(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204688300 U
(45)授权公告日 2015.10.07

(21)申请号 201520364063.5

(22)申请日 2015.06.01

(73)专利权人 陈梓涵
地址 430000 湖北省武汉市江夏区藏龙岛科技园水岸枫林小区8栋3单元201

(72)发明人 陈梓涵

(74)专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限公司 32224
代理人 董建林

(51)Int.Cl.
B62K 9/02(2006.01)

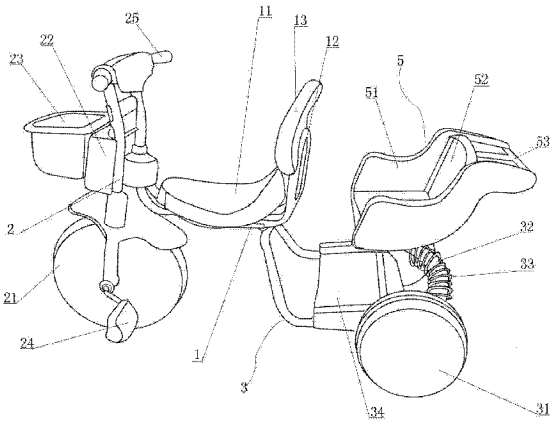
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种儿童三轮车

(57)摘要

本实用新型公开了一种儿童三轮车，其包括车座支架、设置于车座支架前部的前车架及设置于前车架下部的前轮、前轮上设置有脚踏机构，脚踏机构包括分别连接于前轮两侧的脚踏板，前车架上部设置有车把手、车座支架后部设置有后车架，后车架两侧设置有后轮，车座支架上部设置有一车座，后车架上部设置有后座。脚踏机构用于儿童踩踏和驱动儿童三轮车使用，前车架的上部设置有车把手用于儿童掌控方向，车座支架的上部设置有车座用于儿童的乘坐，后车架的上部于两个后轮之间还设置有一后座用于乘坐，这样，车座支架上部的车座及后车架上的座位部均可以坐，本实用新型可以给多个儿童体验一起骑车的乐趣，增加了使用功能和实用性，使用的也更为方便。



CN 204688300 U

1. 一种儿童三轮车，其包括车座支架、设置于所述车座支架前部的前车架及设置于所述前车架下部的前轮、所述前轮上设置有脚踏机构，所述脚踏机构包括分别连接于所述前轮两侧的脚踏板，所述前车架上部设置有车把手、所述车座支架后部设置有后车架，所述后车架两侧设置有后轮，所述车座支架上部设置有一车座，其特征在于：所述后车架上部设置有后座。

2. 根据权利要求 1 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述后车架上设置有一连接架，所述连接架为一弧形，所述连接架的一端设置于所述后车架的尾部，所述连接架的一端连接所述后座。

3. 根据权利要求 1 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述连接架为金属弹片制成。

4. 根据权利要求 1 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述连接架上包裹有一层波纹管。

5. 根据权利要求 2-4 中任一权利要求所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述后车架呈八字形设置于所述车座支架的后部，所述后车架为折弯设置，所述后车架之间设置为钝角，所述后车架至少一段为水平的，且所述后车架水平设置的一段顶部设置有一支撑踏板。

6. 根据权利要求 5 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述车座支架后部向上延伸有一“U”字形挡条，所述挡条前部铰接一支撑靠背。

7. 根据权利要求 5 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述前车架的前部设置有挡风板，所述挡风板的前部铰接一前篓。

8. 根据权利要求 5 所述的一种儿童三轮车，其特征在于：所述后座包括座位部及靠背部，所述靠背部的后部还设置有用于手推的支撑杆。

一种儿童三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种三轮车，尤其是一种儿童用的双人三轮车。

背景技术

[0002] 童车是儿童玩具之中的一大门类，其中包括儿童自行车、儿童推车、婴儿学步车、儿童三轮车等多类。其中儿童三轮车有着广泛的应用，通常来说儿童三轮车是学前儿童普遍喜爱的玩具，有时一群儿童在一起玩耍时也会有几个儿童一起骑车的时候，或一个家庭有几个孩子，就需要多个座椅来满足需要，此时就体现了双人儿童三轮车的重要性。

