



⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8802955**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Inrichting voor het opnemen van een kentekenplaat.**
- ⑤1 Int.Cl.: B60R 13/10.
- ⑦1 Aanvrager: Thomas Walz te Dornstadt, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦4 Gem.: Ir. B.J. 't Jong c.s.
Octrooibureau Arnold & Siedsma
Eewal 66
8911 GT Leeuwarden.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8802955.
- ②2 Ingediend 30 november 1988.
- ③2 Voorrang vanaf 15 december 1987.
- ③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 3742428 .
- ⑥2 - -

-
- ④3 Ter inzage gelegd 3 juli 1989.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

T/Walz-1

INRICHTING VOOR HET OPNEMEN VAN KENTEKENPLAAT.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het opnemen van een kentekenplaat voor voertuigen, in het bijzonder motorvoertuigen, met een de plaat opnemende, de plaatrand van voren en buiten omvattend raam, dat door een
5 snapsluiting aan een, aan het voertuig te bevestigen, achter de plaat grijpend versterkingsdeel bevestigd kan worden.

Bij een bekende inrichting van deze soort is het raam aan zijn gehele omtrek U-vormig geprofileerd, waarbij de achterste flens smaller is dan de voorste flens. Het door
10 de achterste flens begrensde venster heeft daarbij ten opzichte van de buitenafmetingen van het versterkingsdeel slechts een geringe ondermaat, zodat de beide delen onder onderlinge elastische vervorming in elkaar kunnen vallen. Van nadeel is hierbij, dat alleen of een betrouwbare bevestiging
15 of een eenvoudige montage bereikt kan worden. Wanneer de achterste flens in de montagetoestand van het versterkingsdeel zo ver uitsteekt, dat een betrouwbare bevestiging wordt gewaarborgd, is het zeer moeilijk om de beide delen onderling in aangrijping met elkaar te brengen. Anderzijds bestaat echter in het geval van een de effectuering van de onderlinge
20 aangrijping vergemakkelijkende, geringere breedte van de achterste raamflens het gevaar, dat de snapverbinding reeds door trillingen of dergelijke vanzelf kan loskomen. Het kan dus voorkomen dat de kentekenplaat onbedoeld verloren gaat.
25 Bovendien is de bekende inrichting ook niet voldoende diefstalveilig, aangezien de onderlinge palverbinding van raam en versterkingsdeel zonder meer losgenomen kan worden. De bekende inrichting is dus niet voldoende betrouwbaar en montagevriendelijk.

30 Hiervan uitgaande is het het doel van de onderhavige uitvinding een inrichting van de in de aanhef genoemde soort met eenvoudige en goedkope middelen zo te verbeteren, dat

. 8802955

niet alleen een grote betrouwbaarheid van de snapsluiting, maar ook een grote montagevriendelijkheid wordt bereikt.

Dit doel wordt volgens de uitvinding bereikt, doordat het raam nabij één van de benen van ten minste één, op
 5 een afstand achter de voorzijde van zijn hoekvormige profiel grijpende inhangklauw is voorzien, die in het versterkingsdeel gehangen kan worden en dat in de nabijheid van ten minste één ander been van het raam ten minste een ondersneden palkop is aangebracht, die in een bijbehorende paluitsparing
 10 van het versterkingsdeel kan vallen.

Met deze maatregelen worden de in de aanhef omschreven nadelen volledig weggenomen. De maatregelen volgens de uitvinding verzekeren dat het raam met zijn inhangklauw aan het versterkingsdeel wat de vorm betreft sluitend bevestigd
 15 kan worden, waarbij een scharnierachtige zwenkverbinding ontstaat, die na het inhangen van het raam onder instandhouding van de passende verbinding het tegen het versterkingsdeel zwenken van het raam totdat de palkoppen in de bijbehorende paluitsparingen vallen, mogelijk maakt, waarmee automatisch
 20 een onderlinge, diefstalveilige vergrendeling van de beide delen kan worden bereikt. Aangezien de palelementen hier niet over de gehele omtrek rondom zijn uitgevoerd, kan de configuratie op gunstige wijze zodanig worden gekozen, dat een betrouwbare ondersnijding en daarmee een betrouwbare onderlinge
 25 vergrendeling ontstaat, zonder dat dit een ongunstige invloed op de bedienbaarheid heeft. Tegelijkertijd wordt door de maatregelen volgens de uitvinding op gunstige wijze een zeer strak uiterlijk verkregen, aangezien de in onderlinge aangrijping komende elementen verdekt kunnen zijn aangebracht.
 30 Een ander voordeel van de maatregelen volgens de uitvinding is dat ondanks een betrouwbare onderlinge verbinding ook een zeer compacte bouwwijze bereikt kan worden, dat wil zeggen de buitenafmetingen van de gehele inrichting overschrijden niet wezenlijk de buitenafmetingen van de kentekenplaat.

