

16 stycznia 1932 r.

B63b 7/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15037.

Kl. 65 c' 4.

Władysław Wróblewski
(Katowice, Polska).

Składana łódź-walizka.

Zgłoszono 22 lipca 1930 r.
Udzielono 18 listopada 1931 r.

Dotychczasowe łodzie składane są złożone z większej ilości części, nieraz z kilkudziesięciu, wskutek czego składanie jak i rozkładanie ich zabiera dużo czasu i wymaga umiejętności, zręczności oraz znacznego wysiłku fizycznego. Poza tem łodzie te są wywrotne, w razie zalania ich wodą ulegają zwykle zatonięciu; w łodziach takich stosuje się mało części metalowych, wreszcie łódź po złożeniu jej stanowi zazwyczaj dwa nieforemne i niewygodne do przenoszenia pakunki.

Niniejszy wynalazek ma na celu usunięcie wymienionych wad. Jako przykład tego wynalazku przedstawiono na rysunkach łódź, która składa się tylko z pięciu części, a mianowicie: z prostokątnego pudła aluminiowego jako części podstawowej i z

przylegających do niego czterech pływaków, dających się łatwo i szybko zapomocą połączeń niestałych rozkładać na łódź, jako też składać w postaci walizki.

Ponieważ pływaki są wewnątrz próżne i szczelnie zamknięte, a ich wymiary są proporcjonalne do środkowego pudła, wobec tego przedstawiona łódź nie tonie w razie zalania jej wodą i nie jest wywrotna.

Istotę niniejszego wynalazku objaśniają załączone rysunki; fig. 1 przedstawia rzut boczny, a fig. 2 — rzut poziomy łodzi rozłożonej do użytku. Na fig. 1 — 2 uwidocznione jest prostokątne pudło podstawowe a z ramą wzmacniającą d , do którego przylegają pływaki b , b_1 , jako też c , c_1 połączone z nim u dołu zawiasami f wzdłuż poziomej krawędzi pudła, a u góry haczy-

Skami *h*. Pudło *a* posiada pokrywę *e*, z wycięciem dla wioslarza zabezpieczającą łódź przed zalaniem wodą. Fig. 3 przedstawia rzut poziomy łodzi złożonej do przenoszenia, fig. 4 — widok perspektywiczny łodzi rozłożonej, gotowej do użytku, zaś fig. 5 — widok perspektywiczny tejże łodzi w stanie składania, a wreszcie fig. 6 — łódź całkowicie złożoną w postaci walizki.

Łódź-walizkę rozkłada się w sposób następujący: rozluźnia się rzemienie *g*, wysuwa się pokrywę *e* (fig. 2 i 5), wyjmują się pływak *b*, *b*₁, *c*, *c*₁, przymocowuje się je do pudła *a*, nasadzając je u dołu na zawiasy *f*, a u góry łącząc zapomocą haczyków *h*. Składanie łodzi celem jej prze-

noszenia i przechowywania odbywa się ze stanu przedstawionego na fig. 1 i 4 w trybie odwrotnym.

Zastrzeżenie patentowe.

Składana łódź-walizka, znamienna tem, że jest złożona z pudła podstawowego oraz z przymocowywanych do niego przy pomocy niestałych połączeń pływaków, nadających całości formę łodzi, o wymiarach umożliwiających umieszczanie ich po rozbiórce łodzi w podstawowym pudle w kształcie walizki.

Władysław Wróblewski.

Fig. 1.

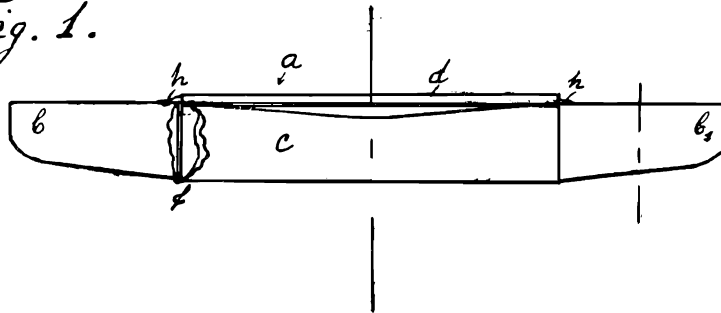


Fig. 2.

