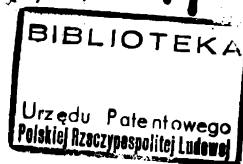


916 w 7/02

Opublikowano dnia 20 czerwca 1956 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38399

47h, 7/02
Kl. 47-h, 9

**Zakłady Gumowe Górnictwa
Przedsiębiorstwo Państwowe *)**

Bytom, Polska

Pas napędowy zębaty parciano-gumowy

Patent trwa od dnia 7 lipca 1954 r.

Do napędów o dużej mocy oraz znacznym rozstawie osi kół napędowego i napędzanego stosowane są pasy klinowe i łańcuchy Galla.

Przedmiotem wynalazku jest pas napędowy pracujący bez poślizgu podobnie jak łańcuch Galla i jednocześnie dający napęd cichy i elastyczny. A więc wykazuje on zalety obydwóch powyższych rodzajów napędu bez ich wad.

Pas napędowy według wynalazku przedstawiono tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny pasa, a fig. 2 — przekrój poprzeczny koła napędowego z uwidocznieniem trzpienia.

Pas napędowy jest wykonany z tkaniny technicznej parcianej ogumowanej mieszkanką gumową, odporną na ścieranie i wykazującą odpo-

wiednią elastyczność. Posiada on występy lub zęby 3 o takim kształcie, aby dobrze zahaczały o trzpienie 4 koła napędowego lub napędzanego 1.

Na rysunku przedstawiono przykład pasa napędzanego tarczą 1, zaopatrzoną w okrągłe trzpienie 4, jednak można również zastosować koła łańcuchowe o zębach przystosowanych do napędu łańcuchem Galla z odpowiednią zmianą kształtu zębów pasa. Zęby 3 pasa 2 sięgają na całą jego szerokość, zależnie od przenoszanej mocy.

Pas wyrabia się o dużych długościach i przycina go na odcinki o odpowiedniej długości, przy czym końce łączy się za pomocą złączy 5 w sposób pokazany na rysunku lub w inny dowolny sposób.

Pas 2 może posiadać boki ścięte pod kątem prostym lub ostrym analogicznie do pasków klinowych, w celu łatwiejszego zahaczania zębów pasa

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Salomon Rosenberg.

o trzpień lub zęby koła. Przy małych szerokościach pasów jego krawędzie mogą również brać pewien udział w przenoszeniu mocy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pas napędowy zębaty parciano gumowy, znamienny tym, że posiada występy lub zęby (3) do zahaczania o trzpień (4) lub zęby koła napędowego (1).

2. Pas według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada zęby (3) wykonane tak, iż są przystosowane do współpracy z kołami łańcuchowymi, stosowanymi do napędu łańcuchem Galla.

Zakłady Gumowe Górnictwa
Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

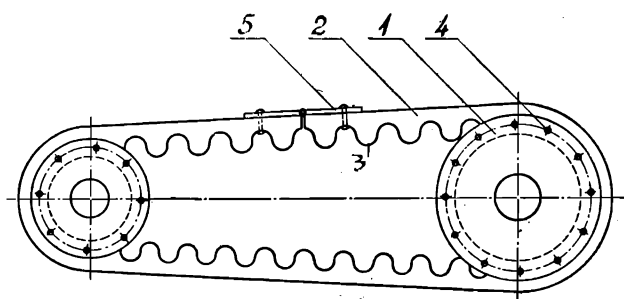


Fig. 1

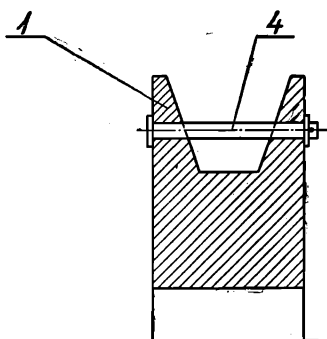


Fig. 2