35 Bij een gunstige verdere ontwikkeling volgens de onderconclusies kan de inhangklauw uitgevoerd zijn als zich over nagenoeg de gehele lengte van de bijbehorende raampoot uitstrekkende randlijst. Deze maatregel geeft een bijzonder

. 8802955

grote sterkte en breukvastheid.

Bij een verdere ontwikkeling volgens de onderconclusies kan het versterkingsdeel voorzien zijn van een bij de de inhangklauw vormende randlijst behorende randuitsparing.

5 Deze maatregelen verzekeren, dat ter plaatse van de de inhangklauw vormende randlijst zich geen tot verder dan de diepte van het versterkingsdeel uitstrekkend uitsteeksel wordt gevormd. In plaats hiervan wordt ten gevolge van de genoemde maatregelen bereikt dat in de montagestand, waarin de

10 inhangklauw de bijbehorende randuitsparing vult, een vlak randverloop optreedt, zodat de tweedeligheid van de inrichting volgens de uitvinding niet op het eerste gezicht herkenbaar is, hetgeen gunstig is voor de bereikbare esthetiek.

Een andere gunstige maatregel kan daaruit bestaan,

15 dat het versterkingsdeel een naar achteren toe open randprofiel heeft, waarvan de buitenste begrenzingslijst de bij de inhangklauw behorende randuitsparing omvat. Het randprofiel geeft daarbij niet alleen een grote stijfheid van het plaatvormige versterkingsdeel, maar tegelijkertijd ook een vol-

20 doende vrije ruimte voor een relatief diepe ingrijping van de randlijst.

Een andere, bijzonder de voorkeur hebbende verdere ontwikkeling volgens de onderconclusies kan daaruit bestaan, dat elke palkop een op een hals opgenomen, ondersneden tand

25 omvat, en dat de telkens bijbehorende paluitsparing aan de van de paltand afgekeerde zijde begrensd wordt door een in de insteekrichting uitwijkbare veertong. Deze maatregelen geven een bijzonder grote betrouwbaarheid en bedieningsvriendelijkheid. Aangezien zowel de hals van de palkop alsook de

30 veertong verend uit kunnen wijken, kan de snapbeweging worden uitgevoerd zonder dat een plastische vervorming van het materiaal resp. een vervorming van het gehele raam of dergelijke noodzakelijk zou zijn. Tegelijkertijd wordt echter verzekerd dat het van het versterkingsdeel verwijderen van het

35 raam zonder geweld vrijwel niet meer mogelijk is, aangezien in de montagestand elke palkop door de telkens bijbehorende veertong, die praktisch een grendeltand vormt, wordt geblokkeerd. Daardoor wordt op gunstige wijze ook een bijzonder

. 8802955

grote diefstalveiligheid bereikt.

Op doelmatige wijze kunnen de paltand en de veertong evenwijdige oploophellingen omvatten, hetgeen de bedienbaarheid verder gemakkelijkt.

5 Een verdere, bijzonder gunstige maatregel kan daaruit bestaan, dat ter plaatse van de aanligvlakken van het versterkingsdeel ongeveer aan de wand evenwijdige, bij voorkeur daaraan gevormde veertongen zijn aangebracht, die telkens een tot buiten de aanligvlakken uitstekende nokken omvatten. De in de montagestand elastisch voorgespannen veertongen drukken daarbij op de ingelegde kentekenplaat, waarmee deze praktisch spelingsvrij is gefixeerd. De genoemde, van nokken voorziene veertongen compenseren dus het voor het teweegbrengen van een op eenvoudige wijze te bereiken, be-
10 trouwbare palaangrijping noodzakelijke overmaat en fabricagetoleranties.
15

