(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221119411 U
(45)授权公告日 2024.06.11

(21)申请号 202322756841.2

(22)申请日 2023.10.13

(73)专利权人 秋野地(厦门)户外装备科技有限公司
地址 361022 福建省厦门市海沧区东孚西二路9号3号厂房

(72)发明人 赵彪 周南庆

(74)专利代理机构 厦门原创联合知识产权代理有限公司 35293
专利代理师 王桂婷

(51)Int.Cl.
E04H 15/06(2006.01)
E04H 15/18(2006.01)
E04H 15/32(2006.01)
E04H 15/58(2006.01)

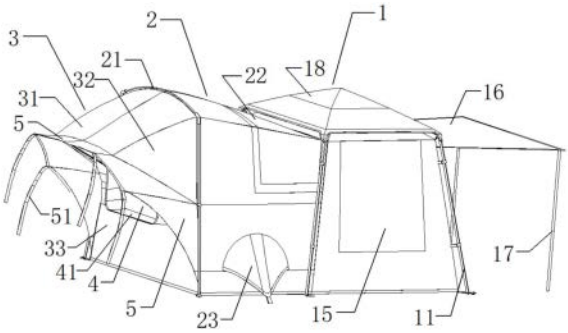
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54)实用新型名称

一种车尾连接帐篷

(57)摘要

本实用新型提供了一种车尾连接帐篷,包括依次连接的户外帐篷、隧道篷和连接篷,连接篷的顶板与隧道篷上端连接、且延伸至与车辆后备箱门贴合,连接板上端与顶板连接、下部与隧道篷连接,连接板对应后备箱设连通口,侧板设于连接篷两侧与隧道篷、顶板和连接板连接,连接板上端和两侧设有向前延伸的固定板,固定板与车尾包裹,固定板两侧设有牵拉绳。该帐篷通过采用户外帐篷、隧道篷和连接篷三段式的连接方式,不仅延伸了帐篷的体积,并且使得连接篷能够更加方便的与车尾进行连接操作;本申请的连接帐篷结构与车尾后备箱贴合紧密,固定牢靠,提升了整个帐篷的稳定性和防水性能;该产品结构简单,组装收纳方便,抗风防雨性能好,有利于推广应用。



CN 221119411 U

1.一种车尾连接帐篷,其特征在于,包括户外帐篷、隧道篷和连接篷,所述户外帐篷四角设有支撑杆,所述户外帐篷一相对侧设有开口,开口处设有门帘;所述隧道篷与户外帐篷一侧的开口连接,所述连接篷与隧道篷连接;所述连接篷设有顶板、侧板和连接板,所述顶板与隧道篷上端连接、且延伸至与车辆后备箱门打开状态上表面贴合,所述连接板上端与顶板连接、下部与隧道篷连接,所述连接板对应车辆后部设有连通口,所述侧板设于连接篷两侧面分别与隧道篷、顶板和连接板连接,所述连接板上端和两侧设有向前延伸的固定板,固定板与车尾包裹,所述固定板两侧设有牵拉绳。

2.根据权利要求1所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述连通口下端设有“U”型密封板,所述“U”型密封板与车辆后备箱开口的下边缘贴合设置。

3.根据权利要求2所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述连通口和“U”型密封板与车辆贴合处设有防水密封条。

4.根据权利要求1所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述隧道篷远离户外帐篷端设有“n”型支撑架。

5.根据权利要求1或4所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述隧道篷顶部设有透明视窗,所述透明视窗上设有遮光帘。

6.根据权利要求5所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述隧道篷两侧设有拉伸板,所述拉伸板呈鹰嘴形,所述拉伸板与隧道篷弧形连接。

7.根据权利要求1所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述牵拉绳设于固定板上边缘的两端和两侧缘的中上部。

8.根据权利要求1所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述户外帐篷两侧设有窗口,所述窗口设有密封窗帘。

