(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108394430 A
(43)申请公布日 2018.08.14

(21)申请号 201810252008.5

(22)申请日 2018.03.26

(71)申请人 嘉兴博途物流设备有限公司
地址 314000 浙江省嘉兴市平湖市新仓镇仓东路1588号内3车间

(72)发明人 骆靓

(74)专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所（普通合伙） 33253
代理人 李伊飏

(51)Int.Cl.
B62B 1/16(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)
B62B 1/00(2006.01)
B60B 9/26(2006.01)

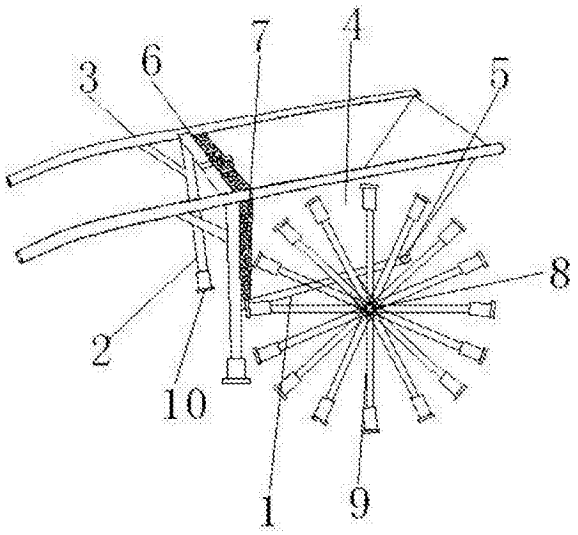
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种减震效果好的建筑施工用小推车

(57)摘要

本发明公开了一种减震效果好的建筑施工用小推车，包括底盘、支架、把手和货斗，所述支架固定焊接在底盘一端，所述把手固定焊接在支架顶部一端，所述货斗活动设置在底盘顶部，所述货斗与支架连接处固定设置有减震垫，所述底盘底部固定焊接有二号转轴。本发明通过保护套自由下落，可延长支架底部的长度，在行走时可有效避免支架底部刮伤使用者的脚后跟，提高小推车的使用安全性，通过辐条一端的底座与地面进行接触，不需要使用轮胎，所以也不需要进行补胎和充气，使用更加的方便，且弹簧对辐条一端的活塞杆进行支撑，通过挤压弹簧，使弹簧发生形变，从而对小推车在行进时进行减震，适合被广泛推广和使用。



CN 108394430 A

1.一种减震效果好的建筑施工用小推车，包括底盘(1)、支架(2)、把手(3)和货斗(4)，所述支架(2)固定焊接在底盘(1)一端，所述把手(3)固定焊接在支架(2)顶部一端，所述货斗(4)活动设置在底盘(1)顶部，其特征在于：所述货斗(4)与支架(2)连接处固定设置有减震垫(7)，所述底盘(1)底部固定焊接有二号转轴(8)，所述二号转轴(8)表面固定焊接有辐条(9)，所述辐条(9)一端活动设置有底座(11)，所述底座(11)内腔底部固定设置有弹簧(13)，所述弹簧(13)顶部固定设置有活塞杆(12)。

2.根据权利要求1所述的一种减震效果好的建筑施工用小推车，其特征在于：所述底盘(1)另一端固定焊接有一号转轴(5)，所述货斗(4)底部一端通过一号转轴(5)与底盘(1)一端相连。

3.根据权利要求1所述的一种减震效果好的建筑施工用小推车，其特征在于：所述支架(2)顶部固定设置有固定器(6)。

4.根据权利要求1所述的一种减震效果好的建筑施工用小推车，其特征在于：所述活塞杆(12)另一端固定与辐条(9)一端固定相连。

一种减震效果好的建筑施工用小推车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种小推车，特别涉及一种减震效果好的建筑施工用小推车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆，它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展，但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻，能在机动车辆不便使用的地方工作，在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

[0003] 但是小推车在工地上使用时环境比较的恶劣，轮胎也经常被扎破，同时在工地上使用时需要具有较强的减震效果，为此，我们提出一种减震效果好的建筑施工用小推车。