De inhangklauwen en de bij deze behorende randuitsparing kunnen op gunstige wijze aangebracht zijn in het gebied van de bovenste rand en de elementen van de palverbinding in het gebied van de onderste rand van het raam resp. het versterkingsdeel. De onderste benen van het raam resp. het versterkingsdeel kunnen daarbij enigszins breder dan de andere benen zijn uitgevoerd, waarbij op gunstige wijze niet alleen voldoende plaats voor stabiele palelementen, maar ook een
20 breed reclamevlak wordt gevormd. Tegelijkertijd waarborgen deze maatregelen een gemakkelijke bediening.
25

Verdere gunstige uitvoeringen en doelmatige verdere ontwikkelingen volgens de onderconclusies blijken uit de volgende beschrijving van een uitvoeringsvoorbeeld aan de hand van de tekening in combinatie met de resterende onderconclusies.
30

Fig. 1 toont een doorsnede van een inrichting volgens de uitvinding in de montagestand.

Fig. 2a t/m 2c tonen verschillende aanzichten van het versterkingsdeel bij afgenomen raam.
35

Fig. 3a, 3b tonen verschillende aanzichten van het raam.

Fig. 4 toont een vergroot aanzicht van de palverbinding, en

. 8802955

fig. 5 toont een vergroot aanzicht van de spelingscompensatie-inrichting.

De aan fig. 1 ten grondslag liggende kentekendrager bestaat uit een door bevestigingsschroeven 2 aan het voertuigchassis 1 te bevestigen, achter de kentekenplaat 3 grijpend versterkingsdeel 4 en een zonder schroefverbinding aan deze te bevestigen, een ongeveer hoekvormig profiel omvattend raam 5, dat het versterkingsdeel 4 van voren en van buiten omvat. De kentekenplaat 3 is tussen het versterkingsdeel 4 en het raam 5 gelegd en dienovereenkomstig in het gebied van het door de voorste flens van het in doorsnede hoekvormige raam begrensde venster 6 zichtbaar.

Het versterkingsdeel 4 is, zoals het beste te zien is in de fig. 2a t/m 2c, uitgevoerd als in doorsnede komvormige drager, welke van een naar achteren toe open, zich rondom uitstrekkend randprofiel 7 is voorzien, dat een naar voren toe open kamer 8 begrenst, waarvan de bodem 9 voorzien is van verscheidene gaten 10 voor het doorsteken van bevestigingsschroeven 2. De gaten 10 kunnen daarbij zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat het versterkingsdeel 4 universeel voor verscheidene voertuigtypen kan worden toegepast. De koppen van de bevestigingsschroeven 2 bevinden zich, zoals het beste in fig. 1 is te zien, in de door de kentekenplaat 3 afgesloten kamer 8. De diepte van de kamer 8 moet dienovereenkomstig ten minste overeenkomen met de hoogte van de schroefkoppen, om het aanliggen daartegen te voorkomen. In het weergegeven uitvoeringsvoorbeeld is de bodem 9, zoals fig. 2a verder laat zien, verstevigd door verstevigingsribben 11, die zodanig zijn uitgevoerd dat deze in hetzelfde vlak liggen als de door de naar voren wijzende rug van het randprofiel 7 gevormde aanligvlak 12 van het versterkingsdeel 4. Het in doorsnede komvormige versterkingsdeel 4 kan vervaardigd worden als uit kunststof bestaand spuitgietsvormstuk. Hetzelfde geldt voor het raam 5, waarbij voor een in het zicht liggend deel vormende raam 5 een hoogwaardiger materiaal toegepast kan worden dan voor het vrijwel verdeckte versterkingsdeel 4.

Het raam 5 dat, zoals het beste te zien is in de fig. 3a, 3b, door vier rechthoekig aan elkaar grenzende, na-