发明内容

[0003] 为了克服上述问题，本实用新型提供一种结构简单、使用方便的双人儿童三轮车。

[0004] 本实用新型的技术方案是提供一种儿童三轮车，其包括车座支架、设置于所述车座支架前部的前车架及设置于所述前车架下部的前轮、所述前轮上设置有脚踏机构，所述脚踏机构包括分别连接于所述前轮两侧的脚踏板，所述前车架上部设置有车把手、所述车座支架后部设置有后车架，所述后车架两侧设置有后轮，所述车座支架上部设置有一车座，其特征在于：所述后车架上部设置有后座。

[0005] 本实用新型一个较佳实施例中，所述后车架上设置有一连接架，所述连接架为一弧形，所述连接架的一端设置于所述后车架的尾部，所述连接架的一端连接所述后座。

[0006] 本实用新型一个较佳实施例中，所述连接架为金属弹片制成。

[0007] 本实用新型一个较佳实施例中，所述连接架上包裹有一层波纹管。

[0008] 本实用新型一个较佳实施例中，所述后车架呈八字形设置于所述车座支架的后部，所述后车架为折弯设置，所述后车架之间设置为钝角，所述后车架至少一段为水平的，且所述后车架水平设置的一段顶部设置有一支撑踏板。

[0009] 本实用新型一个较佳实施例中，所述车座支架后部向上延伸有一“U”字形挡条，所述挡条前部铰接一支撑靠背。

[0010] 本实用新型一个较佳实施例中，所述前车架的前部设置有挡风板，所述挡风板的前部铰接一前篓。

[0011] 本实用新型一个较佳实施例中，所述后座包括座位部及靠背部，所述靠背部的后部还设置有用于手推的支撑杆。

[0012] 本实用新型的儿童三轮车在车座支架的前部设置有前车架、后部设置有后车架，前车架的下部设置有前轮和设置于前轮上的脚踏机构，脚踏机构用于儿童踩踏和驱动儿童三轮车使用，前车架的上部设置有车把手用于儿童掌控方向，车座支架的上部设置有车座用于儿童的乘坐，其中后车架的两侧设置有两个后轮，后车架的上部于两个后轮之间还设置有一后座用于乘坐，这样，车座支架上部的车座及后车架上的座位部均可以坐，本实用新型可以给多个儿童体验一起骑车的乐趣，增加了使用功能和实用性，使用的也更为方便。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型最佳实施例的一种儿童三轮车的立体结构示意图；

[0014] 其中：车座支架 1，车座 11，挡条 12，支撑靠背 13，前车架 2，前轮 21，挡风板 22，前篓 23，脚踏板 24，车把手 25，后车架 3，后轮 31，连接架 32，波纹管 33，支撑踏板 34，后座 5，座位部 51，靠背部 52，支撑杆 53。

具体实施方式

[0015] 下面对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的描述。

[0016] 如图 1 所示，本实用新型的一种儿童三轮车，其包括车座 11 支架 1、设置于车座 11 支架 1 前部的前车架 2 及设置于前车架 2 下部的前轮 21、前轮 21 上设置有脚踏机构，脚踏机构包括分别连接于前轮 21 两侧的脚踏板 24，前车架 2 上部设置有车把手 25、车座 11 支架 1 后部设置有后车架 3，后车架 3 两侧设置有后轮 31，车座 11 支架 1 上部设置有一车座 11，其特征在于：后车架 3 上部设置有后座 5。

[0017] 后车架 3 上设置有一连接架 32，连接架 32 为一弧形，连接架 32 的一端设置于后车架 3 的尾部，连接架 32 的一端连接后座 5。

[0018] 连接架 32 为金属弹片制成，连接架 32 上包裹有一层波纹管 33。

[0019] 后车架 3 呈八字形设置于车座 11 支架 1 的后部，后车架 3 为折弯设置，后车架 3 之间设置为钝角，后车架 3 至少一段为水平的，且后车架 3 水平设置的一段顶部设置有一支撑踏板 34 用于后座 5 的儿童搁脚使用。

[0020] 车座 11 支架 1 后部向上延伸有一“U”字形挡条 12，挡条 12 前部铰接一支撑靠背 13 用于支撑坐于车座 11 上儿童的后背。

[0021] 前车架 2 的前部设置有挡风板 22 保护坐在车座 1111 上儿童的胸腹部，防止儿童受凉生病，挡风板 22 的前部铰接一前篓 23 用于放置玩具等物品。

