



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 143**

⑫ Número de solicitud: U 200602496

⑮ Int. Cl.:
B60R 9/10 (2006.01)
B60R 7/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **10.11.2006**

⑰ Solicitante/s: **Francisco Pablo Mena Loiti**
c/ Los Luises, 12 – Entlo. Dcha.
20015 San Sebastián, Guipúzcoa, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.02.2007**

⑱ Inventor/es: **Mena Loiti, Francisco Pablo**

⑳ Agente: **No consta**

㉔ Título: **Soporte de bicicleta para automóvil en orificios para reposacabezas.**

ES 1 064 143 U

DESCRIPCIÓN

Soporte de bicicleta para automóvil en orificios para reposacabezas.

Objeto de la invención

La reglamentación vigente sobre Propiedad Industrial establece los caracteres de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya conocido, admitiendo como patentables las nuevas máquinas, aparatos, instrumentos, etc. que supongan una novedad sobre lo ya existente.

También son patentables los aparatos que supongan una mejora sobre lo ya conocido.

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un soporte de bicicleta para automóvil que se coloca en los orificios para los reposacabezas situados en la parte trasera del asiento estando éste abatido y en posición vertical, el cual ha sido diseñado para mejorar las cualidades de otros sistemas existentes de finalidad similar. Se considera que constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora de explotación exclusiva, la cual se solicita.

El objeto de la invención es aportar a los usuarios de la bicicleta un nuevo sistema para poder transportarla en la parte trasera del vehículo sin necesidad de tener que utilizar un accesorio exterior fijado a la carrocería, en la baca o en el portón.

La pieza desarrollada se encaja en los orificios existentes en la parte trasera del asiento y que cuando éstos se abaten hacia delante quedan accesibles para colocar en ellos los reposacabezas de los respaldos que se van a tumbar. Una vez encajada la pieza se fija en ella la horquilla delantera de la bicicleta quedando todo el conjunto sujeto al asiento e impidiendo que se mueva durante el transporte.

Para realizar la operación es necesario desmontar previamente la rueda delantera y el sillín de la bicicleta.

Una segunda utilidad de la pieza es como soporte para mantener la bicicleta en vertical, también es necesario desmontar la rueda delantera, pero se consigue una reducción del espacio ocupado.

Antecedentes de la invención

Existen en la actualidad diversos dispositivos o medios para poder transportar una bicicleta en un automóvil.

Los hay que se sitúan encima del techo anclándose en la baca, este sistema presenta varios inconvenientes: el primero que el montaje de la bicicleta sobre el dispositivo es difícil por la altura a la que hay que realizar la operación; el segundo que con la vibración del automóvil se producen holguras en las fijaciones y el riesgo de que fallen y la bicicleta se suelte (incidente que ha sucedido en más de una ocasión) lo que crea un evidente peligro de accidente; el tercero que al ir la bicicleta en el exterior durante el viaje sufre la acción del aire, el polvo y las inclemencias meteorológicas, generando un desgaste; y el cuarto que al ser accesible existe la posibilidad de robo.

Hay otros mecanismos de sujeción que se sitúan en el portón trasero, éstos presentan también similares inconvenientes, el primero que la bicicleta puede rozar con la carrocería del coche causando desperfectos; los apartados segundo, tercero y cuarto serían idénticos al dispositivo anterior.

La pieza que se describe en esta memoria resuelve todos estos inconvenientes.

Breve descripción de los dibujos

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que se representa la pieza con las diferentes partes que la componen.

Figura 1.- Muestra el alzado frontal con la identificación de las partes.

Figura 2.- Muestra el alzado trasero con la identificación de las partes.

Figura 3.- Muestra el alzado lateral derecho con la identificación de las partes.

Figura 4.- Muestra el alzado lateral izquierdo con la identificación de las partes.

Figura 5.- Muestra la planta con la identificación de las partes.

Figura 6.- Muestra la vista general con la posición de transporte.

Figura 7.- Muestra el detalle de la pieza en la posición de transporte.

Figura 8.- Muestra la vista general con la posición para guardar.

Figura 9.- Muestra el detalle de la pieza en la posición para guardar.

Descripción de una realización de la invención

El dispositivo de la invención presenta la novedad de poder realizar el transporte de la bicicleta en la parte trasera del automóvil, aprovechando los orificios que existen en la parte trasera de los asientos (1) para alojar los reposacabezas cuando se desmontan de los respaldos para abatirlos y tumbarlos.

La pieza es pequeña, no supera los 20 cm. en ninguna de sus dimensiones, y su peso no supera los 100 grs., por lo que es de fácil traslado y manipulación. Su anclaje al asiento se realiza sin necesidad de presión ni elementos de apriete, solamente por las formas y diseño de la pieza.

Está compuesta de:

- una horquilla donde se sitúan las barras de sujeción a los orificios (2).
- dos enlaces intermedios (3).
- un eje (4) donde se encuentra el buje (5) al que se fija la horquilla delantera de la bicicleta (6).

En los dibujos se identifican las partes descritas y la posición de la pieza para las dos utilidades presentadas.