9.根据权利要求1、2或3所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述连通口内侧设有密封帘。

10.根据权利要求1或8所述的一种车尾连接帐篷,其特征在于,所述户外帐篷远离隧道篷侧设有遮阳棚,所述遮阳棚设有支杆;所述户外帐篷顶部设有遮雨棚。

一种车尾连接帐篷

技术领域

[0001] 本实用新型属于帐篷技术领域,尤其涉及一种车尾连接帐篷。

背景技术

[0002] 随着生活质量的提高,户外休闲活动成为一种时尚,为了提升户外活动的舒适性,帐篷成为不可或缺用品,而且大多数人会选择以自驾的方式到户外进行活动,现有的帐篷形式多样,如一般的独立帐篷,设置于车顶的帐篷,或与车尾连接的帐篷,车尾连接帐篷的可以将车辆内的暖气或冷气传输到帐篷内,以提高人们在帐篷内活动时的体感舒适度。专利CN 213297386 U公开了一种自驾游接车帐篷,汽车的后门打开后,使汽车与外罩连通,往返车里取东西方便快捷,汽车的空调风可以通过汽车的后门进入第一敞开口实现帐篷通入空调。但其与车辆的匹配性差,安装后容易出现松垮的现象,尤其是下雨天造成顶棚积水或渗入车内或帐篷内,安装稳定性也差,在大风情况下容易被掀翻。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种车尾连接帐篷,可以有效解决上述问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的:

[0005] 一种车尾连接帐篷,包括户外帐篷、隧道篷和连接篷,所述户外帐篷四角设有支撑杆,所述户外帐篷一相对侧设有开口,开口处设有门帘;所述隧道篷与户外帐篷一侧的开口连接,所述连接篷与隧道篷连接;所述连接篷设有顶板、侧板和连接板,所述顶板与隧道篷上端连接、且延伸至与车辆后备箱门打开状态上表面贴合,所述连接板上端与顶板连接、下部与隧道篷连接,所述连接板对应车辆后部设有连通口,所述侧板设于连接篷两侧面与隧道篷、顶板和连接板连接,所述连接板上端和两侧设有向前延伸的固定板,固定板与车尾包裹,所述固定板两侧设有牵拉绳。

[0006] 作为进一步改进的,所述连通口下端设有“U”型密封板,所述“U”型密封板与车辆后备箱开口的下边缘贴合设置。

[0007] 作为进一步改进的,所述连通口和“U”型密封板与车辆贴合处设有防水密封条。

[0008] 作为进一步改进的,所述隧道篷远离户外帐篷端设有“n”型支撑架。

[0009] 作为进一步改进的,所述隧道篷顶部设有透明视窗,所述透明视窗上设有遮光帘。

[0010] 作为进一步改进的,所述隧道篷两侧设有拉伸板,所述拉伸板呈鹰嘴形,所述拉伸板与隧道篷弧形连接。

[0011] 作为进一步改进的,所述牵拉绳设于固定板上边缘的两端和两侧缘的中上部。

[0012] 作为进一步改进的,所述户外帐篷两侧设有窗口,所述窗口设有密封窗帘。

[0013] 作为进一步改进的,所述连通口内侧设有密封帘。

[0014] 作为进一步改进的,所述户外帐篷远离隧道篷侧设有遮阳棚,所述遮阳棚设有支杆;所述户外帐篷顶部设有遮雨棚。

[0015] 本实用新型的有益效果是:该帐篷通过采用户外帐篷、隧道篷和连接篷三段式的

连接方式,不仅延伸了帐篷的体积,并且使得连接篷能够更加方便的与车尾进行连接操作;本申请的连接帐篷结构与车尾后备箱贴合紧密,固定牢靠,提升了整个帐篷的稳定性和防水性能;该产品结构简单,组装收纳方便,抗风防雨性能好,有利于推广应用。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施方式的技术方案,下面将对实施方式中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0017] 图1是本实用新型一种车尾连接帐篷的整体结构示意图;

[0018] 图2是本实用新型一种车尾连接帐篷的正视图;

[0019] 图3是本实用新型一种车尾连接帐篷的内部结构示意图;

[0020] 图4是本实用新型一种车尾连接帐篷的立体图;

[0021] 图5是本实用新型一种车尾连接帐篷的剖视图;

[0022] 图6是本实用新型一种车尾连接帐篷的另一剖视图;

