

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 946 458**

51 Int. Cl.:

A47B 88/90 (2007.01)

F16B 12/38 (2006.01)

A47B 88/95 (2007.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **19.02.2020 PCT/EP2020/054390**

87 Fecha y número de publicación internacional: **26.11.2020 WO20233843**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **19.02.2020 E 20706239 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **19.04.2023 EP 3968817**

54 Título: **Conector de panel trasero para cajones**

30 Prioridad:

17.05.2019 DE 102019113074

12.09.2019 DE 102019124571

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

19.07.2023

73 Titular/es:

**PAUL HETTICH GMBH & CO. KG (100.0%)
Vahrenkampstraße 12-16
32278 Kirchlengern, DE**

72 Inventor/es:

**KLAUS, STEFAN;
MERTES, ROLF;
STUFFEL, ANDREAS;
MEYER, BERND;
PRUTSCH, ANDREE;
TOCKE, MATTHIAS;
WEIDLICH, JÜRGEN;
POPPENDIEK, SEBASTIAN;
SZLAPKA, TIMO y
KUHLMANN, KIRSTEN**

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 946 458 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conector de panel trasero para cajones

5 La presente invención se refiere a un conector de panel trasero para cajones, con un soporte que se puede fijar a un marco lateral, y una pieza de conexión, que se fija al soporte, que presenta medios de enclavamiento que se pueden enclavar a, o en un alojamiento de enclavamiento en un primer panel trasero, y una pieza de seguridad, que está conectada con la pieza de conexión de manera que se puede desplazar linealmente y que se puede mover desde una posición sobresaliente a una posición de seguridad que fija los medios de enclavamiento, en el que al menos una superficie de apoyo para un segundo panel trasero, con un canal de tornillo, está diseñada en la pieza de conexión.

10 El documento DE 10 2017 102 643 A1 describe un cajón, en el que se pueden montar diferentes paneles traseros en un elemento de conexión. El elemento de conexión que está fijado al marco lateral, se puede enclavar en un panel trasero de hoja de chapa de metal, en el que está asegurada entonces la posición de enclavamiento, a través de un elemento de seguridad que fija los medios de enclavamiento. Alternativamente, el elemento de seguridad también se puede separar antes del montaje, para luego atornillar un panel trasero de un material de madera al elemento de conexión. Este elemento de conexión versátil ha demostrado su eficacia, pero existe el problema de que cuando se separa el elemento de seguridad, éste se debe retirar. Además, la alineación del panel trasero con el elemento de conexión es engorrosa.

15 El documento WO2010/094532 describe una conexión de esquina de un cajón, en la que un conector se puede insertar en un panel trasero desde arriba y se puede asegurar a través de un elemento de sujeción.

20 Por lo tanto, el objetivo de la presente invención es crear un conector de panel trasero para cajones, que permita un montaje y fijación mejorados de diferentes paneles traseros.

25 Este objetivo se resuelve con un conector de panel trasero, que tiene las características de la reivindicación 1.

30 En el conector de panel trasero de acuerdo con la invención, una pieza de seguridad está montada en una pieza de conexión de una manera que se puede desplazar linealmente, en el que la pieza de seguridad se puede mover desde una posición sobresaliente, a una distancia de una superficie de apoyo de la pieza de conexión, en la que se puede fijar a una posición de seguridad, un primer tipo de panel trasero, en la que se fijan los medios de enclavamiento. Si se va a fijar a la pieza de conexión un tipo diferente de un panel trasero, una superficie de la pieza de seguridad, se puede mover a una posición dispuesta esencialmente para formar un plano que está a ras con una superficie de apoyo de la pieza de conexión. Como resultado, la pieza de seguridad ya no se tiene que retirar, sino que se puede mover independientemente del tipo de panel trasero seleccionado, en el que, por un lado, los medios de enclavamiento están asegurados y, por otro lado, hay una alineación a ras con la superficie de apoyo, de modo que un panel trasero se puede alinear con la superficie de apoyo y con una superficie adyacente de la pieza de seguridad.

35 40 Preferentemente, en la pieza de conexión y/o en la pieza de seguridad está previsto al menos un tope que sobresale en dirección al panel trasero, y en el que se puede apoyar una cara frontal de un panel trasero en forma de placa. Este tope se puede utilizar para la alineación lateral del panel trasero, cuya cara frontal se puede mover contra el tope, para luego atornillar un elemento de fijación, como un tornillo, a través del panel trasero en la pieza de conexión en el canal de tornillo. En este caso, el tope puede estar diseñado en forma de banda o en forma de tira. Preferentemente, el tope está diseñado integralmente con la pieza de seguridad y forma un ángulo con la superficie de apoyo en la pieza de conexión.

45 50 En una configuración adicional, la pieza de seguridad se sujeta en la posición de seguridad mediante apriete y/o mediante enclavamiento. La pieza de seguridad puede ser insertada, en este caso, desde la posición sobresaliente a la posición de seguridad, por lo que la pieza de seguridad está guiada en la pieza de conexión y está sujeta en una posición de seguridad predeterminada mediante apriete y/o mediante enclavamiento. Para la fijación de la pieza de seguridad se puede diseñar integralmente con ella al menos un gancho de enclavamiento o un alojamiento de enclavamiento, que interactúa con un alojamiento de enclavamiento o un gancho de enclavamiento en la pieza de conexión, para fijar la pieza de seguridad en una posición definida en la pieza de conexión.

55 Para la configuración estable del conector de panel trasero, la pieza de conexión se puede torcer, presionar y/o estampar en el soporte. La pieza de conexión se fabrica preferentemente de plástico, en particular mediante un proceso de moldeo por inyección. Preferentemente, el soporte está fabricado de una hoja de chapa doblada de metal.

60 65 Además, en la pieza de conexión puede estar previsto al menos un elemento de inserción, por lo que está insertada otra pieza de seguridad en el al menos un elemento de inserción. Como resultado, la pieza de conexión se puede utilizar en los marcos laterales derecho e izquierdo, es decir, marcos opuestos de un cajón. Los dos elementos de inserción están dispuestos en lados opuestos, por ejemplo, en la parte superior e inferior del elemento de conexión, de modo que, opcionalmente, se puede insertar una pieza de seguridad adicional en el elemento de inserción superior o inferior y con la correspondiente disposición reflejada en el otro elemento de inserción. Por ejemplo, en la pieza de

conexión se pueden fijar entonces, además de un panel trasero, también partes del panel lateral o tapas de cubierta en el marco lateral.