发明内容

[0004] 本发明的主要目的在于提供一种减震效果好的建筑施工用小推车，通过保护套自由下落，可延长支架底部的长度，在行走时可有效避免支架底部刮伤使用者的脚后跟，提高小推车的使用安全性，通过辐条一端的底座与地面进行接触，不需要使用轮胎，所以也不需要进行补胎和充气，使用更加的方便，且弹簧对辐条一端的活塞杆进行支撑，通过挤压弹簧，使弹簧发生形变，从而对小推车在行进时进行减震，适合被广泛推广和使用，可以有效解决背景技术中的问题。

[0005] 为实现上述目的，本发明采取的技术方案为：

一种减震效果好的建筑施工用小推车，包括底盘、支架、把手和货斗，所述支架固定焊接在底盘一端，所述把手固定焊接在支架顶部一端，所述货斗活动设置在底盘顶部，所述货斗与支架连接处固定设置有减震垫，所述底盘底部固定焊接有二号转轴，所述二号转轴表面固定焊接有辐条，所述辐条一端活动设置有底座，所述底座内腔底部固定设置有弹簧，所述弹簧顶部固定设置有活塞杆。

[0006] 进一步地，所述底盘另一端固定焊接有一号转轴，所述货斗底部一端通过一号转轴与底盘一端相连。

[0007] 进一步地，所述支架顶部固定设置有固定器。

[0008] 进一步地，所述活塞杆另一端固定与辐条一端固定相连。

[0009] 与现有技术相比，本发明具有如下有益效果：

1.通过把手方便使用者对小推车进行移动，其中支架底部活动设置有保护套，使用者在推动小推车时，需要通过把手将小推车一端抬起，保护套在受重力的影响下，自由下落，可延长支架底部的长度，在行走时可有效避免支架底部刮伤使用者的脚后跟，提高小推车的使用安全性。

[0010] 货斗底部一端通过一号转轴与底盘相连，并通过固定器对货斗进行固定，打开固定器可使货斗一端围绕一号转轴进行翻转，从而提高小推车的卸货效率。

[0011] 货斗与支架连接处固定设置有减震垫，通过减震垫可有效避免小推车在行进时将

货斗上的振动通过把手传递到使用者的手掌上，可有效提高小推车的减震效果。

[0012] 小推车在行进时通过辐条一端的底座与地面进行接触，不需要使用轮胎，所以也不需要进行补胎和充气，使用更加的方便，通过底座内固定设置有弹簧，通过弹簧对辐条一端的活塞杆进行支撑，通过挤压弹簧，使弹簧发生形变，从而对小推车在行进时进行减震。

附图说明

[0013] 图1为本发明一种减震效果好的建筑施工用小推车的整体结构示意图。

[0014] 图2为本发明一种减震效果好的建筑施工用小推车的减震结构示意图。

[0015] 图中：1、底盘；2、支架；3、把手；4、货斗；5、一号转轴；6、固定器；7、减震垫；8、二号转轴；9、辐条；10、保护套；11、底座；12、活塞杆；13、弹簧。

具体实施方式

[0016] 为使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本发明。

[0017] 如图1-2所示，一种减震效果好的建筑施工用小推车，包括底盘1、支架2、把手3和货斗4，所述支架2固定焊接在底盘1一端，所述把手3固定焊接在支架2顶部一端，所述货斗4活动设置在底盘1顶部，所述货斗4与支架2连接处固定设置有减震垫7，所述底盘1底部固定焊接有二号转轴8，所述二号转轴8表面固定焊接有辐条9，所述辐条9一端活动设置有底座11，所述底座11内腔底部固定设置有弹簧13，所述弹簧13顶部固定设置有活塞杆12。

