

10 sierpnia 1929 r.

B63b 19/26

Urząd
Polskiej Rzeczy



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 10161.

Kl. 65 a⁴ 3.

Ksawery Szolla
(Bydgoszcz, Polska).

Sposób przygotowywania pakul okrętowych.

Zgłoszono 13 czerwca 1928 r.

Udzielono 12 marca 1929 r.

Dotychczas do wyrobu pakul okrętowych stosowano przeważnie odpadki, pozostające przy czesaniu konopi. Odpadki te nasycano smołą lub smołowcem drzewnym i stosowano następnie do uszczelnienia drewnianych części okrętu. Pakuły te wtłacza się do szczelin pomiędzy deskami, dzięki czemu usuwa się nieszczelności. Zwłaszcza w tych miejscach, w których wtłacza się pakuły, t. j. przy krawędziach desek, drzewo ulega zniszczeniu przez robaki, ponieważ w miejscach tych znajdują się większe tkanki drewna.

Wynalazek ma na celu przygotowanie

takiego środka uszczelniającego, któryby jednocześnie konserwował drewno w miejscach uszczelnianych oraz zabezpieczał je od staczania przez robaki. Osiąga się to przez nasycenie pakul smołą drzewną z dodatkiem terpentyny oraz nafty. Zgodnie z wynalazkiem do 50 l smoły drzewnej dodaje się 10 l terpentyny i 10 l nafty. Mieszanina ta doskonale przesycza włókna pakul i przenika również do przylegających warstw drewna po wprowadzeniu pakul do szczelin. Dzięki dodaniu terpentyny i nafty osiąga się rozrzedzenie cieczy impregacyjnej, wskutek czego ciecz ta może

wsiąkać zarówno we wszystkie pory pakul jak i drewna, działając na nie konserwująco i niszcząc w niem robaki.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób przygotowywania pakul okrętowych do uszczelniania szpar między dREW-

nianemi częściami okrętu, znamienny tem, że pakuły nasycą się mieszaniną, zawierającą około 70% smoły drzewnej, 15% terpentyny i 15% nafty.

Ksawery Szolla.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.