



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202181165 U

(45) 授权公告日 2012. 04. 04

(21) 申请号 201120274297. 2

(22) 申请日 2011. 08. 01

(73) 专利权人 保定天威集团有限公司

地址 071051 河北省保定市银杏路 198 号金
迪花园综合楼

(72) 发明人 刘彦成 高鹏凯 刘建梅 高广涛
王佳佳

(74) 专利代理机构 唐山顺诚专利事务所 13106
代理人 于文顺

(51) Int. Cl.

B66C 1/16 (2006. 01)

H01F 41/00 (2006. 01)

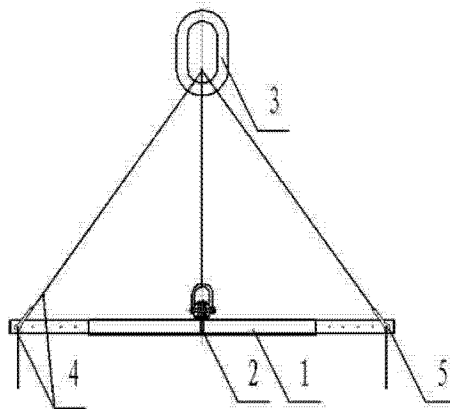
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

箱式变压器的十字吊梁

(57) 摘要

本实用新型涉及一种箱式变压器的十字吊梁,属于变压器专用工装技术领域。技术方案是包含十字梁(1)、销轴(2)、梁环(3)、钢丝绳(4),十字梁的两根梁之间用销轴连接,呈十字布置,每个梁的两端设有调节孔,钢丝绳的一端连接调节孔,另一端连接在梁环上。本实用新型的积极效果是:操作简单,提高工作效率,降低劳动强度,不损坏箱式变压器外部美观;起吊平稳,安全有保障,降低了工人劳动强度,保证了产品质量。



1. 一种箱式变压器的十字吊梁,其特征在于包含十字梁(1)、销轴(2)、梁环(3)、钢丝绳(4),十字梁的两根梁之间用销轴连接,呈十字布置,每个梁的两端设有调节孔,钢丝绳的一端连接调节孔,另一端连接在梁环上。

2. 根据权利要求1所述之箱式变压器的十字吊梁,其特征在于所说的每个梁的两端设有多个调节孔,四根钢丝绳连接在十字梁的四个端部与梁环之间。

3. 根据权利要求1所述之箱式变压器的十字吊梁,其特征在于还设有卸扣(5),钢丝绳通过卸扣连接在调节孔上。

箱式变压器的十字吊梁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种箱式变压器的十字吊梁,属于变压器专用工装技术领域。

背景技术

[0002] 由于箱式变压器的布置方式为:一端为散热片,一端为器身,器身一侧偏重,由于没有专用的吊装工具,一般使用四根吊带起吊箱式变压器,容易造成器身歪斜,严重时吊带紧勒油箱上盖外边缘,导致掉漆等影响外观。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种箱式变压器的十字吊梁,在满足不同外形规格,不同中心位置的箱式变压器的起吊,解决背景技术存在的上述问题。

[0004] 本实用新型的技术方案为:

[0005] 箱式变压器的十字吊梁,包含十字梁、销轴、梁环、钢丝绳,十字梁的两根梁之间用销轴连接,呈十字布置,每个梁的两端设有调节孔,钢丝绳的一端连接调节孔,另一端连接在梁环上。

[0006] 所说的每个梁的两端设有多个调节孔,四根钢丝绳连接在十字梁的四个端部与梁环之间,可根据箱式变压器的重心位置调节起吊位置。十字梁之间用销轴连接,可根据箱式变压器的具体尺寸调节夹角。上部钢丝绳斜拉使用,下部钢丝绳垂直使用,不损坏器身表面漆,保证器身完美外观。

[0007] 本实用新型还设有卸扣,钢丝绳通过卸扣连接在调节孔上。

[0008] 使用本实用新型,将吊梁的下部钢丝绳套在箱式变压器的下部吊耳上,根据油箱里器身的具体位置,调节下部四根钢丝绳在十字梁两端的悬挂位置,使天车的挂钩和箱式变压器的中心在同一垂直线上。

[0009] 本实用新型的积极效果是:操作简单,提高工作效率,降低劳动强度,不损坏箱式变压器外部美观;起吊平稳,安全有保障,降低了工人劳动强度,保证了产品质量。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例示意图;

