

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

118012

Patent dodatkowy

do patentu nr _____

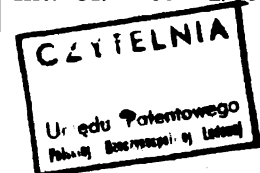
Zgłoszono: 02.05.78 (P. 206557)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.12.79

Opis patentowy opublikowano: 25.04.1983

Int. Cl.³ B60D 1/00



Twórcy wynalazku: Czesław Ochwat, Antoni Pędras

Uprawniony z patentu: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „BUMAR-
-LABĘDY” Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Urządzeń Mechanicznych, Gliwice (Polska)

Urządzenie holownicze ciągnowe, spycharki lub podobnej maszyny holowniczej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie holownicze ciągnowe, spycharki lub podobnej maszyny holowniczej, sprzęgane z maszyną holowaną przez kierowcę z jego siedziska, mające co najmniej jedną linę, która na jednym końcu posiada końcówkę z uchem, zaczepionym do przedniego, bądź tylnego haka maszyny holowniczej, a na drugim końcu lina posiada końcówkę z uchem i zaczepem do mocowania tej końcówki (na czas dojazdu maszyny holowniczej do maszyny, która ma być holowana) na ostrzu lemiesza lub podobnego organu roboczego.

Znane urządzenie holownicze ciągnowe, spycharki lub podobnej maszyny holowniczej posiada co najmniej jedną linę zakończoną końcówkami z uchami. Ucho końcówki na jednym końcu liny, zaczepione jest do przedniego bądź tylnego haka maszyny holowniczej, zaś ucho końcówki na drugim końcu liny, zaczepione jest (na czas dojazdu maszyny holowniczej do maszyny, która ma być holowana) na wspornik utwierdzony do korpusu maszyny holowniczej.

Sposób użycia tego urządzenia holowniczego, polegał na ręcznym zdjęciu końcówki z uchem ze wspornika, i zaczepieniu tego ucha na hak maszyny, która miała być holowana. Urządzenia z pojedynczą liną, używano do holowania maszyn kołowych bądź gąsienicowych ze sprawnym układem kierowniczym, obsługiwanym przez kierowcę maszyny holowanej. Do holowania maszyn z niespraw-

2

nym układem kierowniczym i bez kierowcy, używano urządzenia posiadające dwie liny, których ucha jednych końcówek, były zaczepione na haki maszyny holowniczej, a ucha drugich końcówek zaczepiało się na haki maszyny, która miała być holowana przy czym ucha te, zaczepiało się tak, aby podczas holowania, liny układały się po przekątnych czworoboku, wyznaczonego przez haki maszyny holowniczej i dwa haki maszyny holowanej.

Urządzenie to, używano do holowania w kierunku przodu jak i tyłu maszyny holowniczej, zależnie od zaczepienia uch końcówek lin, do tylnych bądź przednich haków maszyny holowniczej.

Urządzenie to było niedogodne w użyciu, a to z tego względu, że zaczepienia uch na haki maszyny, która miała być holowana, musiała dokonywać ręcznie załoga maszyny holowniczej, która w tym celu wychodziła z maszyny. Ponadto, ręcznego zaczepienia nie można było stosować w przypadku, kiedy załoga nie posiadała ubioru ochronnego, a teren i maszyna która miała być holowana, były skażone chemicznie lub w inny sposób.

Istotą urządzenia holowniczego według wynalazku, jest wyposażenie jednego końca liny w końcówkę z uchem i zaczepem o kształcie nierównomiennej litery V, która to końcówka, na czas dojazdu maszyny holowniczej do maszyny, która ma być holowana, nasadzona jest na organ roboczy maszyny holowniczej.

Zaczep jest tak umiejscowiony na końcówce, że

jej ucho wystaje poza krawędź tnącą organu roboczego, a dłuższe ramię zaczepu, zakończone jest występem o kształcie litery T, współpracującym z dopasowanym suwliwie rowkiem elementu utwierdzonego do dolnej ściany organu roboczego, przy czym rowek ma oś wzdłużną, równoległą do osi wzdłużnej maszyny holowniczej.

Zaletą urządzenia holowniczego według wynalazku, jest to, że zaczepienia uch urządzenia na haki maszyny, która ma być holowana, dokonuje kierowca maszyny holowniczej ze swojego siedziska, sterując ruchami organu roboczego i obserwując przy tym skuteczność zaczepiania. Ponadto, urządzenie można używać do holowania maszyn skażonych chemicznie lub w inny sposób, a znajdujących się na terenie skażonym.

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie do holowania na jednej linie, w kierunku tyłu maszyny holowniczej, w momencie zaczepiania urządzenia, w widoku z boku i z częściowym przekrojem, fig. 2. — to samo urządzenie w widoku z góry, fig. 3 — przekrój poprzeczny dłuższego ramienia zaczepu, w miejscu występu o kształcie litery T, fig. 4 — urządzenie w czasie holowania na jednej linie w kierunku tyłu maszyny holowniczej, fig. 5 — urządzenie w czasie holowania na dwóch skrzyżowanych linach w kierunku tyłu maszyny holowniczej.