[0018] 其中，所述底盘1另一端固定焊接有一号转轴5，所述货斗4底部一端通过一号转轴5与底盘1一端相连。

[0019] 其中，所述支架2顶部固定设置有固定器6。

[0020] 其中，所述活塞杆12另一端固定与辐条9一端固定相连。

[0021] 需要说明的是，本发明为一种减震效果好的建筑施工用小推车，工作时，通过把手3方便使用者对小推车进行移动，其中支架2底部活动设置有保护套10，使用者在推动小推车时，需要通过把手3将小推车一端抬起，保护套10在受重力的影响下，自由下落，可延长支架2底部的长度，在行走时可有效避免支架2底部刮伤使用者的脚后跟，提高小推车的使用安全性，货斗4底部一端通过一号转轴5与底盘1相连，并通过固定器6对货斗4进行固定，打开固定器6可使货斗4一端围绕一号转轴5进行翻转，从而提高小推车的卸货效率，其中货斗4与支架2连接处固定设置有减震垫7，通过减震垫7可有效避免小推车在行进时将货斗4上的振动通过把手3传递到使用者的手掌上，可有效提高小推车的减震效果，小推车在行进时通过辐条9一端的底座11与地面进行接触，不需要使用轮胎，所以也不需要进行补胎和充气，使用更加的方便，通过底座11内固定设置有弹簧13，通过弹簧13对辐条9一端的活塞杆12进行支撑，通过挤压弹簧13，使弹簧13发生形变，从而对小推车在行进时进行减震。

[0022] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征和本发明的优点。本行业的技术人员应该了解，本发明不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理，在不脱离本发明精神和范围的前提下，本发明还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

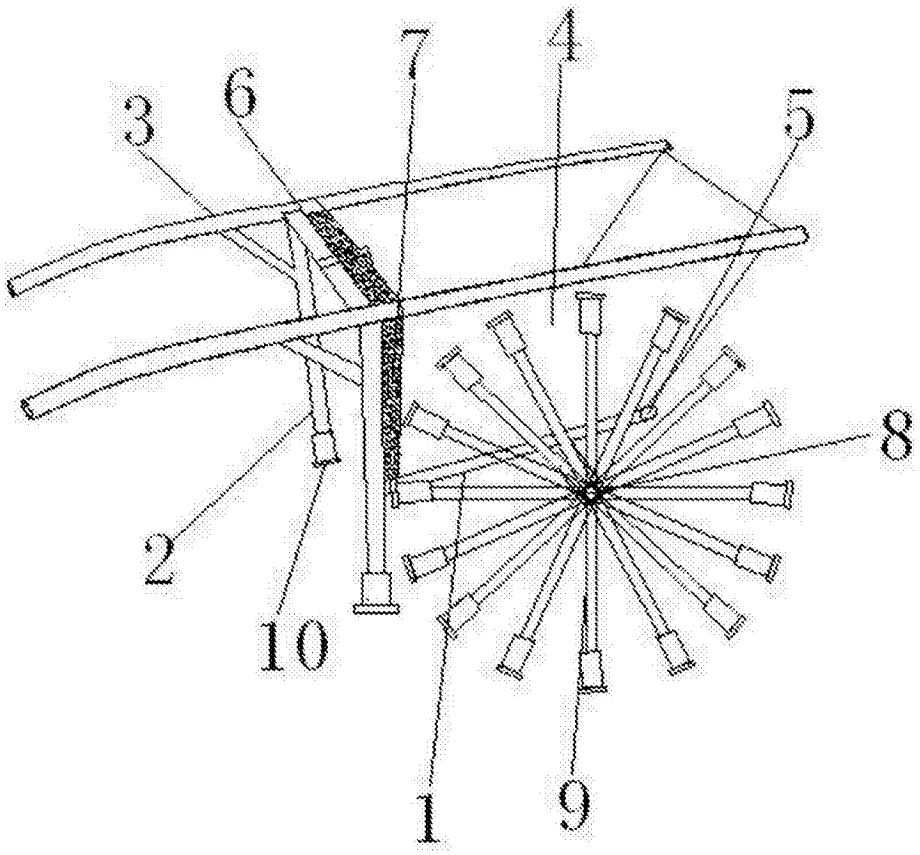


图1

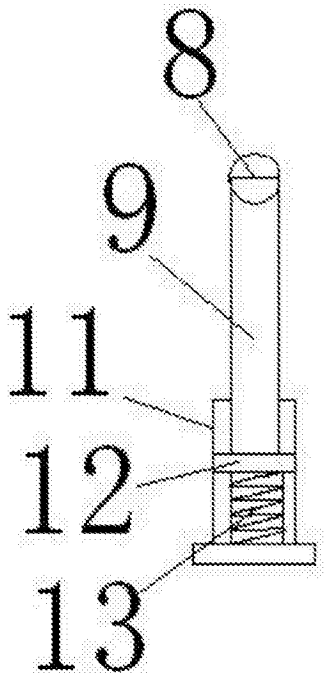


图2