[0011] 图2为本实用新型实施例十字梁示意图;

[0012] 图中:十字梁1、销轴2、梁环3、钢丝绳4、卸扣5。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图,通过实施例对本实用新型做进一步说明。

[0014] 箱式变压器的十字吊梁,包含十字梁1、销轴2、梁环3、钢丝绳4,十字梁的两根梁之间用销轴连接,呈十字布置,每个梁的两端设有调节孔,钢丝绳的一端连接调节孔,另一端连接在梁环上。所说的每个梁的两端设有多个调节孔,四根钢丝绳连接在十字梁的四个

端部与梁环之间,可根据箱式变压器的重心位置调节起吊位置。本实用新型还设有卸扣 5,钢丝绳通过卸扣连接在调节孔上。

[0015] 使用方法 :将钢丝绳套在箱式变压器的下部吊耳上,根据油箱里器身的具体位置,调节下部四根钢丝绳在十字梁两端的悬挂位置,使天车的挂钩和箱式变压器的中心在同一垂直线上。缓慢平稳起吊油箱,待油箱在空中平稳后直接放置在转运车上。摘掉钢丝绳,将十字梁合在一起,放置地面。

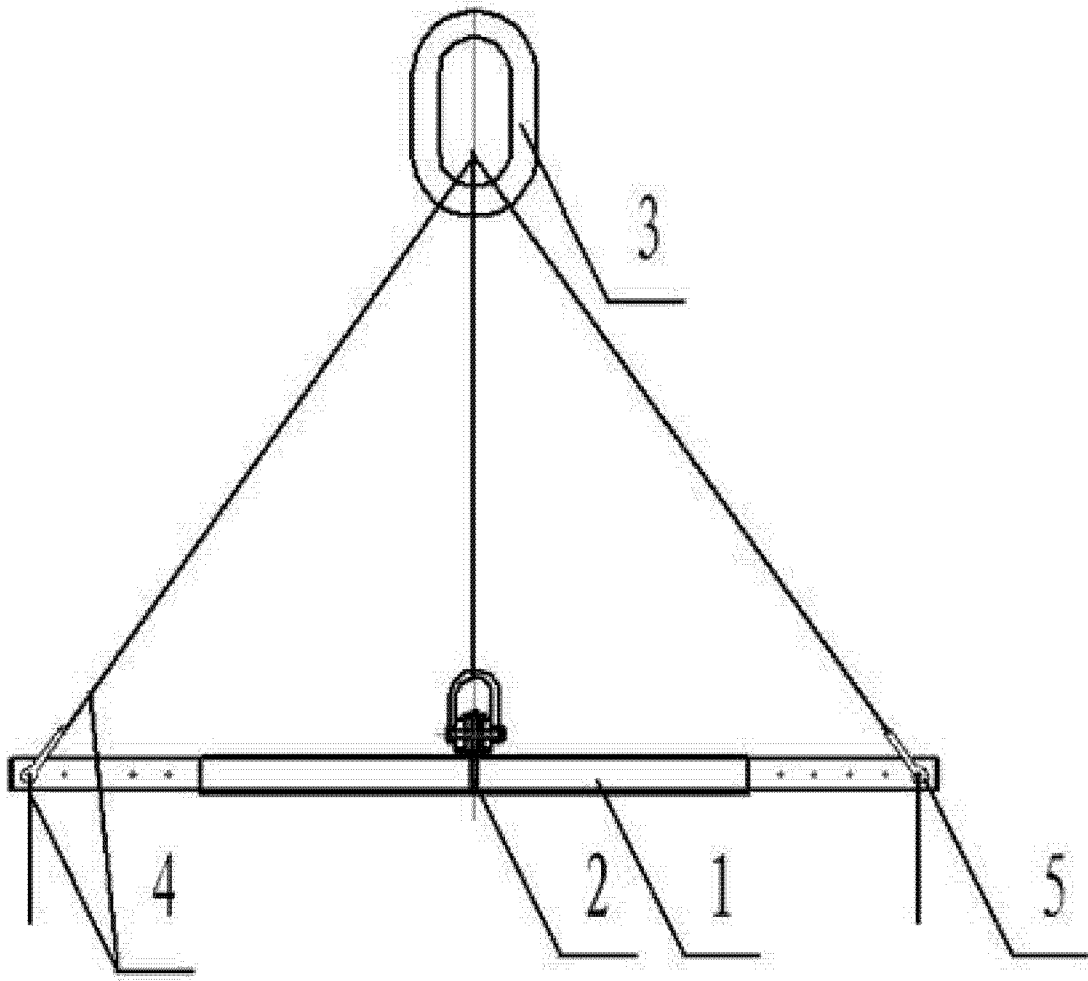


图 1

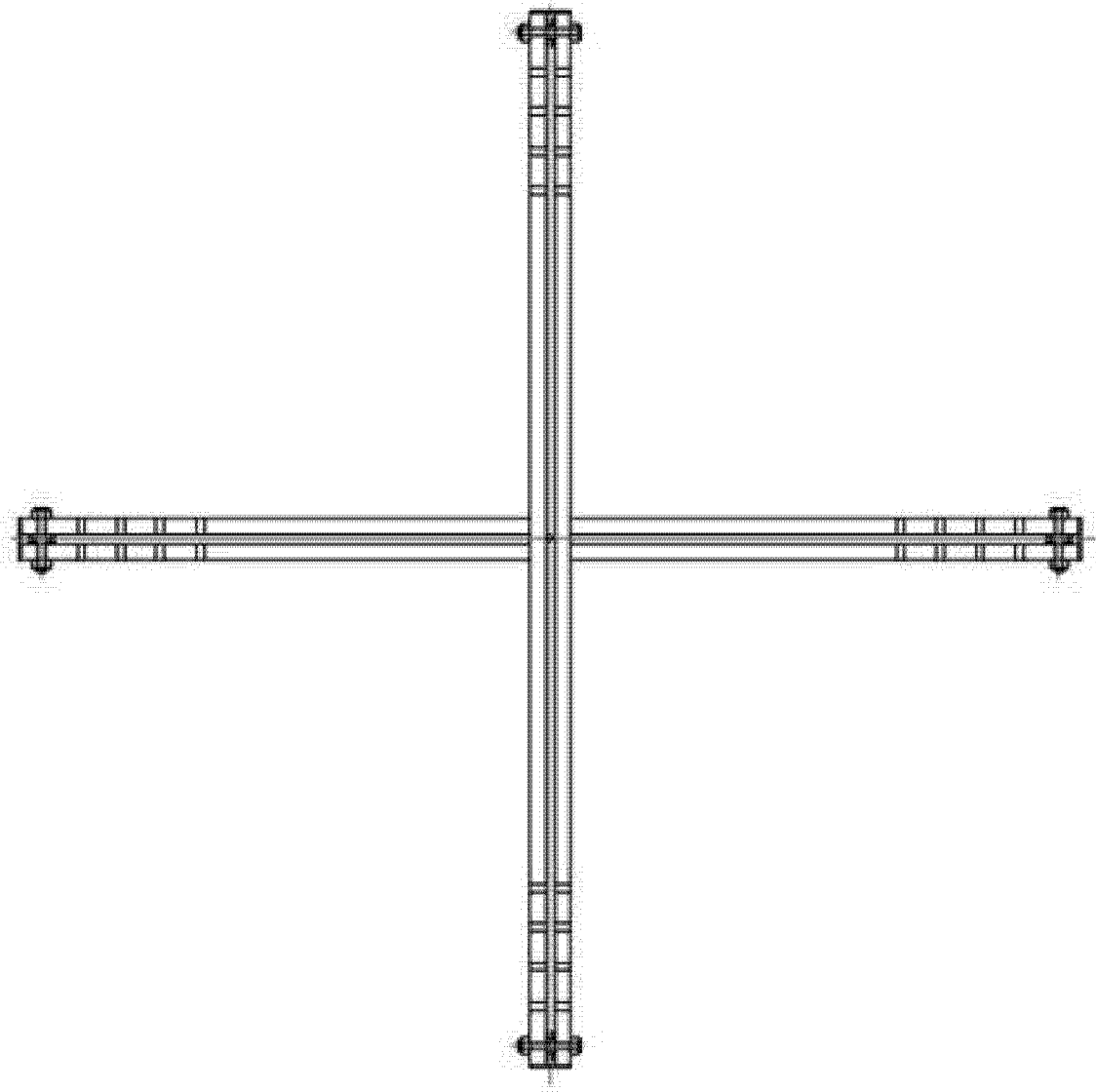


图 2