Urządzenie holownicze według figur 1, 2, 3 i 4 posiada jedną linę 1, która na jednym końcu posiada znaną końcówkę 2 z uchem 3, zaczepionym do przedniego haka 4 maszyny holowniczej, a na drugim końcu posiada końcówkę 5 z uchem 6 i zaczepem 7 o kształcie nierównoramiennej litery V, która to końcówka 5 nasadzona jest, na czas dojazdu maszyny holowniczej do maszyny, która ma być holowana, na ostrze lemieszka, a lina 1 zwisa pod dolną ścianą lemieszka. Dłuższe ramię 8 zaczepu 7, posiada występ 9 o kształcie litery T, który osadzony jest w dopasowanym rowku 10 elementu 11, utwierdzonego do dolnej ściany lemieszka, przy czym oś wzdłużna rowka 10, jest równoległa do osi wzdłużnej maszyny holowniczej.

Sposób użycia urządzenia jest następujący: zaczepienia ucha 6, na hak maszyny która ma być ho-

lowana dokonuje kierowca maszyny holowniczej ze swojego siedziska, sterując ruchem lemieszka i obserwując skuteczność zaczepiania. Po zaczepieniu ucha 6, kierowca włączając wsteczny bieg maszyny holowniczej, powoduje wysunięcie lemieszka zaczepu 7, z jednoczesnym wysunięciem występu 9 o kształcie litery T z rowka 10. Następnie kierowca podnosi lemiesz w położenie marszowe, i rozpoczyna holowanie w kierunku tyłu maszyny holowniczej.

Urządzenie według figury 5 posiada dwie linie 1, których końcówki 5 są tak nasadzone, na ostrze lemieszka przed zaczepieniem, aby po zaczepieniu ucha 6 i po naprężeniu lin 1, liny te układały się po przekątnych czworoboku wyznaczonego przez dwa haki maszyny holowniczej i dwa haki maszyny holowanej. Ponadto rozstaw uch 6 końcówek 5 nasadzonych na ostrze lemieszka lub podobnego organu roboczego, odpowiada rozstawowi haków maszyny, która ma być holowana, co pozwala na jednoczesne zaczepienie obydwu uch 6.

Sposób użycia urządzenia z dwoma linami 1, jest analogiczny jak sposób użycia urządzenia z jedną liną 1.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie holownicze ciągnowe spycharki lub podobnej maszyny holowniczej, wyposażonej w ruchomy organ roboczy, mające co najmniej jedną linę holowniczą, której jedna końcówka zaczepiona jest uchem za przedni, bądź tylny hak maszyny holowniczej, **znamiennie** tym, że lina holownicza (1) jest wyposażona w drugą końcówkę (5), mającą ucho (6) i zaczep (7) o kształcie nierównoramiennej litery V, która to końcówka (5), na czas dojazdu maszyny holowniczej, do maszyny, która ma być holowana, nasadzona jest na organ roboczy maszyny holowniczej, przy czym zaczep (7) jest tak umiejscowiony na końcówce (5), że ucho (6) wystaje poza krawędź tnącą organu roboczego, a dłuższe ramię zaczepu (7) zakończone jest występem (9) o kształcie litery T, współpracującym z dopasowanym suwliwie rowkiem (10) elementu utwierdzonego do dolnej ściany organu roboczego, zaś rowek (10) ma oś wzdłużną, równoległą do osi wzdłużnej maszyny holowniczej.

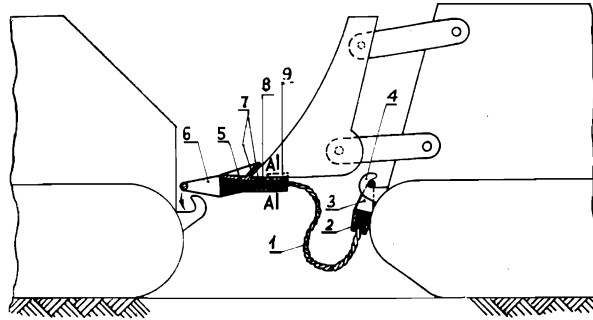


Fig. 1

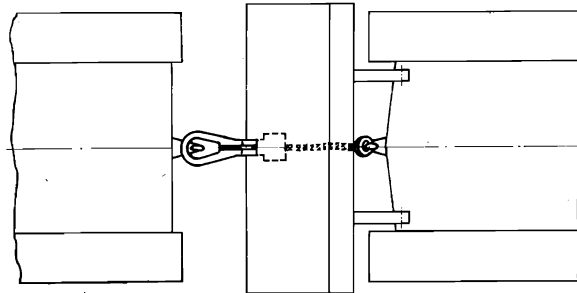


Fig. 2

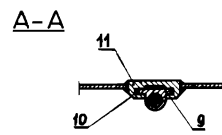


Fig. 3

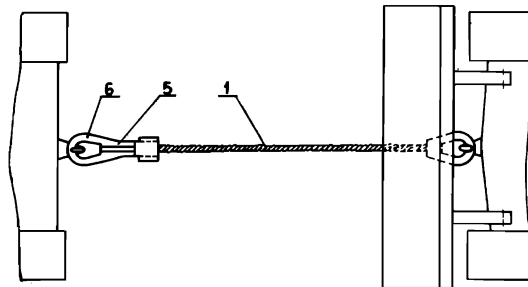


Fig. 4

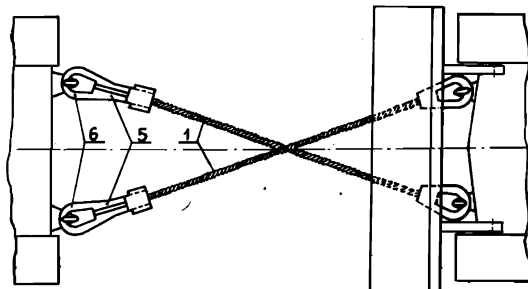


Fig. 5