

URZĄD PATENTOWY



B61d 15/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 861.

Kl. 20 c₈.

Stanisław Rodowicz,
Warszawa (Polska).

Motorowa dźwignica kolejowa.

Zgłoszono: 31 maja 1919 r.

Udzielono: 5 listopada 1924 r.

Na rysunku fig. 1, 2 i 3 przedstawiają w trzech rzutach motorową dźwignicę kolejową w stanie rozłożonym dla wykonywania pracy; na fig. 4 przedstawiona jest ta sama dźwignica w stanie złożonym, tak aby żądna część ruchomej windy nie występowała poza skrajnię *U* taboru. Skrajnia budynków oznaczona jest literą *t*.

Cztery kolumny stałe *b* dźwigają wysuwające się z wewnątrz cztery ruchome kolumny *a*, podnoszone przy pomocy czterech śrub *c*, podwieszonych w górnym końcu i napędzanych zdołu jednym silnikiem. Cztery kolumny ruchome *a* służą jako oparcie dla dwóch belek *e* oraz dla składanych wsporników *h*, które przy pomocy ramion *i* podnoszą przymocowane na zawiasach belki *d*. Po belkach *d* i *e* jeździ w górę przeciwwaga *g*, na dole zaś wózek *f*, podnoszący spe-

cialną ramę *k*, do której przymocowane są ruchomo cztery ramiona *l*, każde zakończone uchwytem *m* dla zaczepiania za występy pudła *n*.

Dla kierowania podnoszeniem i przesuwaniem kierowca zajmuje miejsce w oszkłonej budce *o* nad częścią wagonu *p*, gdzie znajduje się silnik do poruszania motorowej dźwignicy kolejowej wzdłuż toru. W części wagonu *q* znajduje się silnik z dynamomaszyną do wytwarzania prądu do poruszania wszystkich potrzebnych silników i do oświetlenia. Na ramie wagonowej *r* znajdują się belki *s*, dopasowane do zdejmowanych pudeł wagonowych, platform, lub wogóle nadwozi, aby w wypadku, kiedy dźwignica wzięwszy ładunek musiałaby się posunąć, mogła postawić nadwozie na własnej ramie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Składana dźwignica, poruszająca się własną siłą motorową po torze kolejowym, podnosząca, przenosząca i opuszczająca ładunki, biorąc je z toru lub z miejsca znajdującego się z jednej strony dźwignicy, na tor albo na miejsce znajdujące się po drugiej stronie, tem znamienna, że przenosi ładunki drogą pomiędzy kolumnami, na których spoczywają belki dla suwnicy i przeciwwagi.

2. Składana dźwignica według zastrz. 1, tem znamienna, że kolumny wysuwają się teleskopowo zapomocą śrub i że wystające części belki suwnicy są przymocowane na zawiasach i mogą być opuszczane.

3. Składana dźwignica według zastrz. 1, tem znamienna, że części uchwytyowe, posiadające ruch obrotowy, służące do zaczepiania ładunków i do ich składania, są ruchomo umocowane na ramie podnoszonej i opuszczanej dowolnie, równocześnie albo każdym bokiem niezależnie.

Stanisław Rodowicz.

Fig. 1

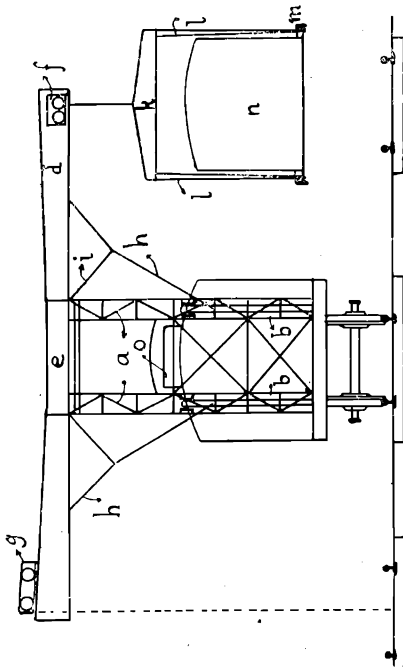


Fig. 2

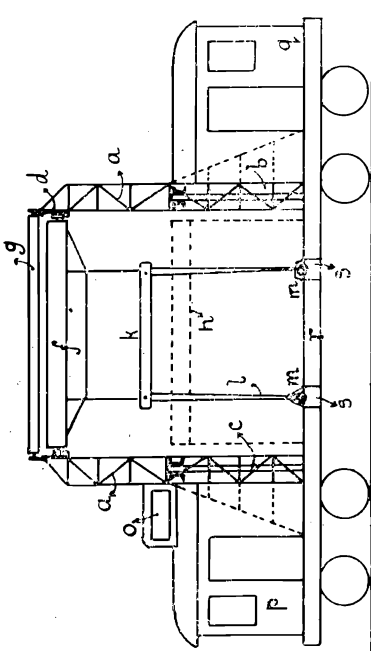


Fig. 4

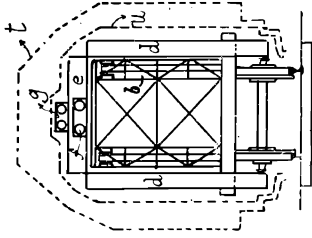


Fig. 3