[0023] 图7是本实用新型一种车尾连接帐篷的安装状态示意图。

[0024] 附图标记:

[0025] 户外帐篷1;支撑杆11;开口12;门帘13;窗口14;密封窗帘15;遮阳棚16;支杆17;遮雨棚18;隧道篷2;“n”型支撑架21;透明视窗22;拉伸板23;连接篷3;顶板31;侧板32;连接板33;连通口4;“U”型密封板41;防水密封条42;密封帘43;固定板5;牵拉绳51。

具体实施方式

[0026] 为使本实用新型实施方式的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施方式中的附图,对本实用新型实施方式中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施方式是本实用新型一部分实施方式,而不是全部的实施方式。基于本实用新型中的实施方式,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施方式,都属于本实用新型保护的范围。因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施方式的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施方式。

[0027] 在本实用新型的描述中,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0028] 在本实用新型的描述中,术语“上”、“中”、“侧”、“侧面”、“上侧”、“端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0029] 参照图1-7所示,一种车尾连接帐篷,包括户外帐篷1、隧道篷2和连接篷3,所述户外帐篷1四角设有支撑杆11,所述户外帐篷1一相对侧设有开口12,开口12处设有门帘13;所

述隧道篷2与户外帐篷1一侧的开口12连接,所述连接篷3与隧道篷2连接;所述连接篷3设有顶板31、侧板32和连接板33,所述顶板31与隧道篷2上端连接、且延伸至与车辆后备箱门打开状态上表面贴合,所述连接板33上端与顶板31连接、下部与隧道篷2连接,所述连接板33对应车辆后部设有连通口4,所述侧板32设于连接篷3两侧面分别与隧道篷2、顶板31和连接板33连接,所述连接板33上端和两侧设有向前延伸的固定板5,前是指车辆侧,固定板5与车尾包裹,所述固定板5两侧设有牵拉绳51。

[0030] 户外帐篷1可以采用现有不同形式的帐篷,在此不作具体限定,仅需设置开口12与隧道篷2连接即可。

[0031] 隧道篷2的作用是可以延长整体帐篷的长度及体积,增加活动空间;同时在安装时,有足够的空间将连接篷3与车尾进行连接安装,减少户外帐篷1对安装的干扰。

[0032] 连接篷3通过顶板31、侧板32和连接板33与车尾后备箱形成不同长度延伸,使得连接板33上的连通口4与后备箱的开口12匹配贴合,再通过外层的固定板5与车体贴合,并通过牵拉绳51和车辆后备箱门开启共同对隧道篷2起到支撑作用,使得帐篷整体处于绷紧状态,结构稳定性好,抗风能力强,减少集水,提升防水效果。

[0033] 连通口4开口与车辆后备箱开口匹配,根据不同车辆型号设置相应的连通口4,提高密闭性。连通口4垂直截面为类“Z”字形,与车辆尾部贴合设置。

[0034] 进一步地,所述连通口4下端设有“U”型密封板41,所述“U”型密封板41与车辆后备箱开口的下边缘贴合设置。

[0035] 通过“U”型密封板41贴合于后备箱开口的下边缘处,将车尾部包裹在外,使得后备箱与帐篷形成更好的连通,避免连通口4移位,密封严实,防水且避免内部热空气或冷口气外泄。

[0036] 进一步地,所述连通口4和“U”型密封板41与车辆贴合处设有防水密封条42。

[0037] 防水密封条42具有一定弹性,可以更好的对连通口4起到密封作用。

[0038] 进一步地,所述隧道篷2远离户外帐篷1端设有“n”型支撑架21。

[0039] “n”型支撑架21是在连接篷3不与车尾连接的情况下也可以将隧道篷2支撑起来,正常使用帐篷;也可以在安装过程中将“n”型支撑架21将连接篷3支撑起来,便于与车尾进行连接安装,安装完成后可拆卸也可保留,保留可以加强帐篷整体的支撑力,而且可以避免使用过程中对隧道篷2或连接篷3产生向下或向外的拉扯力,导致后备箱门关闭造成的危险。