5 Para el posicionamiento antitorsión de la pieza de conexión en el soporte, ésta puede presentar una o más proyecciones diseñadas integralmente, que engranan en un rebaje en el soporte. De este modo se puede prescindir de medios adicionales de fijación.

10 El conector de panel trasero se utiliza preferentemente en un cajón, que presenta ,al menos, un marco lateral, en el que se inserta una tapa de la cubierta, que engrana sobre un borde superior del panel trasero, que se puede montar desde arriba. La conexión entre el marco lateral y el panel trasero se puede estabilizar adicionalmente a través de la tapa de la cubierta, y el mecanismo de ajuste también se puede cubrir para una apariencia externa atractiva. Preferentemente, la tapa de la cubierta está fijada mediante apriete o mediante enclavamiento en un soporte de la tapa, que está fijado al soporte y está diseñado, por ejemplo, como una proyección de enclavamiento o banda de enclavamiento. Para ello, el soporte de la tapa puede presentar una banda de enclavamiento, que está alojada de manera elástica a través de, al menos, una banda de sujeción y en la que se enclava la tapa de la cubierta, a través de una banda de enclavamiento.

15 La invención se explica con más detalle a continuación utilizando varios ejemplos de realización con referencia a los dibujos adjuntos. Se muestran en:

20 La Figura 1, una vista en perspectiva de un cajón de acuerdo con la invención;
las Figuras 2A a 2C, varias vistas del montaje de un panel trasero de una hoja de chapa de metal, en un conector de panel trasero de acuerdo con la invención;
25 las Figuras 3A y 3B, dos vistas del montaje de un panel trasero en forma de placa, en el conector de panel trasero de acuerdo con la invención;
la Figura 4, una vista trasera del conector de panel trasero en la posición montada;
la Figura 5, una vista en perspectiva del conector de panel trasero con la pieza de seguridad que sobresale;
la Figura 6, una vista en perspectiva del conector de panel trasero con la pieza de seguridad parcialmente presionada hacia dentro;
30 la Figura 7, una vista en perspectiva del conector de panel trasero con la pieza de seguridad en la posición de seguridad;
la Figura 8, una vista lateral del conector de panel trasero;
la Figura 9, una vista superior del conector de panel trasero;
la Figura 10, una vista detallada del enclavamiento de la pieza de seguridad;
35 la Figura 11, una vista de un conector de panel trasero modificado;
la Figura 12, una vista de un ejemplo de realización adicional de un cajón con una tapa de la cubierta en el conector de panel trasero;
las Figuras 13A y 13B, dos vistas detalladas de la tapa de la cubierta de la Figura 12;
la Figura 14, una vista detallada de una banda de enclavamiento de la tapa de la cubierta en la posición montada;
40 la Figura 15, una vista en perspectiva de un conector de panel trasero modificado con un soporte de la tapa;
la Figura 16, una vista en perspectiva de un conector de panel trasero modificado con un soporte de la tapa;
la Figura 17, una vista detallada del soporte de la tapa de la Figura 16, y
la Figura 18, una vista detallada del soporte de la tapa con la tapa de la cubierta en la posición de
45 enclavamiento.

50 Un cajón 1 comprende un panel frontal 2 y un panel trasero 3, entre los cuales se dispone una base 4. En los lados opuestos de la base 4 están previstos marcos laterales 5, que son huecos y que presentan medios para la conexión con el panel frontal 2 y con el panel trasero 3. Cada marco lateral 5 comprende, en este caso, un elemento de panel interior 6 y un elemento de panel exterior 7. En la zona trasera, está previsto al menos un conector de panel trasero en cada uno de los dos marcos laterales, para fijar el panel trasero 3.

55 En la Figura 2A se muestra el cajón antes del montaje del panel trasero 3. El panel trasero 3 consta de una hoja de chapa de metal doblada y presenta una lengüeta 30 que sobresale lateralmente, en la que está previsto un rebaje 31 esencialmente en forma rectangular, para el enclavamiento en el conector de panel trasero.

El conector de panel trasero comprende una pieza de conexión 10, que está dispuesta en un soporte 8 en el marco lateral 5. Una cubierta 9 está prevista en el soporte 8, de modo que solo una parte del soporte 8 sea visible.

60 El conector de panel trasero comprende una pieza de conexión 10 hecha de plástico fijada al soporte 8, y en la que están diseñados medios de enclavamiento 11 en forma de dos bandas de enclavamiento flexibles, que presentan ganchos de enclavamiento, para poder enclavar la lengüeta 30 en la pieza de conexión 10. Además, una pieza de seguridad 12 sobresale de la parte trasera de la pieza de conexión 10, que está montada de manera que se pueda desplazar linealmente con respecto a la pieza de conexión 10, a través de una banda 13 en un canal de guía diseñado en la pieza de conexión. En este caso, el canal de guía está diseñado en la pieza de conexión 10 de manera paralela, a una distancia de un canal de tornillo 14.

En la Figura 2B, el panel trasero 3 se ha enclavado en los medios de enclavamiento 11 con la lengüeta 30, que ahora engrana a través del rebaje 31 y asegura contra la extracción con una sección en forma de gancho. Dado que las bandas de enclavamiento están diseñadas de manera flexible, las fuerzas de sujeción para el panel trasero 3 siguen siendo bajas. Para la fijación final del panel trasero 3, la pieza de seguridad 12 se puede insertar en la pieza de conexión 10, como se ha realizado en la posición que se muestra en la Figura 2C. La pieza de seguridad 12 ahora ya no sobresale de la parte trasera del panel trasero. Mediante la inserción de la pieza de seguridad 12, las bandas de enclavamiento se fijan, de modo que el panel trasero 3 ya no se pueda desmontar sin retirar la pieza de seguridad 12.

En la Figura 3A se representa la situación de montaje si, en lugar de un panel trasero 3 de una hoja de chapa de metal doblada, se va a montar un panel trasero 3' en forma de placa, por ejemplo, de un material de madera o de un perfil de aluminio. El panel trasero 3' comprende una abertura 33 adyacente a una cara frontal 32, a través de la cual se puede guiar a través un medio de fijación, en particular un tornillo. Para el montaje del panel trasero 3', la pieza de seguridad 12 se inserta en la pieza de conexión 10 en el conector de panel trasero, antes de montar el panel trasero 3'. En la posición insertada, un tope 14 lateral sobresale de una superficie de apoyo 18 de la pieza de conexión 10, para el apoyo del panel trasero 3', de la pieza de seguridad 12, y se puede utilizar para la alineación de manera lateral del panel trasero 3', moviendo la cara frontal 32 contra el tope 14. En esta posición, se puede atornillar un tornillo 34 a través de la abertura 33 en la pieza de conexión 10, para la fijación del panel trasero 3' al marco lateral 5.