[0022] 后座 5 包括座位部 51 及靠背部 52，靠背部 52 的后部还设置有用于手推的支撑杆 53。

[0023] 本实用新型的儿童三轮车在车座 11 支架 1 的前部设置有前车架 2、后部设置有后车架 3，前车架 2 的下部设置有前轮 21 和设置于前轮 21 上的脚踏机构，脚踏机构用于儿童踩踏和驱动儿童三轮车使用，前车架 2 的上部设置有车把手 25 用于儿童掌控方向，车座 11 支架 1 的上部设置有车座 11 用于儿童的乘坐，其中后车架 3 的两侧设置有两个后轮 31，后车架 3 的上部于两个后轮 31 之间还设置有一后座 5 用于乘坐，这样，车座 11 支架 1 上部的车座 11 及后车架 3 上的座位部 51 均可以坐，本实用新型可以给多个儿童体验一起骑车的乐趣，增加了使用功能和实用性，使用的也更为方便。

[0024] 后车架 3 的尾端设置有一连接架 32，连接架 32 的另一端设置有用于乘坐的后座 5，连接架 32 为金属弹片制成，金属弹片具有弹性，起到减震的作用，使后座 5 的儿童坐的更为舒适，连接架 32 上包裹有一层波纹管 33 能够挡住连接架 32 防止具有弹性的连接架 32 之间的缝隙夹伤儿童，且波纹管 33 更具有美观的作用。

[0025] 以上实施例仅为本实用新型其中的一种实施方式，其描述较为具体和详细，但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本

实用新型的保护范围。因此，本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

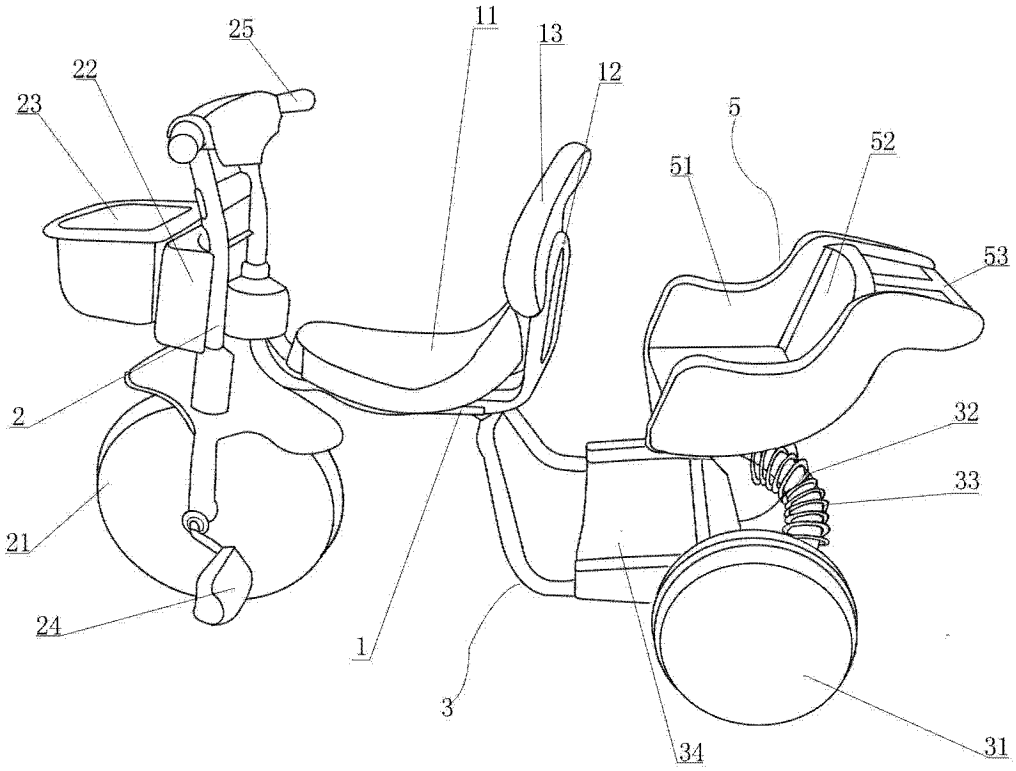


图 1