Estos elementos son de tubo de aluminio lo que les confiere su ligereza y a la vez la rigidez necesaria para su función.

La unión de las diferentes partes se resuelve con soldaduras garantizando su estabilidad.

La fijación de la bicicleta a la pieza se realiza por medio de un buje convencional (5) con cierre de apriete rápido (7), realizándose la operación de una forma sencilla y rápida.

Al realizar el transporte de la bicicleta en el interior del automóvil se solventan los problemas descritos en los anteriores sistemas; la manipulación de la bicicleta es sencilla ya que no es necesario subirla por encima de nuestra cabeza; en caso de fallo de los anclajes no se crea peligro ya que la consecuencia sería su caída dentro del vehículo sin afectar al resto de los que nos sigan; al ir en el interior la bicicleta no su-

fre agresiones de ningún tipo y al no ser accesible no existe el peligro de robo.

Esta pieza tiene otro uso, es el de soporte para guardar la bicicleta con la rueda delantera desmon-

tada, con lo que se consigue que el espacio necesario sea menor, aproximadamente con 1,40 m. es suficiente. La pieza se apoya en el suelo sobre las barras de sujeción (2) manteniendo el equilibrio del conjunto.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Soporte de bicicleta para automóvil en orificios para reposacabezas situados en la parte trasera de los asientos (1) estando estos abatidos y en posición vertical, formado por una pieza que se encaja en los asientos abatidos sin necesidad de anclaje, al insertar las barras de sujeción (2) en los orificios mencionados, en el otro extremo de la pieza está el buje (5)

donde se fija la horquilla delantera (6) de la bicicleta mediante un cierre rápido (7), formando un conjunto el asiento, la pieza y la bicicleta, resultando sólido y rígido.

La segunda utilidad es la de soporte para guardar la bicicleta con la rueda delantera desmontada, en este caso las barras de sujeción (2) se apoyan en el suelo, siendo la sujeción de la bicicleta a la pieza igual que en el caso anterior.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