En la Figura 4 se muestra el conector de panel trasero antes del montaje del panel trasero 3'. Se puede ver que adyacente al tope 14 está previsto un canal de tornillo 15, en el que se puede atornillar el tornillo 34.

En la Figura 5 se muestra en detalle el conector de panel trasero con la pieza de conexión 10 y el soporte 8. La pieza de conexión 10 comprende medios de enclavamiento 11 en forma de dos bandas de enclavamiento, que rodean una parte central de la pieza de conexión 10, en la que está diseñada una superficie de apoyo 18, contra la que se puede apoyar un panel trasero 3 o 3'. En la superficie de apoyo 18 está previsto un canal de tornillo 15, y al lado de la superficie de apoyo está dispuesta la banda 13 de la pieza de seguridad 12, en la que se sujeta al menos un elemento de bloqueo 23, por ejemplo, una cuña. La pieza de seguridad 12 comprende un tope 14 en forma de banda, que está alineada esencialmente perpendicular a la superficie de apoyo 18, y sirve para la alineación de un panel trasero 3' en forma de placa, a través de su cara frontal. El, al menos, un elemento de bloqueo 23 para la fijación de los medios de enclavamiento 11, se puede insertar en un alojamiento en forma de ranura, entre el medio de enclavamiento 11 y la parte central 16 de la pieza de conexión 10.

La pieza de conexión 10 presenta también dos brazos 19, que engranan en los lados extremos con una proyección en, al menos, una abertura en una lengüeta 83 doblada del soporte 8. El soporte 8 está fabricado de una hoja de chapa de metal doblada y comprende una sección lateral 80, a partir de la cual se doblan una primera lengüeta 83 y una segunda lengüeta 81. La pieza de conexión 10 está fijada en una zona central 16 en la sección lateral 80 del soporte 8, en particular, por medio de una conexión oscilante, conexión por inserción, por estampado y/o por prensado. Una fijación adicional en las lengüetas dobladas 81 y 83 asegura una sujeción antitorsión mejorada de la pieza de conexión 10.

En la pieza de conexión 10 están previstos un elemento de inserción 20 superior y un elemento de inserción 21 inferior, en la que está insertada una pieza de seguridad 12' en el elemento de inserción 21 inferior. A la pieza de seguridad 12' se pueden fijar componentes adicionales, como una tapa de la cubierta o un panel lateral del marco. Debido a la disposición simétrica de los elementos de inserción con respecto a la parte central 16, la pieza de conexión 10 se puede utilizar tanto en el lado derecho como en el izquierdo y solo se tiene que girar, mientras que, en la posición girada, la pieza de seguridad 12' se puede fijar en el elemento de inserción 20, para fijar un componente adicional. Los elementos de inserción 20 y 21 están dispuestos en lados opuestos de la pieza de conexión, es decir, en un lado superior y un lado inferior.

En la Figura 6 se representa la pieza de conexión 10 sin el soporte 8. Además, la pieza de seguridad 10 ya se ha insertado parcialmente en la pieza de conexión 10 y sobresale solo un poco de la superficie de apoyo 18. La pieza de seguridad 12 comprende proyecciones 26, que se pueden enclavar en los medios de enclavamiento 11 de la pieza de conexión 10.

En la Figura 7 se muestra el conector de panel trasero con una pieza de seguridad 12 insertada, en el que una superficie 17 de la pieza de seguridad 12 está alineada a ras con la superficie de apoyo 18. El tope 14 en forma de banda de la pieza de seguridad 12, sobresale de la pieza de conexión 12, del plano de la superficie de la pieza de seguridad 12 y de la superficie de apoyo 18. La propia pieza de seguridad 12 está fijada mediante apriete y/o mediante enclavamiento en los medios de enclavamiento 11, mediante los elementos de bloqueo 23 en forma de cuña, y asegurada contra una extracción.

Como se puede ver en la Figura 8, la pieza de seguridad 12 se encuentra lateralmente al lado de la superficie de apoyo 18 y del canal de tornillo 15 de la pieza de conexión 10, de modo que en una posición de seguridad de la pieza de seguridad 12, la superficie de apoyo 18 se puede agrandar mediante una disposición a ras de una superficie

adyacente en la pieza de seguridad 12, para apoyar un panel trasero 3'. A continuación, la alineación del panel trasero se realiza a través del tope lateral 14.

En la Figura 9 se muestra que el tope 14 forma un ángulo, junto con la superficie de apoyo 18.

En la Figura 10 se muestra el apriete y/o el enclavamiento de la pieza de seguridad 12 en la pieza de conexión 10. En la posición de seguridad, los elementos de bloqueo 23 están dispuestos en alojamientos en forma de ranura, entre los medios de enclavamiento 11 y la parte central 16 de la pieza de conexión 10, en la que está diseñada una proyección lateral 26 en el elemento de bloqueo 23, que se puede introducir en un alojamiento de enclavamiento 24, en el medio de enclavamiento 11. La proyección 26 engrana en un alojamiento de enclavamiento 24 y el elemento de bloqueo 23 queda así asegurado contra una extracción. Esto aumenta la seguridad del panel trasero 3 o 3' contra una retirada.

En la Figura 11 se muestra una configuración modificada de un conector de panel trasero, en la que la pieza de conexión 10 está diseñada como en el ejemplo de realización anterior, excepto por la falta de disposición de dos elementos de inserción 20 y 21, y una fijación por oscilación con el soporte 8. El soporte 8' de una hoja de chapa de metal comprende una lengüeta doblada 85, en la que está recortado un rebaje en el que engrana la banda 13 de la pieza de seguridad 12 de la pieza de conexión 10'. Además, en el soporte 8' en la lengüeta doblada 83, está previsto un apoyo o un soporte para los brazos 19, de modo que la pieza de conexión 10' también queda sujeta contra la pérdida, en el soporte 8' mediante las lengüetas 83 y 85.

