków (6), przytwierdzonych do podwozia w miejscu połączenia bębna hamulcowego ze zwrotnicą lub tuleją osi, przyczem listwa

ramowa (5) przy pojazdach konnych przymocowana jest do osi zapomocą odpowiednio wygiętej klamry, a listwy przy motocyklach są umocowane do osi i do ramy widelca.

5. Błotnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że zaopatrzony jest w szczotki wewnętrzne (3) i szczotki płaskie (4), przyczem szczotki wewnętrzne (3) przymocowane są do szkieletu (1) haczykami, lub do osłony (2) śrubami, a szczotki płaskie (4) — w dolnej części błotnika pomiędzy szkieletem (1) a osłoną (2), względnie przy błotniku bez szkieletu — listwą blaszaną zapomocą śrub do osłony (2).

6. Błotnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że zaopatrzony jest w pług odrzutowy (9) ze szczotką (10), przymocowany zapomocą śrub do błotnika z przodu koła, przyczem pług odrzutowy (9) jest wykonany jako nieodejmowalna część błotnika.

Antoni Ignacy Płonkiewicz.