[0040] “n”型支撑架21的另一个作用是在连接篷3不与车尾连接时,隧道篷2通过“n”型支撑架21支撑,从而拓展整个帐篷的体积。

[0041] 作进一步地,所述隧道篷2顶部设有透明视窗22,所述透明视窗22内侧设有遮光帘。

[0042] 透明视窗22可以增加帐篷内部的亮度,在需要休息的情况下则可以关闭遮光帘。

[0043] 进一步地,所述隧道篷2两侧设有拉伸板23,所述拉伸板23呈鹰嘴形,所述拉伸板23与隧道篷2弧形连接。

[0044] 拉伸板23通过地钉固定,提升稳定性,采用弧形连接的方式则只需一个地钉固定即可对整个隧道篷2实现拉扯固定。拉伸板23在有“n”型支撑架21固定隧道篷2的情况下,可以不进行另外固定;尤其是与车尾连接时,未使用“n”型支撑架21固定隧道篷2,需要结合拉

伸板23提升帐篷的稳定性和平整度。

[0045] 进一步地,所述牵拉绳51设于固定板5上边缘的两端和两侧缘的中上部。

[0046] 牵拉绳51通过拉扯固定板5,使得固定板5与车身紧密贴合,同时使得隧道篷2与连接篷3处于绷紧状态,整体平整度好。

[0047] 固定板5上边缘的两端的牵拉绳51通过车门连接到内部座椅固定,或者通过车门夹紧,或者通过玻璃窗夹紧。

[0048] 固定板5两侧缘的中上部的牵拉绳51则捆绑于轮圈上。

[0049] 进一步地,所述户外帐篷1两侧设有窗口14,所述窗口14设有密封窗帘15。

[0050] 窗口14增加通风性,通过密封窗帘15开启或关闭,还可以设置防蚊帘。

[0051] 进一步地,所述连通口4内侧设有密封帘43。

[0052] 进一步地,所述户外帐篷1远离隧道篷2侧设有遮阳棚16,所述遮阳棚16设有支杆17;所述户外帐篷1顶部设有遮雨棚18。

[0053] 遮阳棚16可以增加帐篷外活动空间,且避免太阳照射;遮雨棚18减少雨水冲击,提高防水,还可以起到太阳隔热,雨水隔音,对支撑杆11起到保护等作用。

[0054] 在安装时,支撑杆11和“n”型支撑架21对应穿入户外帐篷1或隧道篷2连接孔内,也可以采用卡勾将两者连接。户外帐篷1和隧道篷2底面各角及拉伸板23的牵拉绳51通过地钉固定。