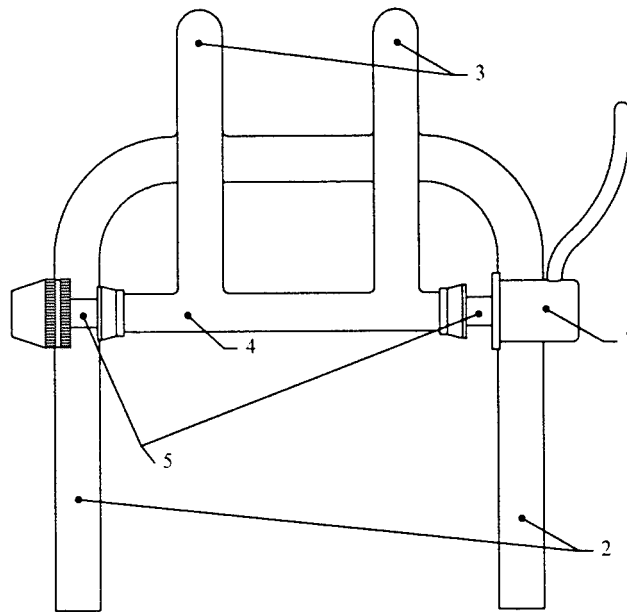


FIG. 1

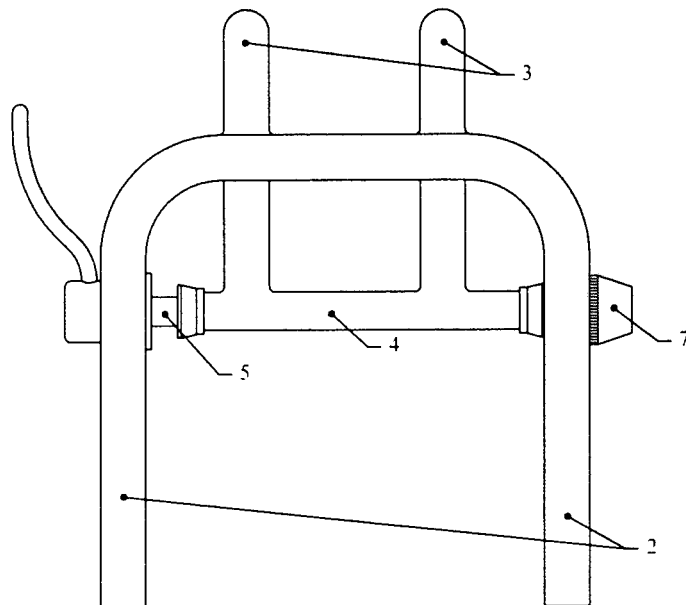


FIG. 2

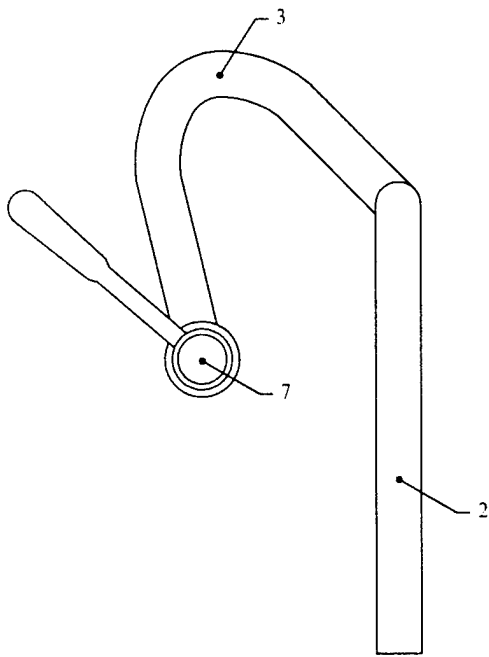


FIG. 3

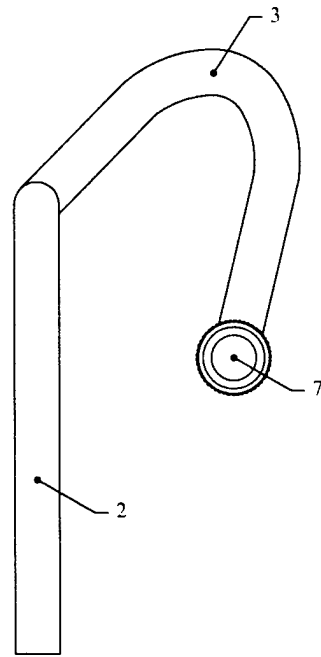


FIG. 4

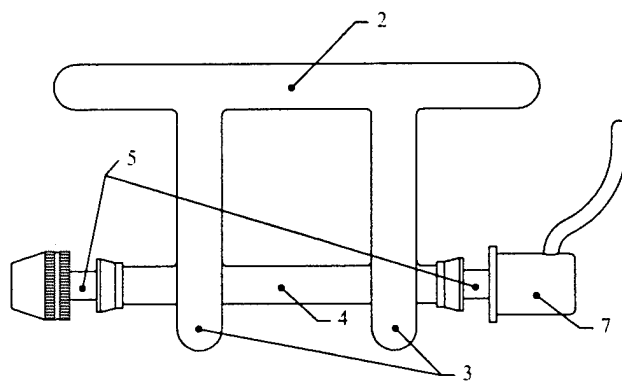


FIG. 5

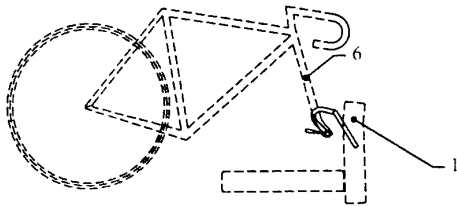


FIG. 6

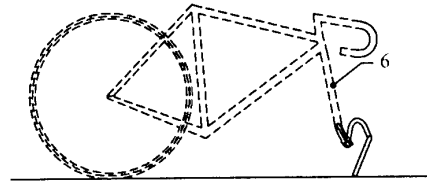


FIG. 8

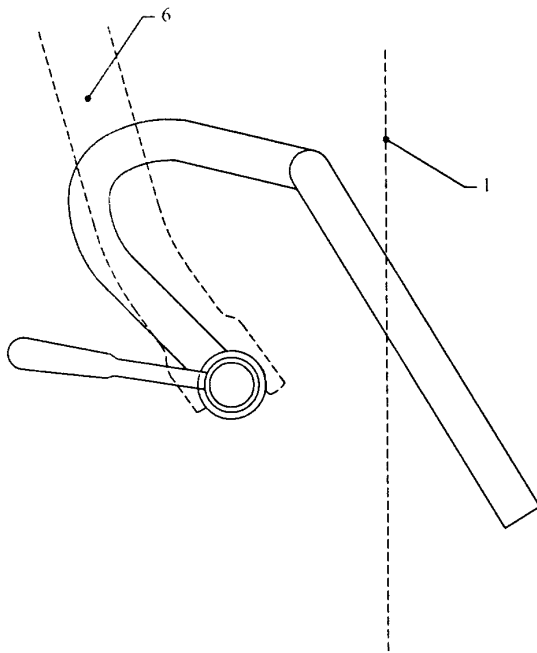


FIG. 7

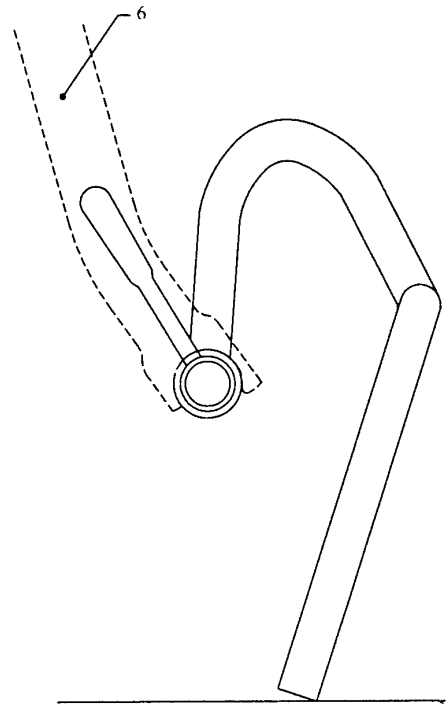


FIG. 8