bij de hoeken afgeronde benen, die een hoekvormig profiel met een voorste profiellijst 13 en een buitenste profiellijst 14 omvatten, wordt gevormd, begrenst een naar achteren toe open opneemruimte 15, waarin het versterkingsdeel 4 nauwkeurig past. De diepte van de opneemruimte 15 komt daarbij overeen met de diepte van het versterkingsdeel 4 plus de dikte van de kentekenplaat 3, zodat in de in fig. 1 getoonde montagestand nabij de rugzijde een aansluitende overgang van het raam 5 op het versterkingsdeel 4 optreedt. Het bovenste been van het raam 5 is, zoals te zien is in de fig. 3a, 3b, nabij zijn achterrand voorzien van een over het grootste gedeelte van de lengte van het been doorlopende randlijst 16, die ten opzichte van de binnenzijde van de buitenste profiellijst 14 van het bovenste been naar beneden uitsteekt. Deze naar beneden uitstekende randlijst 16 vormt een inhangklauw voor het door in elkaar passende vormen aan het versterkingsdeel 4 fixeren van het raam 5. Het versterkingsdeel 4 is, zoals de fig. 2b, 2c laten zien, nabij het bovenste been van het randprofiel 7, voorzien van een bij de randlijst 16 behorende randuitsparing 17 met dezelfde doorsnede. De randuitsparing 17 is hier aan de buitenste begrenzingslijst 18 van het zich rondom uitstrekkende randprofiel 7 gevormd, zodat de in de montagestand in de randuitsparing 17 grijpende randlijst 16 met zijn onderste rand in de groefvormige inwendige ruimte van het randprofiel 7 kan uitsteken, zoals het beste te zien is in fig. 1. De breedte van de randlijst 16 kan dienovereenkomstig groter zijn dan de dikte van de begrenzingslijst 18, hetgeen een betrouwbare door de passende vorm bepaalde aangrijping geeft.

Om te verzekeren dat de in de randuitsparing 17 ingehangen randlijst 16 niet buiten aangrijping kan komen, is in het gebied van het onderste been van het raam 5 resp. van de randprofilering 7 van het versterkingsdeel 4 een door een sluitende vorm bepaalde snapverbinding aangebracht. Hiertoe is de voorste begrenzingslijst 19 van het zich rondom uitstrekkende randprofiel 17 in het gebied van het onderste been voorzien van verscheidene paluitsparingen 20. Het raam 5 is in het gebied van het onderste been voorzien van bij de

paluitsparingen 20 van het versterkingsdeel 4 behorende palkoppen 21 die, zoals fig. 3a, 3b tonen, uitstaan van de binnenzijde van het voorste profielbeen 13. De palkoppen 13 vallen bij het zwenken van het met de randlijst 16 in de randuitsparing 17 van het versterkingsdeel 4 ingehangen raam 5 in de paluitsparingen 20 van het versterkingsdeel 4.

De palkoppen 21 hebben, zoals het beste blijkt uit fig. 4, telkens een ten opzichte van een aan de profiellijst 13 gevormde hals 22 naar boven uitstekende, dat wil zeggen naar de randlijst 16 toe gekeerde paltand 23. In het gebied waar het uitsteeksel is aangebracht, kan de hals 22 aan de van de paltand 23 afgekeerde zijde voorzien zijn van verstijvingsruggen 24. In de montagestand grijpt de hals 22 door de als wanduitsparing van de voorste begrenzingslijst 19 van het randprofiel 7 uitgevoerde paluitsparing 20. De paltand 23 grijpt daarbij in het groefvormige kanaal van het randprofiel 7 van het versterkingsdeel 4 en grijpt achter de stijve bovenste rand van de bijbehorende paluitsparingen 20. Onder de hals 22, dat wil zeggen aan de tegenover de achter de stijve rand van de paluitsparing 20 grijpende paltand 23 liggende zijde wordt de paluitsparing 20 door een veertong 25 gevuld, welke aan de voorste begrenzingslijst 19 kan zijn gevormd. Deze veertong 24 is bij het door de paluitsparing 20 steken van de paltand 23 uitwijkbaar in de aangrijpingsrichting, zodat geen plastische vervorming plaatsvindt, maar beweegt nadat de aangrijping plaatsgevonden heeft terug tot in de stand van fig. 4 en vormt daarbij een onder de eveneens elastisch uitwijkbare hals 22 grijpende grendeltand, die het vanzelf loskomen van de paltand 23 onmogelijk maakt. De paltand 23 en de veertong 25 zijn ter vergemakkelijking van de aangrijping voorzien van tegengestelde oploophellingen 26.