[0055] 以上所述仅为本实用新型的优选实施方式而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

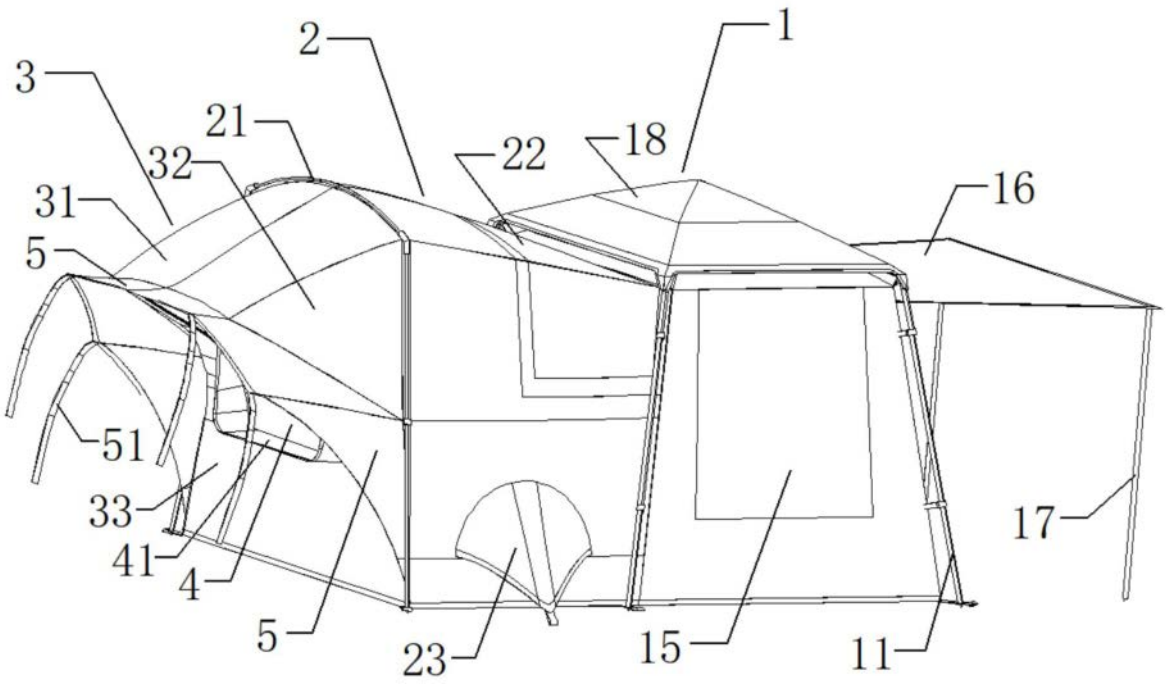

2
1
3
21
22
18
32
16