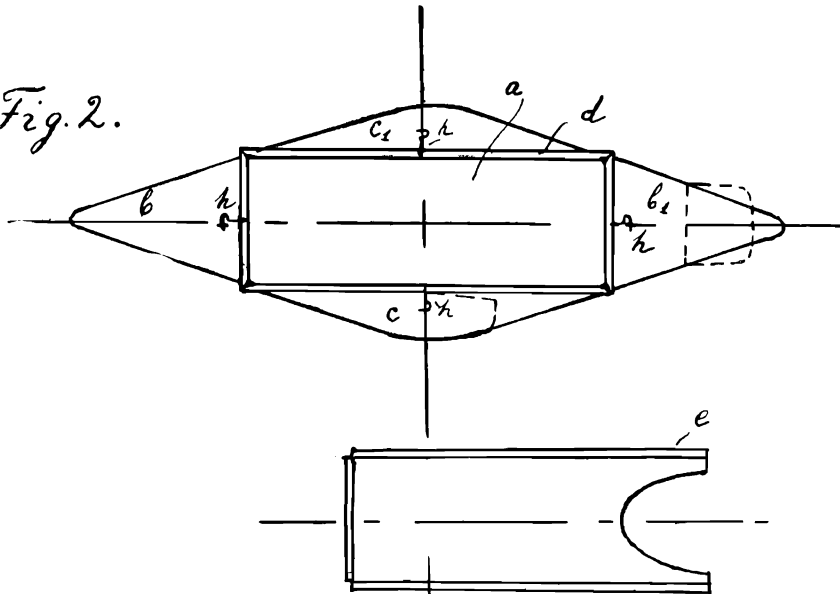


Fig. 3.

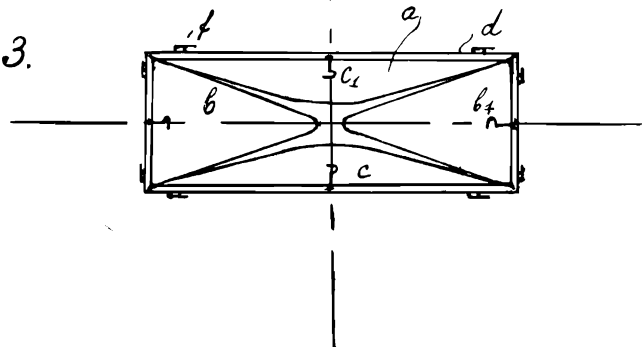


Fig. 4.

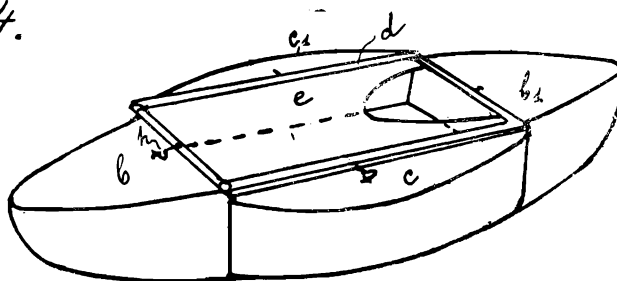


Fig. 5.

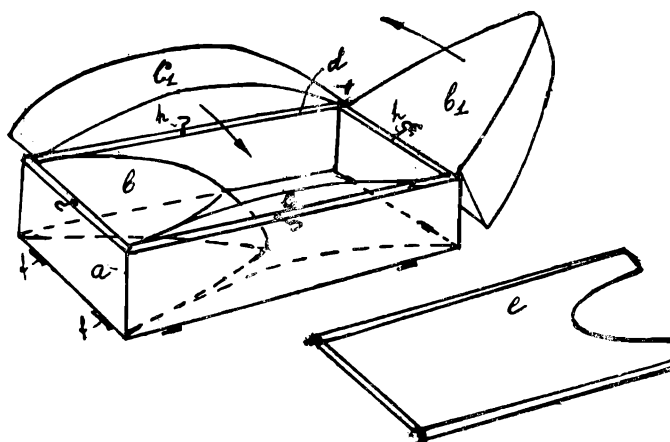


Fig. 6.