De breedte van de in fig. 3 met streep-stippellijnen aangegeven kentekenplaat komt overeen met de vrije afstand tussen de de naar beneden stekende randlijst 16 dragende profiellijst 18 en de de naar boven wijzende paltanden 23 dragende halzen 22 van de palkoppen 21. Door de elasticiteit van de halzen 22 van de palkoppen 21 kan de kentekenplaat 3 voor het aan het versterkingsdeel 4 bevestigen van het raam

. 8802955

5 in het raam 5 worden gelegd, waarbij achter de kenteken-
 plaat 3 de randlijst 16 en de paltanden 23 grijpen en daar-
 mee deze plaat tegen het naar buiten vallen wordt opgeslo-
 ten, zoals de fig. 3a, 3b verder tonen. Na het in het losse
 5 raam 5 inleggen van de kentekenplaat 3 wordt deze aan het
 versterkingsdeel 4 bevestigd, waarbij eerst de een inhang-
 klauw vormende randlijst 16 in de bijbehorende randuitspa-
 ring 17 wordt gehangen en aansluitend het raam 5 ook met
 zijn onderste gedeelte scharnierend aan het onderste gedeel-
 10 te van het versterkingsdeel 4 wordt aangebracht, tot de pal-
 tanden 23 achter de bijbehorende stijve rand van de telkens
 bijbehorende paluitsparing 20 grijpen.

Om het betrouwbaar aangrijpen van de paltanden 23
 achter de voorste begrenzingslijst 19 te waarborgen, is de
 15 vrije afstand van de paltanden 23 tot de tegenoverliggende
 profielpoot 13, dat wil zeggen de lengte van de telkens bij-
 behorende hals 22, enigszins groter dan de telkens door de
 hals te overbruggen dikte van de kentekenplaat 3 en de de
 paluitsparingen 20 opnemende, voorste begrenzingslijst 19.
 20 Om in de montagestand toch het klapperen van de kenteken-
 plaat 3 te vermijden, is het versterkingsdeel 4, zoals de
 fig. 2a, 2c tonen, in het gebied van de voorste begrenzings-
 lijst 19 voorzien van aan de paluitsparingen 20 grenzende,
 door U-vormige wanduitsparingen gevormde, zich evenwijdig
 25 aan de wand uitstreckende veertongen 27, die telkens een aan
 hun vrije einde aangebrachte, naar voren uitstekende nok 28
 dragen. Deze nokken glijden, zoals het beste in fig. 5 is te
 zien, bij het naar het versterkingsdeel 4 toe zwenken van
 het raam 5 over de rugzijde van de kentekenplaat 3, waarbij
 30 de veertongen 27 onder elastische voorspanning uitwijken.
 Hierdoor wordt verzekerd, dat de kentekenplaat 3 met zijn
 voorzijde verend tegen de voorste profielpoot 13 van het
 raam 5 wordt gedrukt.

De randlijst 16 en de bij deze behorende randuitspa-
 35 ring 17 bevinden zich, zoals reeds opgemerkt, in het gebied
 van de bovenste poot van het raam 5 resp. het versterkings-
 deel 4. De palverbinding bevindt zich in het gebied van de
 onderste poot. In het gebied van deze onderste poot zijn de

voorste profielpoten 13 aan de raamzijde en de achter deze grijpende, voorste begrenzingslijst 19 van het randprofiel 7 aan de zijde van het versterkingsdeel, ten opzichte van de betreffende breedte in het gebied van de resterende poot ver-
5 breed, zodat een sterke uitvoering van de palelementen in de vorm van de palkoppen 21 en paluitsparingen 20 en van de voorspanelementen in de vorm van de veertongen 27 en daarmee in het geheel een grote stabiliteit en duurzaamheid gewaarborgd zijn. Tegelijkertijd wordt op gunstige wijze in het ge-
10 bied van de onderste raampoot een breed reclamevlak voor het aanbrengen van een in fig. 3b bij 29 met stippellijnen aange-
duide opdruk verkregen.

. 8802955

C o n c l u s i e s

1. Inrichting voor het opnemen van een kentekenplaat voor voertuigen, in het bijzonder motorvoertuigen, met een de plaat (3) opnemende, de plaatrand van voren en buiten omvattend raam (5), dat door een snapverbinding bevestigd kan worden aan een aan het voertuig te bevestigen, achter de plaat (3) grijpend versterkingsdeel (4), met het k e n - m e r k, dat het raam (5) in het gebied van een poot van ten minste één met afstand achter de voorste profiellijst (13) van zijn hoekvormige profiel grijpende inhangklauw (randlijst 10 16) is voorzien, welke aan het versterkingsdeel (4) gehangen kan worden en dat in het gebied van ten minste één andere poot van het raam (5) ten minste één ondersneden palkop (21) is aangebracht, die in een bijbehorende paluitsparing (20) van het versterkingsdeel (4) kan aangrijpen.