31
5
51
33
41
4
5
23
15
11
17

图1

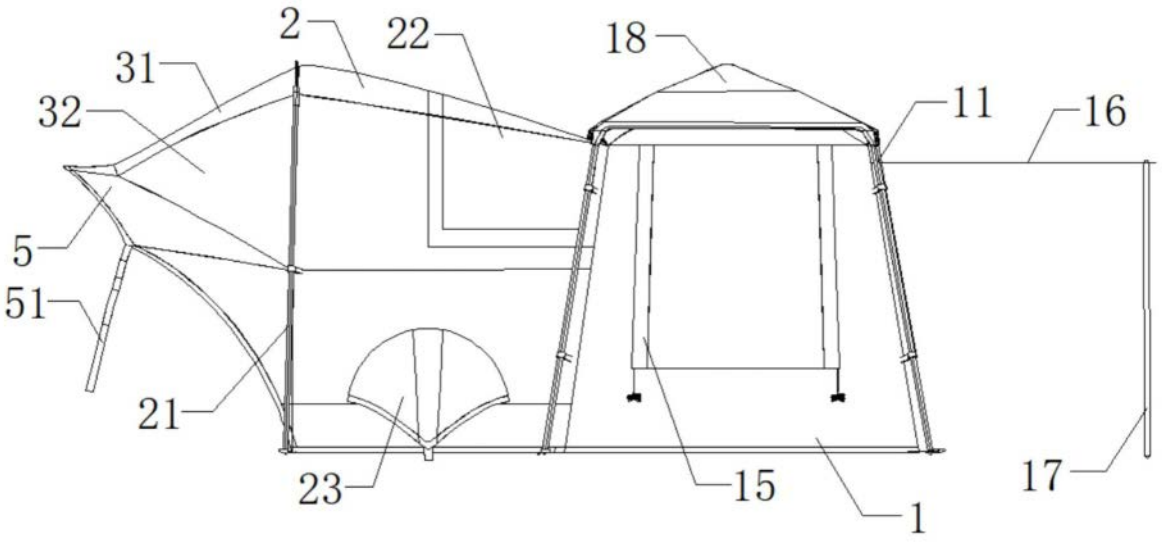

2
22
18
31
11
16
32
5
51
21
23
15
1
17

图2

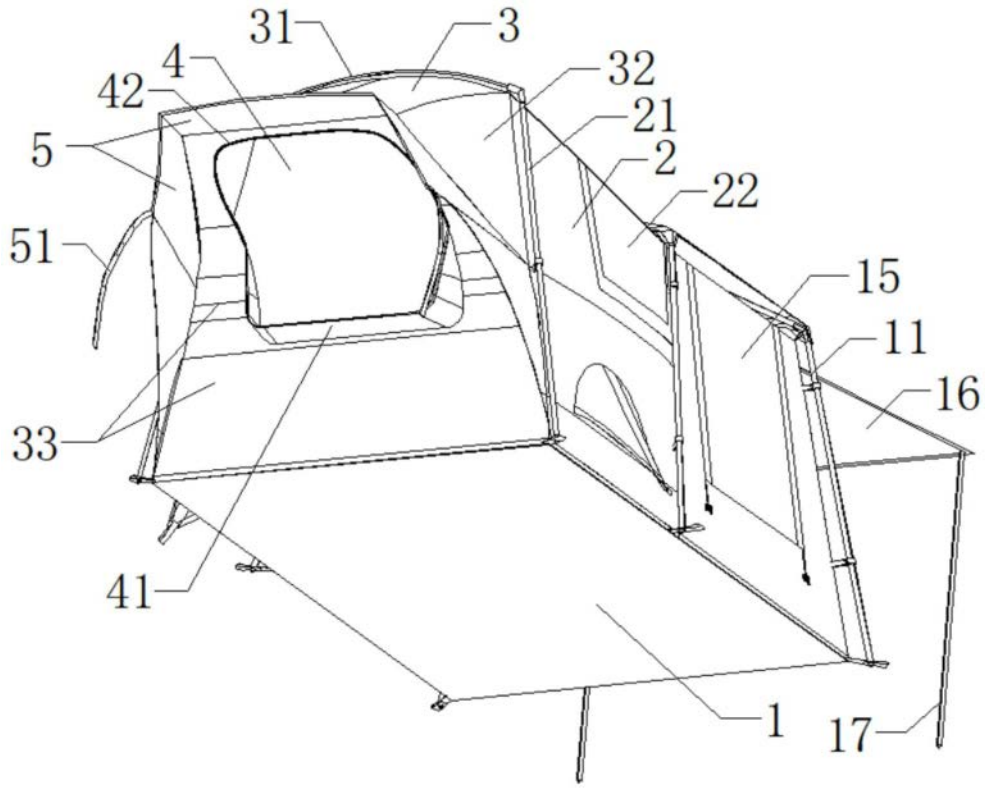

