



(19)대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) 。 Int. Cl. B60R 7/04 (2006.01)	(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	2007년06월11일 10-0726500 2007년06월01일
--	-------------------------------------	--

(21) 출원번호 (22) 출원일자 심사청구일자	10-2006-0010779 2006년02월03일 2006년02월03일	(65) 공개번호 (43) 공개일자
----------------------------------	---	------------------------

(73) 특허권자 현대자동차주식회사
 서울 서초구 양재동 231

(72) 발명자 황진호
 서울특별시 관악구 남현동 602번지 181호 13통 1반 조광빌라502호

(74) 대리인 이정훈
 특허법인태평양

(56) 선행기술조사문헌
 공개특허공보 공개번호 10-2005-0104858호 공개실용신안공보 공개번호 실1999-0009753호
 공개특허공보 공개번호 10-2005-0055087호

심사관 : 정용모

전체 청구항 수 : 총 4 항

(54) 자동차 선글라스 케이스

(57) 요약

본 발명은 자동차 선글라스 케이스에 관한 것으로, 특히 선글라스 케이스를 고정시키는 스몰래치를 종래의 선글라스 케이스 가운데서 측면으로 이동시키고, 상기 스몰래치와 착탈되는 걸림턱을 선글라스 케이스의 측면에 위치하는 구조로 형성함으로써, 선글라스 케이스의 구조를 단순화함과 동시에 작동성을 향상시키고, 선글라스 케이스 내부의 공간 확보를 통해 디자인의 자유도를 높이는 효과를 발휘하는 선글라스 케이스이다.

대표도

도 2c

특허청구의 범위

청구항 1.

선글라스 케이스본체와, 상기 선글라스 케이스본체상에 설치되어 선글라스 케이스가 설치되는 대상물체의 바디에 착탈되게 하는 스몰래치를 포함하는 스몰래치 타입의 선글라스 케이스에 있어서,

상기 스몰래치를 선글라스 케이스본체의 일측면에 설치하여 상기 설치 대상물체의 바디에 고정시키며,

상기 선글라스 케이스의 일측에 걸림턱을 형성하고, 이 걸림턱이 상기 스몰래치에 착탈되도록 한 것을 특징으로 하는 자동차 선글라스 케이스.

청구항 2.

제 1 항에 있어서,

상기 걸림턱은 선글라스 케이스가 개방된 상태에서 외부로 노출되지 않도록 차량의 전방을 향하도록 한 것을 특징으로 하는 자동차 선글라스 케이스.

청구항 3.

제 2 항에 있어서,

상기 걸림턱은 선글라스 케이스와 일체로 성형되는 것을 특징으로 하는 선글라스 케이스.

청구항 4.

제 2 항에 있어서,

상기 걸림턱은 선글라스 케이스가 개방된 상태에서 선글라스 본체내에 위치하는 길이로 된 것을 특징으로 하는 선글라스 케이스.

명세서

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 자동차 선글라스 케이스에 관한 것으로, 특히 선글라스 케이스의 구조를 단순화하여 작동성을 향상시키는 것과 함께 선글라스 케이스 내부의 공간 확보를 통해 디자인의 자유도를 높이는 자동차 선글라스 케이스에 관한 것이다.

일반적으로 자동차의 천정의 윈드실드 글라스 측에는 룸램프가 설치되어 있으며, 이 룸램프를 통해 자동차의 내부에 조명이 제공된다.

경우에 따라서는 자동차의 옵션의 하나로서, 선글라스를 수납할 수 있는 선글라스 케이스가 제공되며, 이 선글라스 케이스에 룸램프가 설치되기도 한다.

도 1a 와 도 1b 는 종래의 스몰래치 타입 선글라스 케이스의 일예를 도시한 도면으로,

도 1a 는 종래 스몰래치 타입의 선글라스 케이스의 사시도이고,

도 1b 는 상기 도 1a 의 A-A 선에 따른 단면도이다.

상기 예시된 종래의 스몰래치 타입 선글라스 케이스(1)에 있어서, 래치(5)가 케이스본체(3)의 중앙부에 위치하여 선글라스 케이스(1) 내부의 수납공간을 축소하게 되는 문제점이 있으며, 선글라스 케이스(1)의 개방시 래치(5)가 외부에서 보일 수 있는 위치에 있어 외관상 불리한 단점이 있다.