15 2. Inrichting volgens conclusie 1, met het k e n - m e r k, dat de inhangklauw als zich over nagenoeg de gehele lengte van de bijbehorende raampoot uitstreckende randlijst (16) is uitgevoerd.

3. Inrichting volgens conclusie 2, met het k e n - m e r k, dat het versterkingsdeel (4) voorzien is van een bij de de inhangklauw vormende randlijst (16) behorende randuitsparing (17) met dezelfde doorsnede.

4. Inrichting volgens conclusie 3, met het k e n - m e r k, dat het versterkingsdeel (4) een naar achter toe open randprofiel (7) omvat, waarvan de buitenste begrenzingslijst (18) de bij de randlijst (16) behorende randuitsparing (17) omvat.

5. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, met het k e n m e r k, dat elke palkop (21) een op 30 een hals (22) opgenomen, ondersneden paltand (23) omvat.

6. Inrichting volgens conclusie 5, met het k e n - m e r k, dat de paltand (23) een oploophelling (26) omvat.

7. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies 5 t/m 6, met het k e n m e r k, dat de paltand (23)

.8802955

naar de de inhangklauw vormende randlijst (16) is toegekeerd.

8. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies 5 t/m 7, met het k e n m e r k, dat de hals (22) aan de van de paltand (23) afgekeerde zijde voorzien is van verstijvingsruggen (24).

9. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies 5 t/m 8, met het k e n m e r k, dat elke paluitsparing (20) aan de van de paltand (23), die achter een stijf randgebied van de paluitsparing (20) grijpt, afgekeerde zijde door een veertong (25) is gevuld.

10. Inrichting volgens conclusie 9, met het k e n m e r k, dat de veertong (25) een ten opzichte van de oploophelling (26) van de paltand (23) tegengestelde oploophelling (26) omvat.

11. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies 9 t/m 10, met het k e n m e r k, dat de veertong (25) aan de de bijbehorende paluitsparing (20) bevattende, voorste begrenzingswand (19) van het naar achteren toe open randprofiel (7) van het versterkingsdeel (4) is aangevormd.

12. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, met het k e n m e r k, dat de voorste begrenzingswand (19) van het randprofiel (7) ten minste een ongeveer aan de wand evenwijdige, bij voorkeur daaraan gevormde veertong (27) omvat, die een tot voorbij het voorste aanligvlak (12) uit-springende nok (28) omvat.