El conector de panel trasero de acuerdo con la invención, se puede utilizar para el montaje de diferentes paneles traseros 3, 3' hechos de una hoja de chapa de acero doblada, aluminio o un material de madera. También es posible prever, en lugar de una pieza de conexión 10, varias piezas de conexión 10 de este tipo en el soporte 8, en particular en el caso de paneles traseros más altos.

En la Figura 12 se muestra un cajón con un conector de panel trasero modificado, que está dispuesto debajo de una tapa de la cubierta 40. La tapa de la cubierta 40 está insertada en un marco lateral 5 y, con una banda en ángulo 44, engrana sobre el panel trasero 3', en el que está diseñada una abertura 33 para la fijación al soporte. En lugar del panel trasero 3' en forma de placa, la banda en ángulo 44 puede engranar sobre un panel trasero 3 de una hoja de chapa de metal doblada.

Mediante la tapa de la cubierta 40 se estabiliza la zona de conexión entre el marco lateral 5 y el panel trasero 3 o 3' de manera adicional.

En las Figuras 13 A y 13B se muestra en detalle la tapa de la cubierta 40. La tapa de la cubierta 40 comprende una primera pata 41, que está dispuesta en el elemento de panel interior 6 del marco lateral, y una pata exterior 42, que está dispuesta en el elemento de panel exterior 7 del marco lateral 5. Las dos patas 41 y 42 están conectadas entre sí a través de un borde superior 43, en cuya extensión está diseñada una banda en ángulo 44. Un alojamiento 45 para introducir un borde superior del panel trasero 3 o 3' está diseñado entre una pata que sobresale hacia abajo de la banda 44 y las patas 41 y 42. En la parte inferior de la primera pata 41 está diseñada en ángulo una banda de enclavamiento 46, que se utiliza para la fijación de la tapa de la cubierta 40, al soporte 8.

En la Figura 14 se muestra la zona de la banda de enclavamiento 46 en ángulo en una posición montada. Se puede ver que la banda de enclavamiento 46 en ángulo, rodea un soporte de la tapa 50 y está fijado allí a modo de enclavamiento.

En la Figura 15 se muestra el soporte de la tapa 50 en el soporte 8 sin la tapa de la cubierta 40. El soporte de la tapa 50 está fijado en el soporte 8, que está diseñado como una proyección de enclavamiento en forma de banda, y está rodeado por la banda de enclavamiento 46 en la posición montada.

También se puede ver en el soporte 8, que el elemento de bloqueo 23 no presenta ninguna proyección 26 en sus lados exteriores, sino una ondulación 26', de modo que se puede realizar un enclavamiento a diferentes profundidades de inserción. De este modo, el elemento de bloqueo 23 se puede enclavar en los medios de enclavamiento 11 a diferentes profundidades de inserción. Por lo demás, este ejemplo de realización corresponde al ejemplo de realización de la Figura 5.

Las Figuras 16 y 17 muestran un conector de panel trasero modificado con un soporte de la tapa 50, que presenta en un extremo inferior una banda de enclavamiento 51, que está montada de manera elástica, a través de dos bandas de sujeción 52 diseñadas integralmente. En este caso, las bandas de sujeción 52 están dispuestas formando un ángulo con respecto a la banda de enclavamiento 51, en particular un ángulo entre 20° y 70°, preferentemente de 30° a 60°, de modo que la tapa de la cubierta 40 se pueda enclavar de manera segura en la banda de enclavamiento 51.

En la Figura 18 se muestra la posición montada, en la que la banda de enclavamiento 51 con una proyección de enclavamiento 53, está rodeada por la banda de enclavamiento 46 de la tapa de la cubierta 40, de modo que la tapa de la cubierta 40 está asegurada contra un levantamiento.

Listado de referencias

	1	cajón
	2	panel frontal
	3, 3'	panel trasero
5	4	base
	5	marco lateral
	6	elemento de panel interior
	7	elemento de panel exterior
	8, 8'	soporte
10	9	cubierta
	10	pieza de conexión
	10'	pieza de conexión
	11	medios de enclavamiento
	12,12'	pieza de seguridad
15	13	banda
	14	tope
	15	canal de tornillo
	16	parte central
	17	superficie
20	18	superficie de apoyo
	19	brazo
	20	elemento de inserción
	21	elemento de inserción
	23	elemento de bloqueo
25	24	alojamiento de enclavamiento
	26	proyección
	26'	ondulación
	30	lengüeta
	31	rebaje
30	32	cara frontal
	33	apertura
	34	tornillo
	40	tapa de la cubierta
	41	pata
35	42	pata
	43	borde superior
	44	banda
	45	alojamiento
	46	banda de enclavamiento
40	50	soporte de la tapa
	51	banda de enclavamiento
	52	banda de sujeción
	53	proyección de enclavamiento
	80	sección lateral
45	81	lengüeta
	82	escotadura
	83	lengüeta
	85	lengüeta
50		