또한 래치(5)가 케이스본체(3)의 중앙부에 위치함으로 인해 선글라스 케이스 디자인상의 자유도도 불리해지는 단점이 있다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

따라서 본 발명은 상기한 종래의 문제점을 해결하기 위한 것으로, 스몰래치의 위치를 케이스 일측면으로 이동시켜 선글라스 케이스의 구조를 단순화하여 작동성을 향상시키는 것과 함께 선글라스 케이스 내부의 공간 확보를 통해 디자인의 자유도를 높이는 자동차 선글라스 케이스를 제공하는 것을 목적으로 한다.

발명의 구성

상기 목적을 달성하기 위한 본 발명의 자동차 선글라스 케이스는 선글라스 케이스본체와, 상기 선글라스 케이스본체상에 설치되어 선글라스 케이스가 설치되는 대상물체의 바디에 착탈되게 하는 스몰래치를 포함하는 스몰래치 타입의 선글라스 케이스에 있어서, 상기 스몰래치를 선글라스 케이스본체의 일측면에 설치하여 상기 설치 대상물체의 바디에 고정시키며, 상기 선글라스 케이스의 일측에 걸림턱을 형성하고, 이 걸림턱이 상기 스몰래치에 착탈되도록 하여, 선글라스 케이스의 구조를 단순화하고, 작동성이 향상되도록 하고 선글라스 케이스 내부의 공간을 확보할 수 있도록 한 것을 특징으로 한다.

상기 걸림턱은 선글라스 케이스가 개방된 상태에서도 외부로 노출되지 않도록 차량의 전방을 향하도록 하는 것이 바람직하다.

또한 상기 걸림턱은 선글라스 케이스와 일체로 성형되도록 하는 것이 바람직하다.

이하 첨부된 도면을 참조하여 본 발명에 따른 선글라스 케이스의 적합한 실시예에 대해 상세한 설명을 하기로 한다.

도 2a 내지 도 2c 는 본 발명에 따른 선글라스 케이스의 구조를 도시한 도면이다.

본 발명의 선글라스 케이스(20)는 선글라스 케이스본체(21)와, 상기 선글라스 케이스본체(21)의 일측면에 설치된 스몰래치(23)와, 상기 스몰래치(23)에 착탈되는 선글라스 케이스 걸림턱(25)을 포함하는 구성으로 이루어진다.

본 발명의 상기 스몰래치(23)는 선글라스 케이스(20)가 장착되는 대상물체의 바디(10)에 고정되며, 이 고정된 스몰래치(23)에 역시 선글라스 케이스(20)의 일측면에 형성된 걸림턱(25)이 착탈식으로 결합되어 선글라스 케이스(20)의 잠금 및 해제에 이루어진다.

상기 걸림턱(25)은 선글라스 케이스(20)가 개방된 후에도 외부에 노출되지 않도록 차량의 상방향이나 전방을 향하도록 하는 것이 바람직하다. 이는 종래의 스몰래치(도 1a 의 5)가 선글라스 케이스(1)의 상방향에 장착됨으로 인해 선글라스 케이스(1)의 개방시 외부에 노출되는 것을 방지하기 위함이다.

한편, 본 발명의 상기 걸림턱(25)은 선글라스 케이스본체(21)와 일체로 성형되도록 하는 것이 바람직하며, 선글라스 케이스(20)를 닫을 때는 상기 걸림턱(25)이 전방의 고정된 스몰래치(23)에 결합됨으로써 선글라스 케이스(20)가 고정된다.

또한, 상기 걸림턱(25)은 선글라스 케이스(20)가 개방된 상태에서 선글라스 케이스 본체(21) 내에 위치하는 길이가 되도록 한다.

상기와 같은 구조로 된 본 발명의 선글라스 케이스(20)는 선글라스 케이스(20)의 개폐에 따른 조작 스톱로크가 대략 2mm 정도에 불과해 종래의 10mm 에 비해 크게 줄어들어 선글라스 케이스(20)의 조작성이 크게 향상되는 효과를 얻는다.