31
3
4
42
32
21
5
2
22
51
15
11
16
33
41
1
17

图3

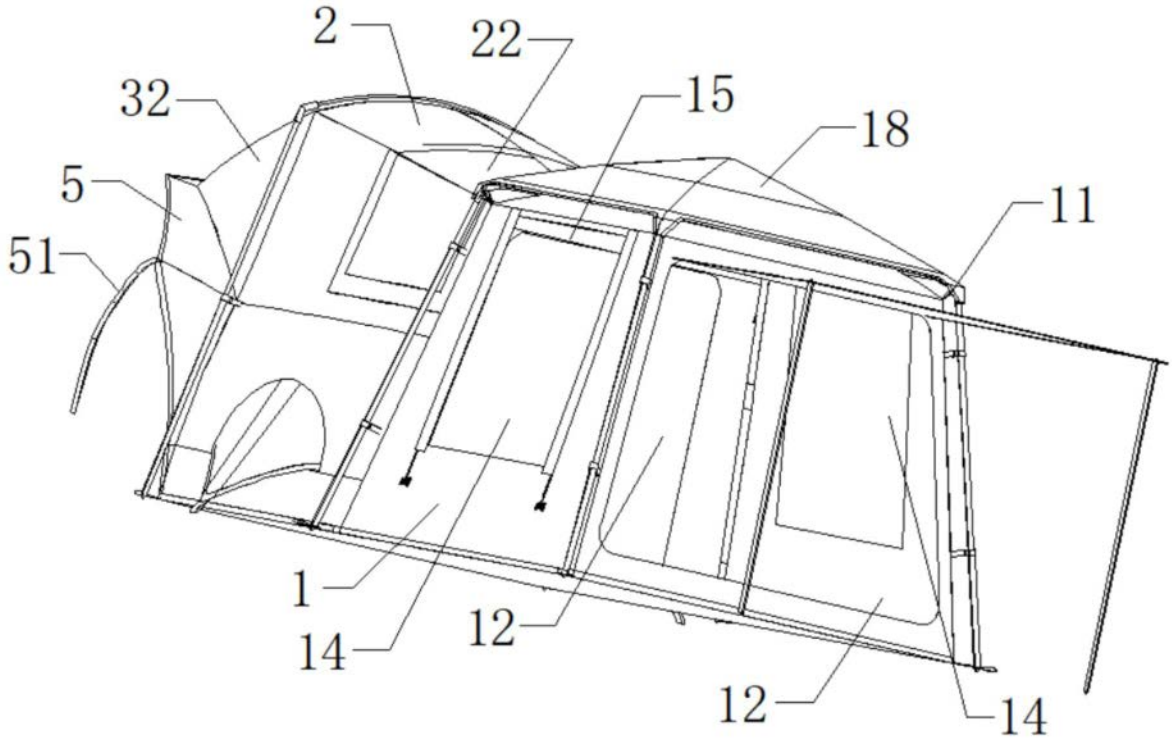

2
22
32
15
18
5
11
51
1
14
12
12