REIVINDICACIONES

- 5 1. Un conector de panel trasero para cajones (1) con un soporte (8), que se puede fijar en un marco lateral (5), y una pieza de conexión (10) fijada al soporte (8), que presenta medios de enclavamiento (11), que se pueden enclavar a, o en, un alojamiento de enclavamiento en un primer panel trasero (3), y una pieza de seguridad (12), que está montada de forma desplazable linealmente en la pieza de conexión (10) y se puede mover desde una posición sobresaliente, a una distancia de una superficie de apoyo (18) de la pieza de conexión (10), a una posición de seguridad que fija los medios de enclavamiento (11), en el que está diseñado un canal de tornillo (15) en la pieza de conexión (10) con, al menos, una superficie de apoyo (18) para un segundo panel trasero (3'), **caracterizado por que** para el apoyo del segundo panel trasero (3') contra la superficie de apoyo (18), al menos, una superficie (17) de la pieza de seguridad (12) en la posición de seguridad, forma esencialmente un plano a ras con la superficie de apoyo (18) de la pieza de conexión (10).
- 15 2. El conector de panel trasero según la reivindicación 1, **caracterizado por que** en la pieza de conexión (10) y/o en la pieza de seguridad (12) está previsto, al menos, un tope (14), que sobresale hacia atrás, contra el cual se puede apoyar una cara frontal (32) del segundo panel trasero en forma de placa (3').
- 20 3. El conector de panel trasero según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado por que** la pieza de seguridad (12) se sujeta en la posición de seguridad mediante apriete y/o mediante enclavamiento.
- 25 4. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** al menos una proyección (26), en particular un gancho de enclavamiento o un alojamiento de enclavamiento, está diseñada integralmente con la pieza de seguridad (12), que se puede enclavar con un alojamiento de enclavamiento (24) o con un gancho de enclavamiento en la pieza de conexión (10).
- 30 5. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** la pieza de conexión (10) se inserta, se tuerce, se presiona o se estampa en el soporte (8).
- 35 6. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** en la pieza de conexión (10) están previstos, al menos, dos elementos de inserción (20, 21), que están dispuestos en lados opuestos de la pieza de conexión (10), y ,al menos, una pieza de seguridad (12') adicional, está insertada sobre uno de los dos elementos de inserción (20, 21).
- 40 7. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** la pieza de seguridad (12) presenta, al menos, un elemento de bloqueo (23), y el elemento de bloqueo (23) engrana en la posición de seguridad, en un alojamiento en forma de ranura en la pieza de conexión (10).
- 45 8. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** la banda (13) de la pieza de seguridad (12) sobresale de la pieza de conexión (10) en la posición de seguridad, y engrana en una escotadura (82) de una lengüeta (85) doblada del soporte (8).
- 50 9. El conector de panel trasero según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado por que** la pieza de conexión (10) está fabricada de plástico.
- 45 10. Un cajón (1) con al menos un marco lateral (5), que está conectado con el primer o el segundo panel trasero (3, 3'), a través de un conector de panel trasero, según una de las reivindicaciones anteriores.
- 50 11. El cajón según la reivindicación 10, **caracterizado por que** en el marco lateral (5) se inserta una tapa de la cubierta (40), que se puede montar desde arriba, que engrana sobre un borde superior del primer o del segundo panel trasero (3, 3').
- 55 12. El cajón según la reivindicación 10 u 11, **caracterizado por que** la tapa de la cubierta (40) está fijada mediante apriete o mediante enclavamiento, a un soporte de la tapa (50) fijado al soporte (8).
- 55 13. El cajón según la reivindicación 12, **caracterizado por que** el soporte de la tapa (50) presenta una banda de enclavamiento (51), que está montada de manera elástica a través de, al menos, una banda de sujeción (52), y en la que está enclavada la tapa de la cubierta (40), a través de una banda de enclavamiento (46).

