



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204357824 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 27

(21) 申请号 201420808236. 3

(22) 申请日 2014. 12. 19

(73) 专利权人 四川人本轴承有限公司

地址 637000 四川省南充市顺庆区潞华工业
区华生东路1号

(72) 发明人 苏全润

(74) 专利代理机构 南充三新专利代理有限责任
公司 51207

代理人 许祥述

(51) Int. Cl.

F15B 15/14(2006. 01)

F15B 15/20(2006. 01)

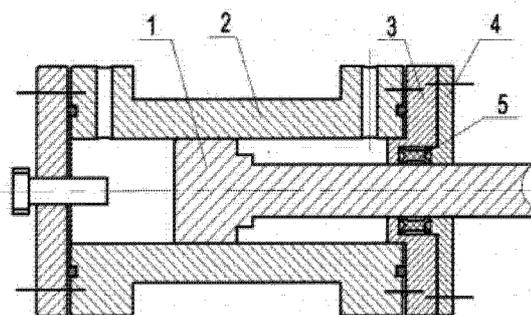
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带 X 密封结构油缸

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带 X 密封结构油缸，包括缸体(2)、活塞杆(1)、密封圈、端盖座和端盖，其特征在于：密封圈(5)为 X 形结构，X 形密封圈唇边内侧双唇边与活塞杆(1)外圆紧贴，X 形密封圈一侧端面紧贴在端盖座(3)上，另一侧端面紧贴在端盖(4)上。带 X 密封结构油缸使用性能更好，使用寿命长，可大大延长油缸使用寿命。



1. 一种带X密封结构油缸,包括缸体(2)、活塞杆(1)、密封圈、端盖座和端盖,其特征在于:密封圈(5)为X形结构,X形密封圈唇边内侧双唇边与活塞杆(1)外圆紧贴,X型密封圈一侧端面紧贴在端盖座(3)上,另一侧端面紧贴在端盖(4)上。

一种带 X 密封结构油缸

技术领域

[0001] 本实用新型涉一种液压油缸构件,尤其是一种带 X 密封结构的油缸。

背景技术

[0002] 油缸是液压系统的重要部件。通过液压油推动活塞轴向移动实施铰链机构进和退等动作,由于液压油缸长时间做往复运动,使用频率非常高,极易导致活塞杆和密封圈磨损严重,当活塞杆磨损一定程度后,就会漏油,导致整个液压件无法工作,整个液压件只能报废处理。由于现有的油缸密封圈无补偿密封功能,致使整个液压件使用寿命较短,尤其在恶劣工况环境中,使用寿命更短,因此研制一种有效适应恶劣工况环境、活塞杆磨损后有修复补救措施的液压油缸是十分必要的。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种带补偿密封功能、提高液压件使用寿命、带 X 密封结构的油缸。本实用新型的目的通过下述技术方案来实现:本实用新型包括油缸、活塞杆、密封圈、端盖座和端盖,其特征在于:密封圈为 X 形结构,X 形密封圈唇边内侧双唇边与活塞杆外圆紧贴,X 型密封圈一侧端面紧贴在端盖座上,另一侧端面紧贴在端盖上。

[0004] 本实用新型采用 X 结构,安装后 X 形密封圈唇边内侧唇边下部紧贴活塞杆外圆,密封性能好,油脂不会流出,X 密封圈轴向面由端盖座和端盖压紧,端面压紧后,X 形密封圈唇边内侧唇边受力后,向活塞杆挤压,这样 X 形密封圈唇边内侧不论活塞杆直径是否变小始终紧贴,不会漏油。本实用新型带 X 密封结构油缸密封性能好,尽管活塞杆磨损,由于该 X 形密封圈受轴向力后,唇边内侧唇边(双唇边)紧贴活塞杆上面,阻止液压油泄漏。与现有技术相比,带 X 密封结构油缸性能更好,有较强的密封补偿功能,使用寿命长,可大大延长液压油缸的使用寿命。从上述情况可知,本实用新型的目的是可以实现的。

附图说明

[0005] 图 1 为本实用新型结构、安装位置示意图。

具体实施方式

[0006] 如图 1 所示,本实用新型包括缸体(2)、活塞杆(1)、密封圈、端盖座和端盖,其特征在于:密封圈(5)为 X 形结构,X 形密封圈唇边内侧双唇边与活塞杆(1)外圆紧贴,X 型密封圈一侧端面紧贴在端盖座(3)上,另一侧端面紧贴在端盖(4)上。

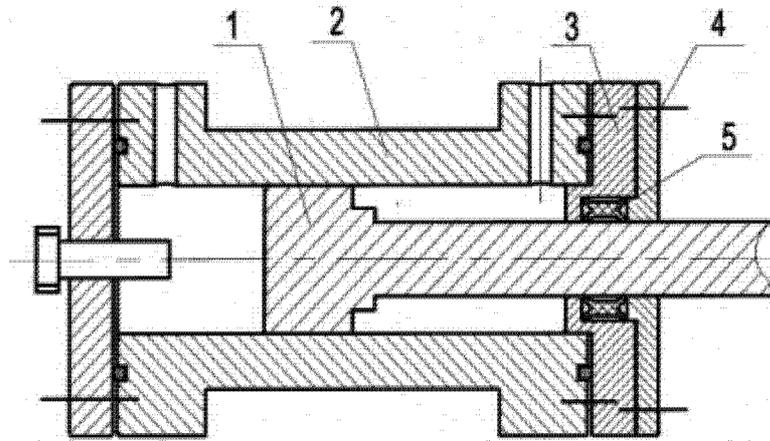


图 1