14

图4

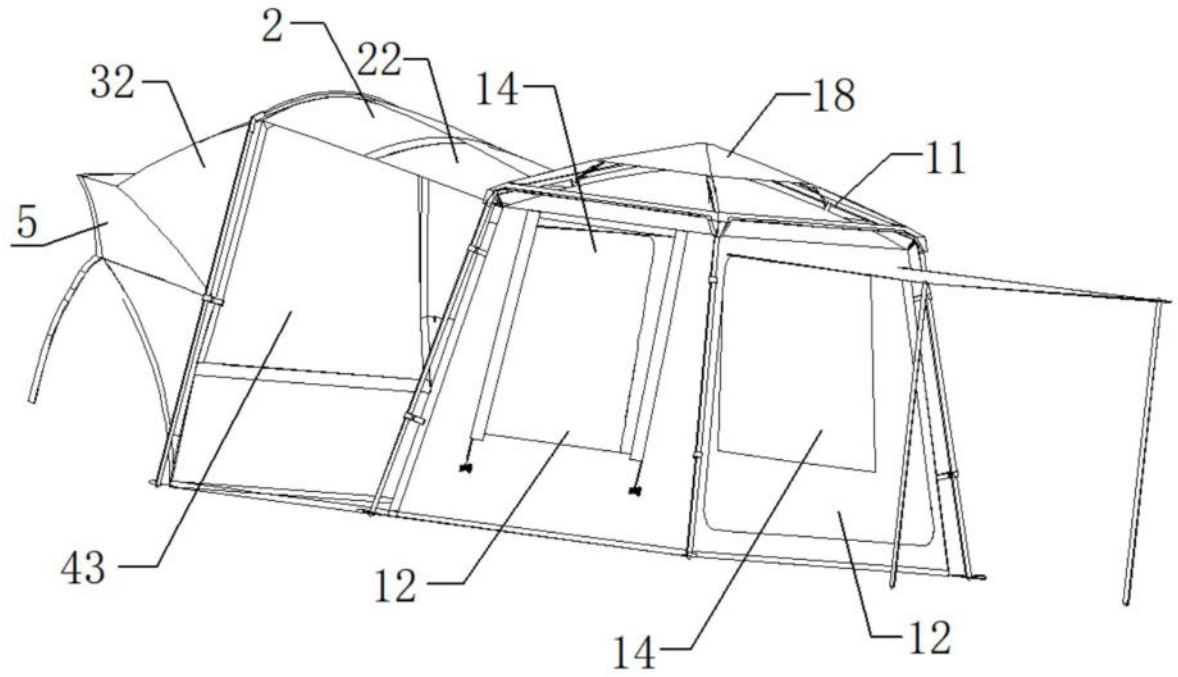


图5

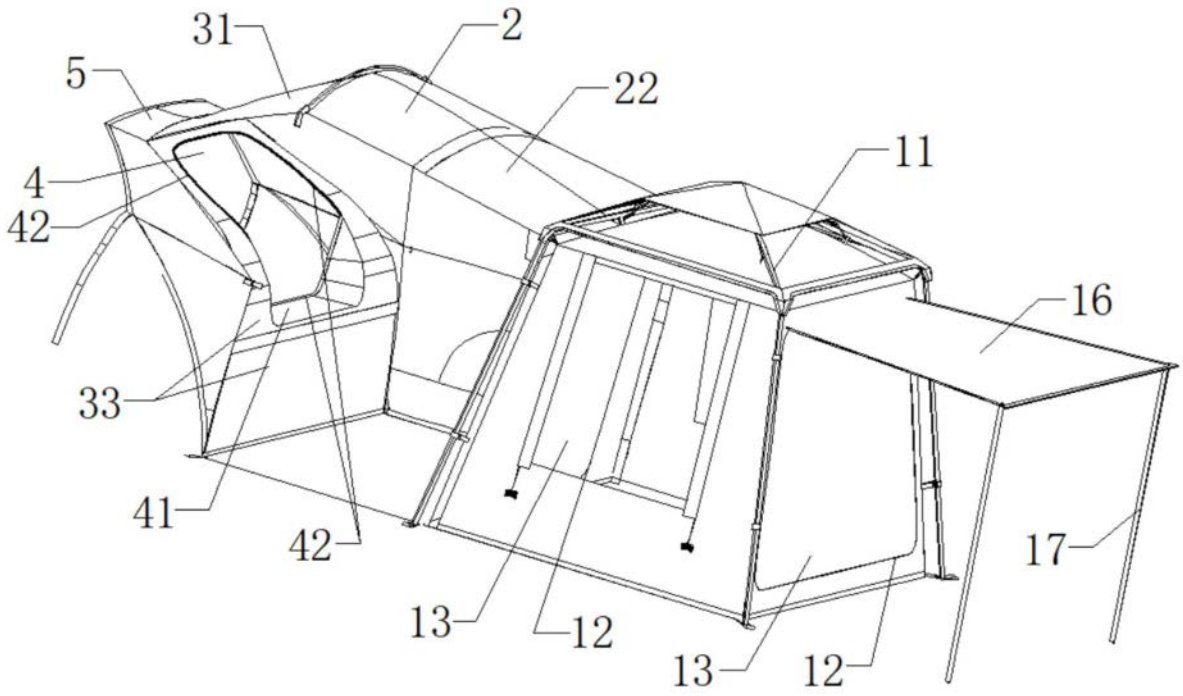


图6

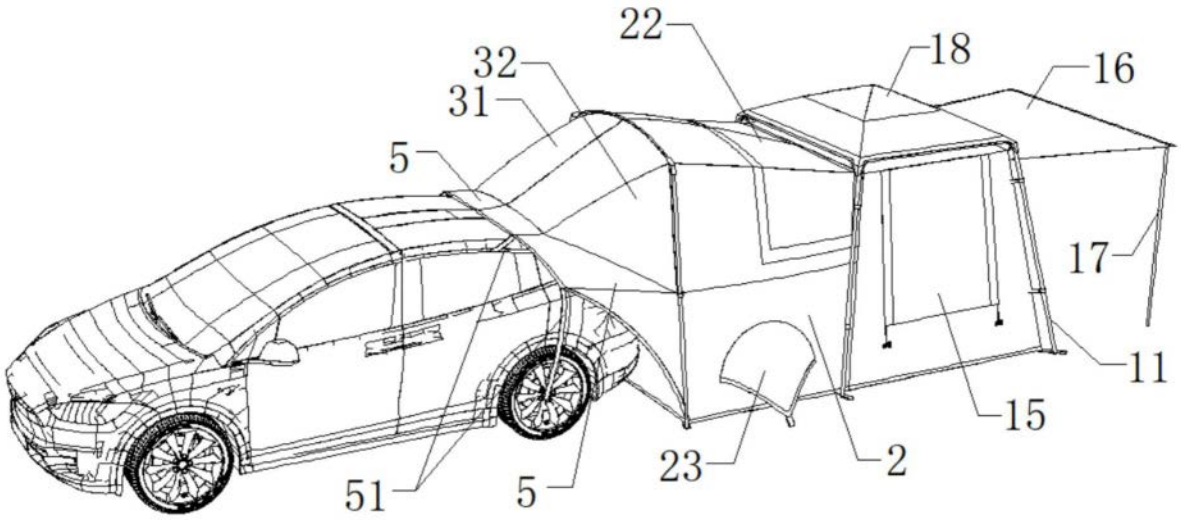


图7