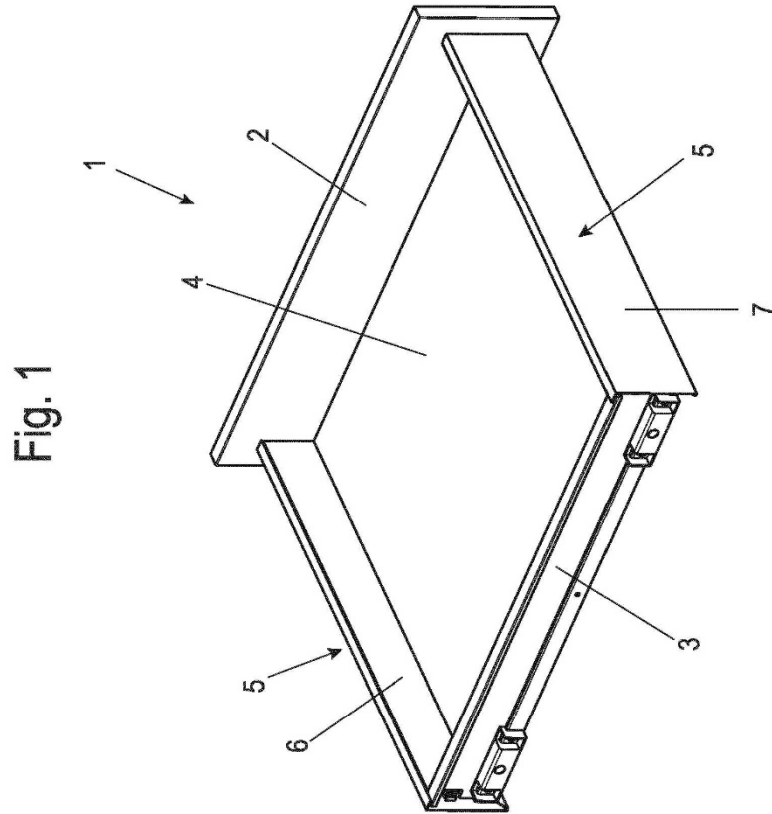


Fig. 2A

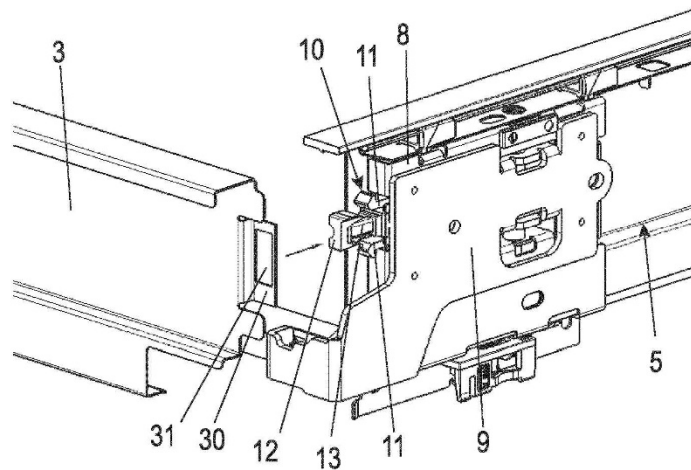


Fig. 2B

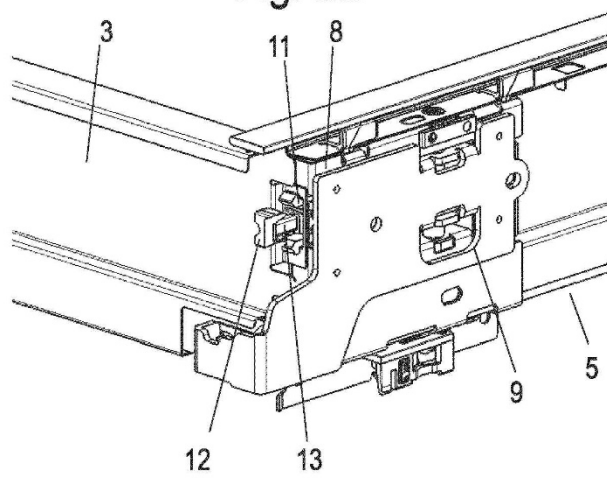


Fig. 2C

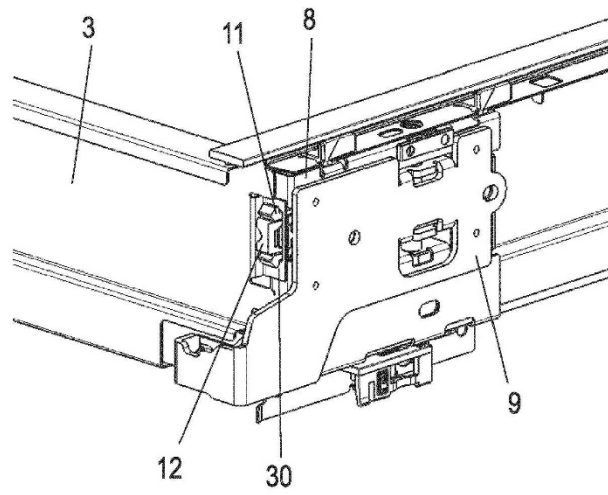


Fig. 3A

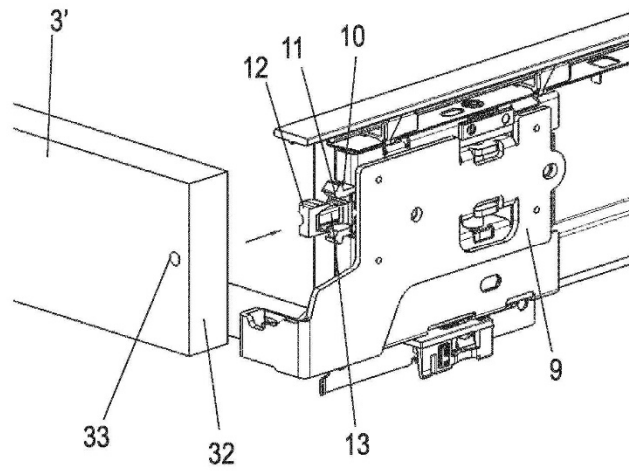


Fig. 3B

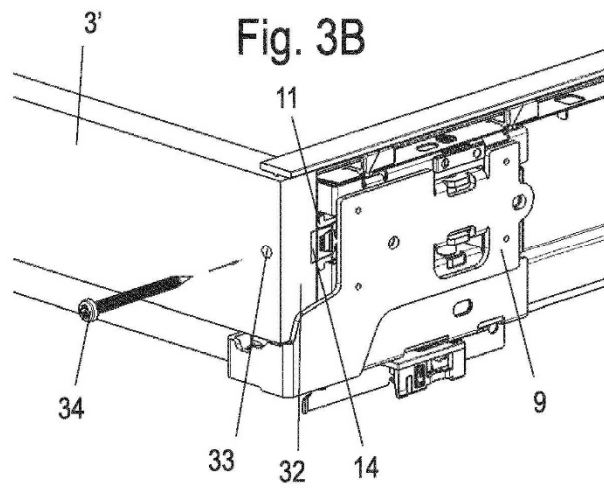
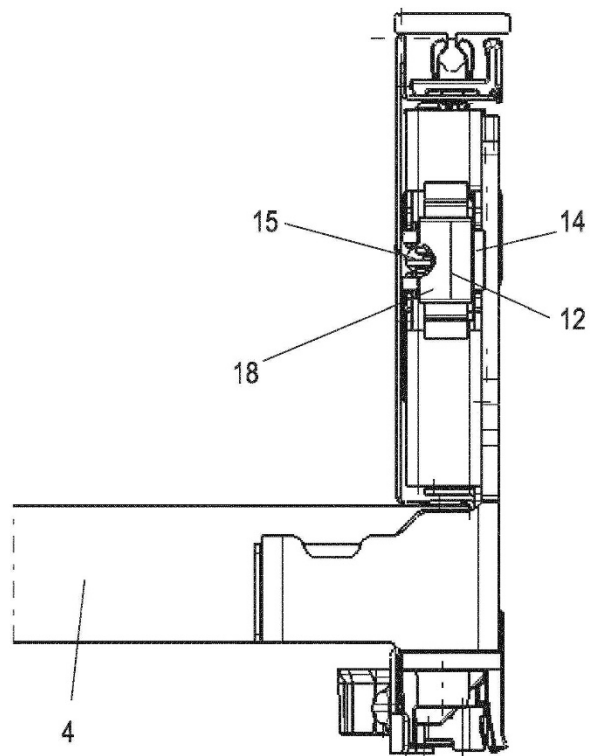


Fig. 4



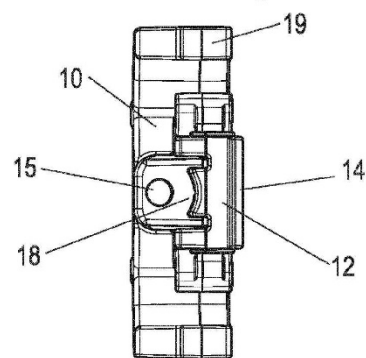
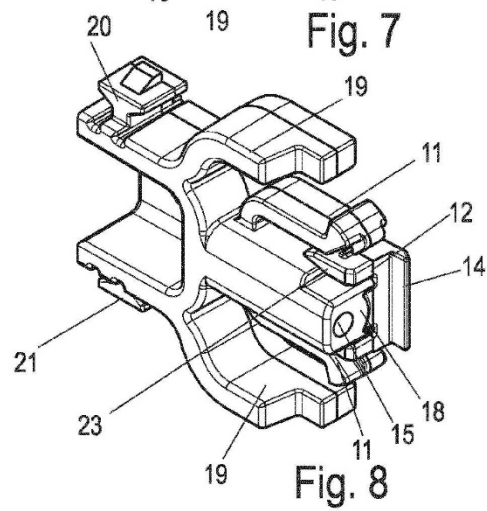
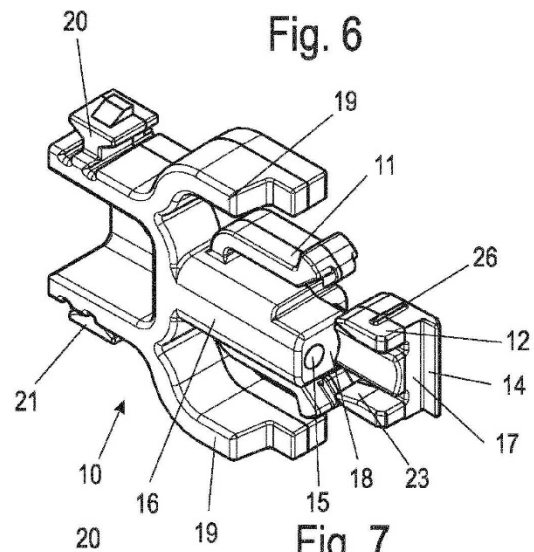