또한, 본 발명의 스몰래치(23)가 선글라스 케이스(20)의 측면에 위치함으로 인해 선글라스 케이스(20) 내부의 수납공간(28)을 보다 많이 확보할 수 있어 설계 디자인의 자유도가 높아지는 장점을 갖는다.

아울러, 본 발명의 선글라스 케이스(20)는 측면의 선글라스 케이스 힌지돌기(27)를 중심으로 회동하는 구조로 이루어져 종래의 선글라스 케이스 구조에서 반드시 구비하는 캠이나 스프링과 같은 부재가 소요되지 않으므로 선글라스 케이스의 전반적인 구조가 단순화되고 제조비용이 낮아지는 효과를 얻는다.

발명의 효과

이상에서 설명한 바와 같이, 본 발명에 따른 선글라스 케이스는 종래의 가운데 위치한 스몰래치를 선글라스 케이스 일측면에 위치시킴으로써, 구조의 단순화와 작동성 향상을 도모할 수 있고, 선글라스 케이스 내부의 공간확보가 용이하여 디자인의 자유도가 높아지는 장점을 갖는다.

도면의 간단한 설명

도 1a 와 도 1b 는 종래의 스몰래치 타입의 자동차 선글라스 케이스 구조를 도시한 도면,

도 2a 내지 도 2c 는 본 발명에 따른 스몰래치 타입의 자동차 선글라스 케이스 구조를 도시한 도면임.

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

1,20 : 선글라스 케이스 10 : 대상물체 바디

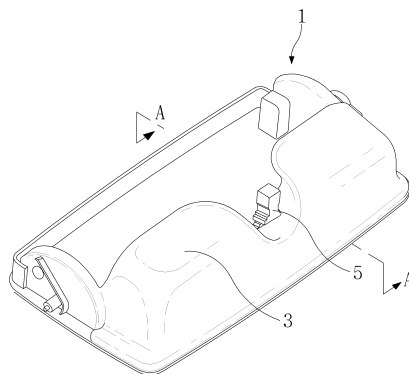
21 : 선글라스 케이스본체 23 : 스몰래치

25 : 걸림턱 27 : 선글라스 케이스 힌지돌기

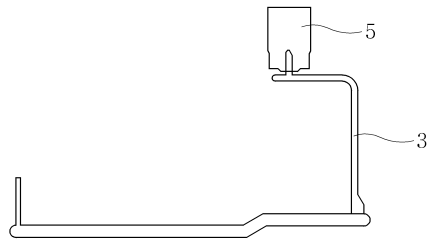
28 : 수납공간

도면

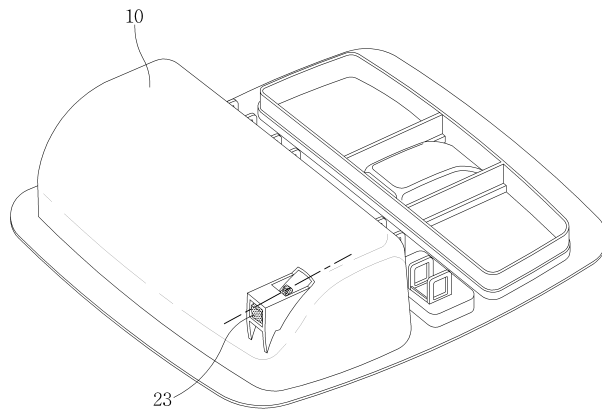
도면 1a



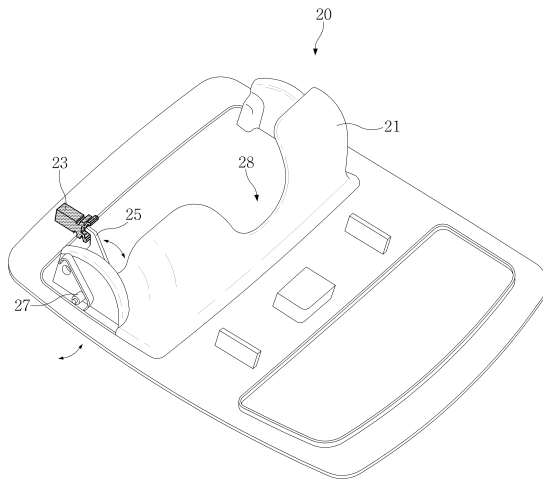
도면1b



도면2a



도면2b



도면2c