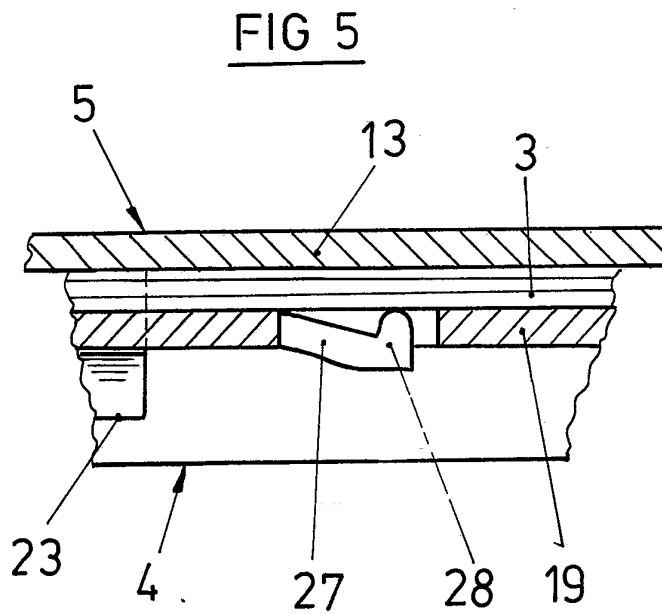
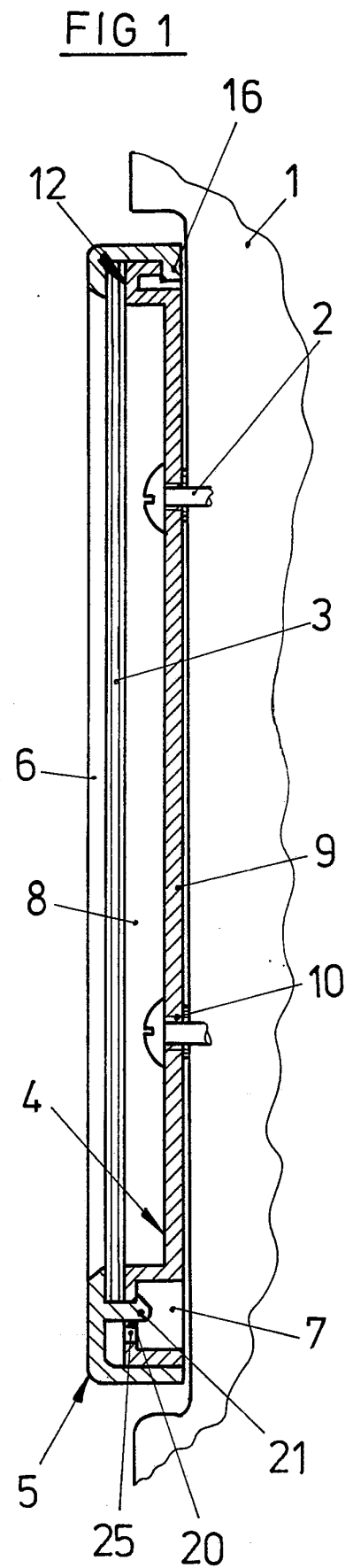
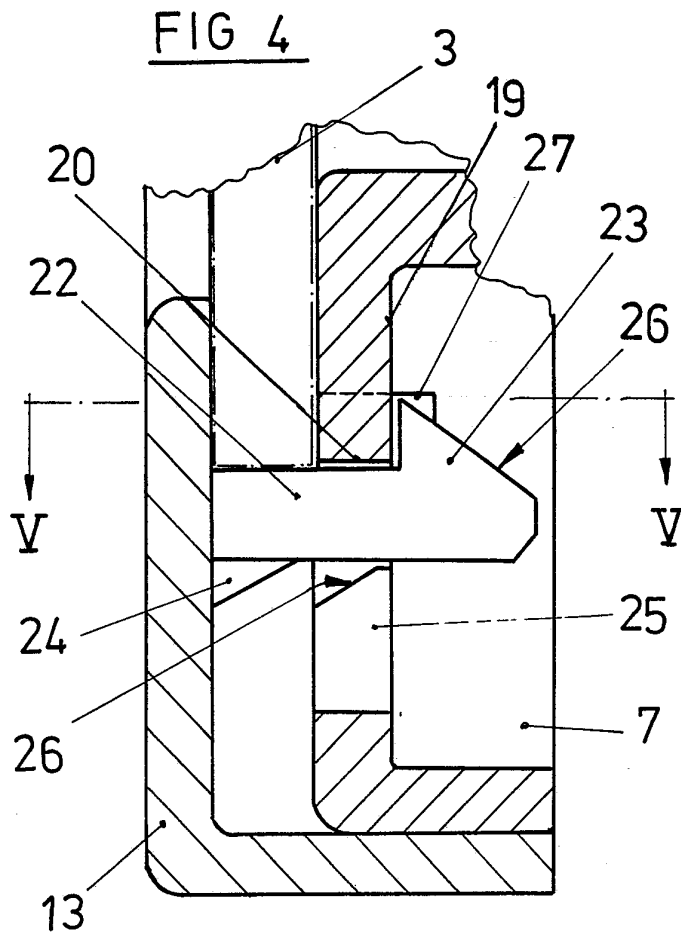
13. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, met het k e n m e r k, dat het raam (5) een aan de voorzijde ten opzichte van zijn andere poten verbrede, aan de rugzijde ten minste één palkop (21) dragende poot omvat, waarbij een overeenkomstig verbreed, de paluitsparing (20) bevattend gedeelte van het versterkingsdeel (4) behoort.

14. Inrichting volgens conclusie 13, met het k e n m e r k, dat de inhangklauw (randlijst 16) en eventueel de bijbehorende randuitsparing (17) in het gebied van de bovenste rand en de ten minste aangebrachte, een palkop (21) en de bijbehorende paluitsparing (20) in het gebied van de onderste, verbrede poot van het raam (5) resp. het versterkingsdeel (4) is resp. zijn aangebracht.