Fig. 9

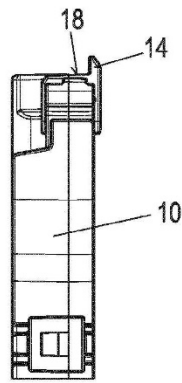


Fig. 10

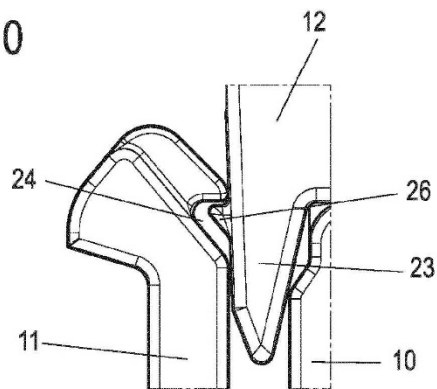


Fig. 11

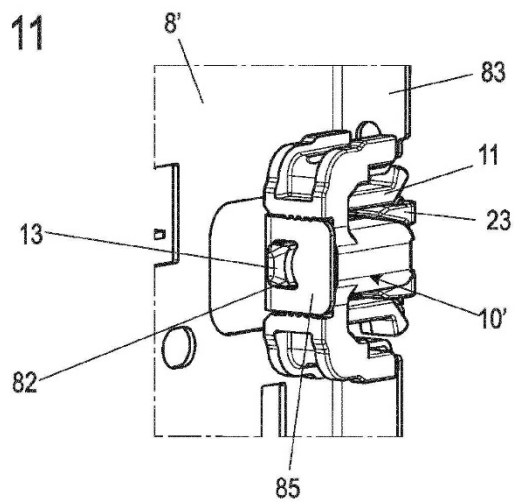


Fig. 12

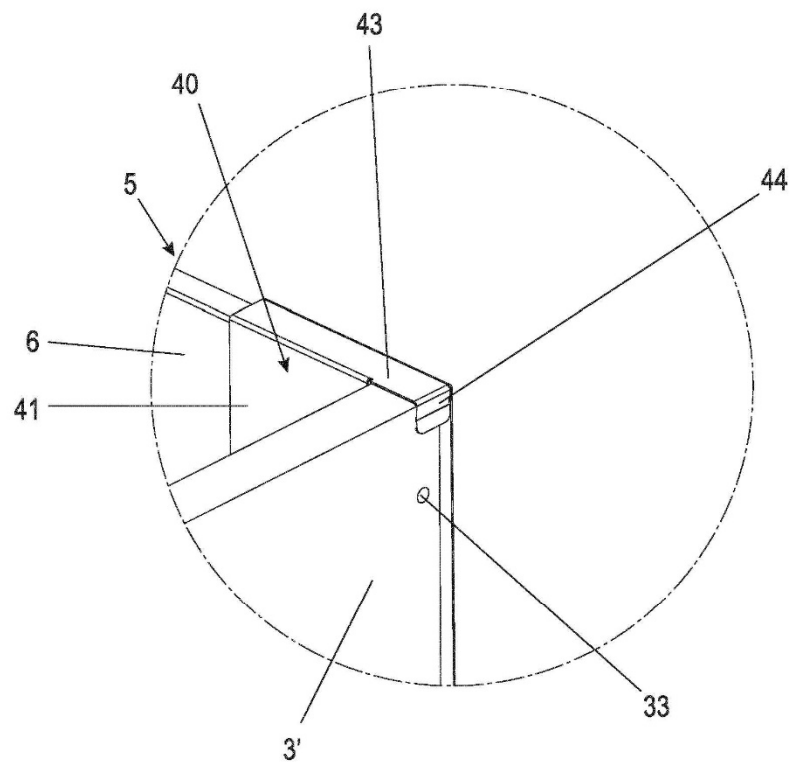


Fig. 13B

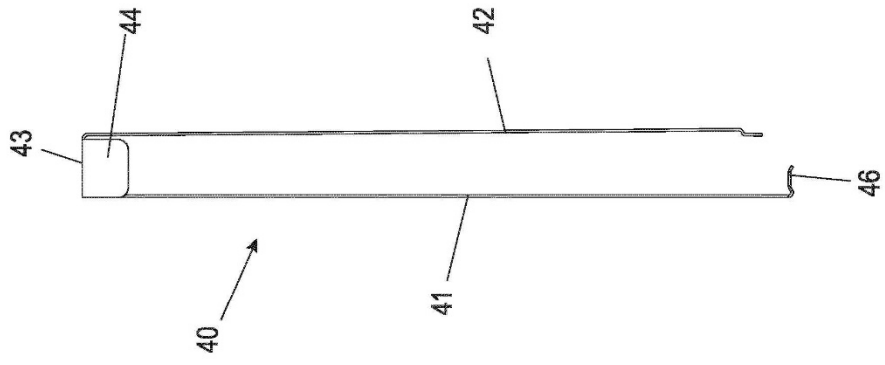