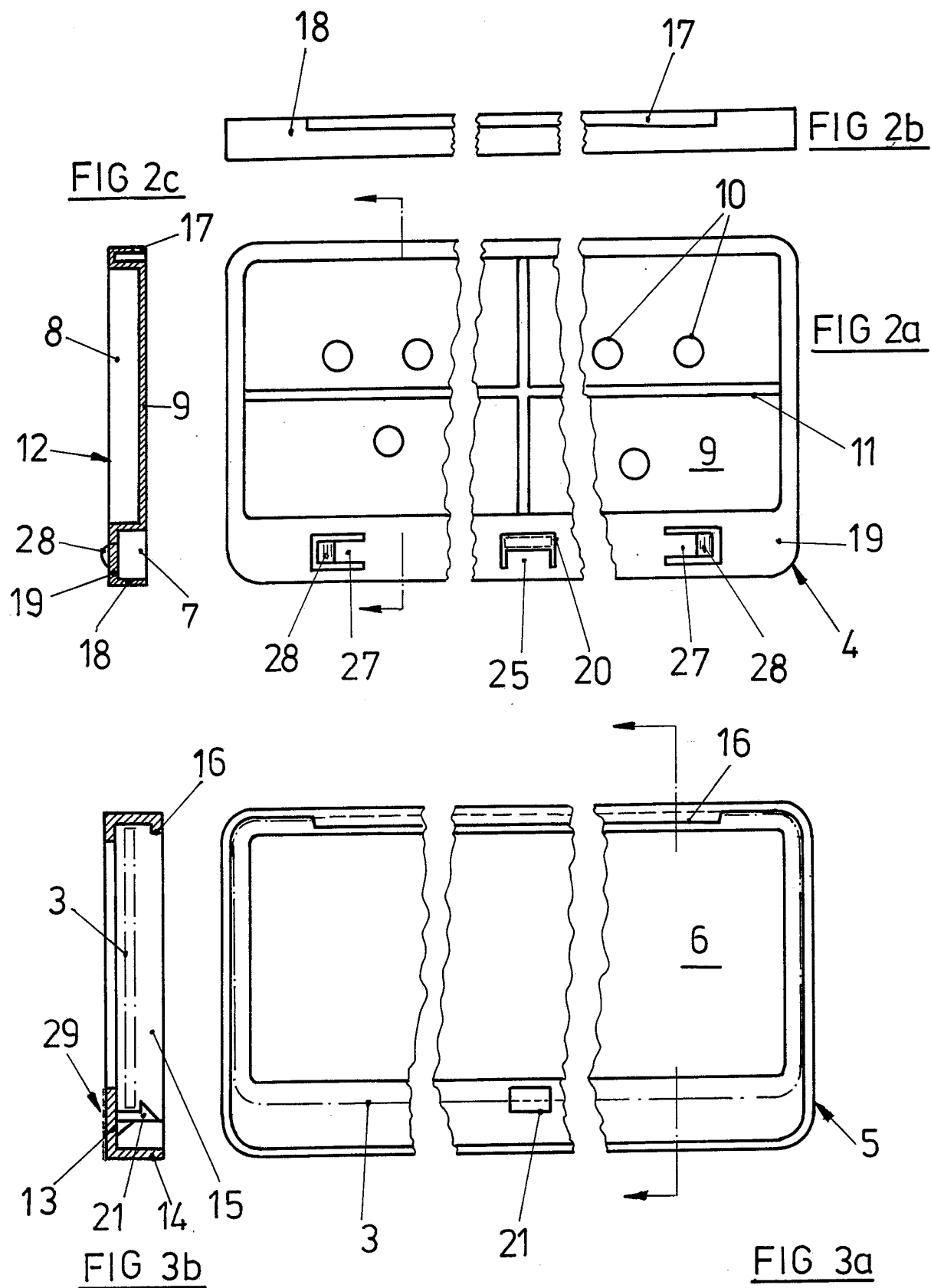
15. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, met het k e n m e r k, dat het versterkingsdeel (4) van een door het randprofiel (6) omvatte, naar voren toe open kamer (8) is voorzien, waarvan de bodem (9) voorzien is
5 van voorgevormde bevestigingsgaten (10).

16. Inrichting volgens conclusie 15, met het k e n - m e r k, dat de bodem (9) voorzien is van verstevigingsribben (11).

17. Inrichting volgens één van de voorgaande conclusies, met het k e n m e r k, dat het versterkingsdeel (4)
10 en het raam (5) uit verschillende materialen, bij voorkeur verschillende kunststoffen bestaan.



8802955



. 8802955