Fig. 13A

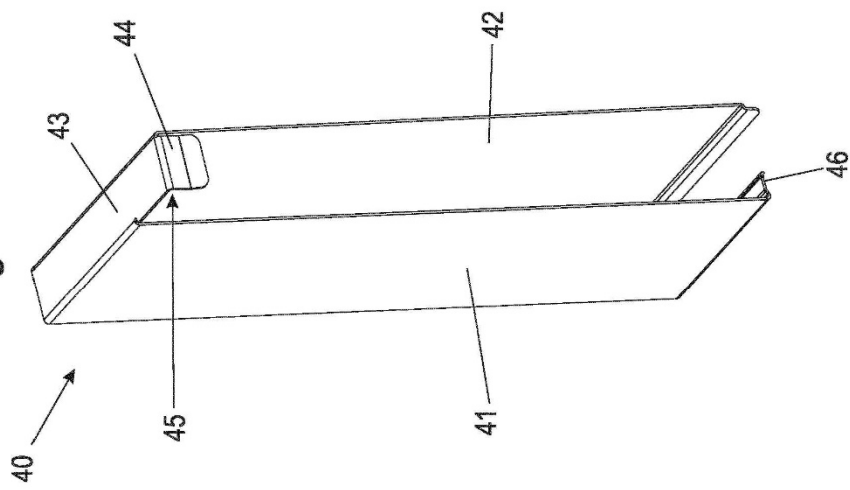


Fig. 14

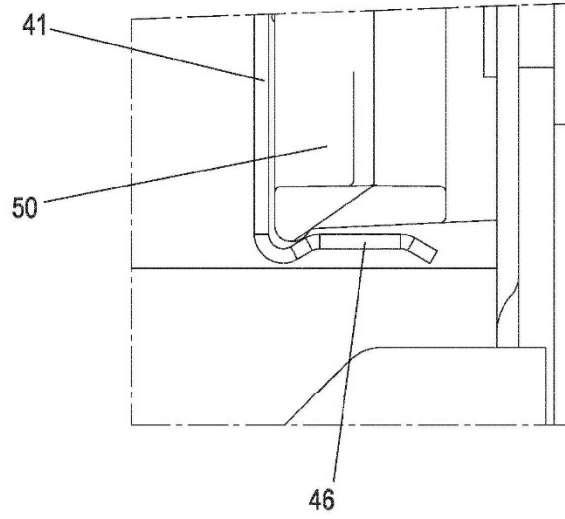


Fig. 15

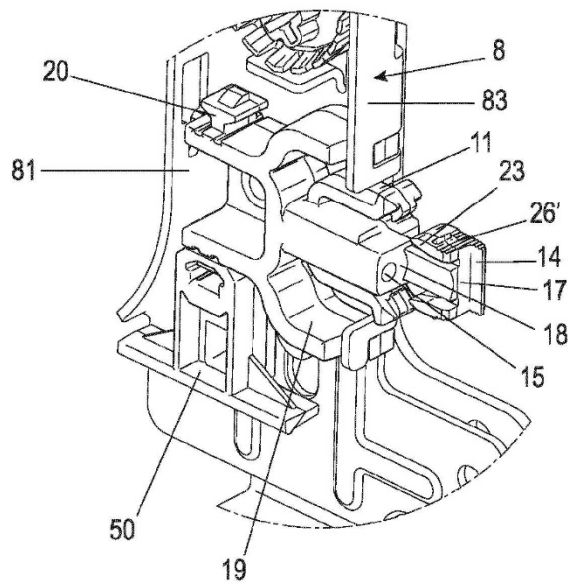


Fig. 16

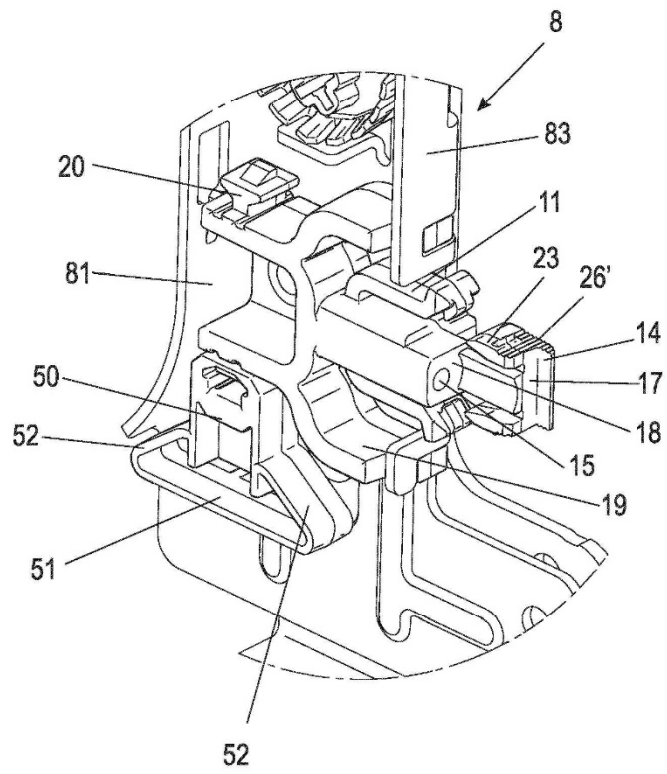


Fig. 17

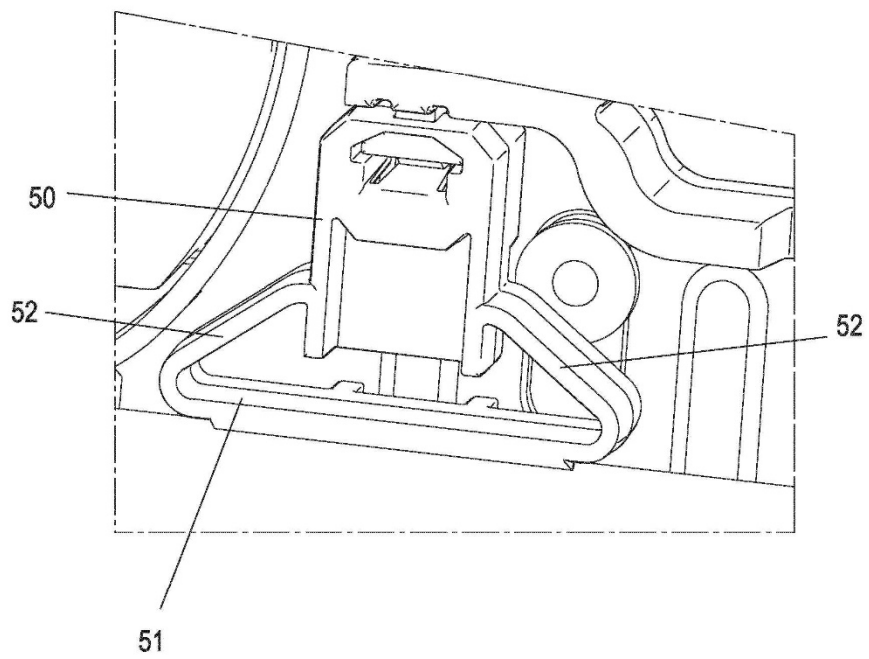


Fig. 18

