



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211621304 U

(45)授权公告日 2020.10.02

(21)申请号 202020073768.2

(22)申请日 2020.01.14

(73)专利权人 刘翠

地址 053000 河北省衡水市桃城区路北大
庆路通衢苑

(72)发明人 刘翠

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582

代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

E01F 9/608(2016.01)

E01F 9/688(2016.01)

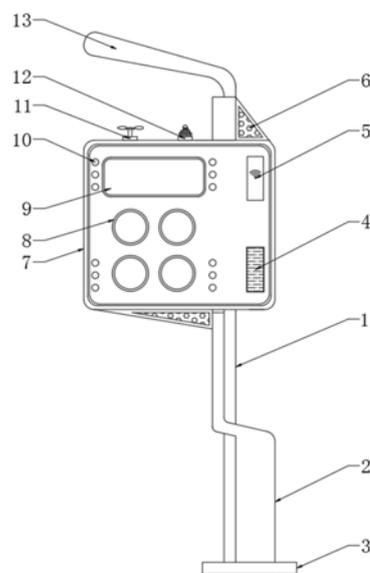
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种桥梁交通用指示牌

(57)摘要

本实用新型涉及交通指示设备技术领域,尤其为一种桥梁交通用指示牌,包括支撑杆、控制箱以及指示牌箱,所述支撑杆下端设有基座,所述支撑杆下部一侧设有控制箱,所述支撑杆上部设有指示牌箱,所述控制箱和指示牌箱侧面均设有箱门,所述箱门下部设有通风孔和机械锁,所述指示牌箱下端和上端设有两组警示灯,所述指示牌箱基面上部设有信息显示屏,所述指示牌箱基面靠近信息显示屏下端设有指示牌粘贴区,所述指示牌箱靠近信息显示屏和指示牌粘贴区两侧处设有通组通风口,所述指示牌箱基面靠近信息显示屏的右侧设有无线基站,所述指示牌箱基面靠近无线基站下端处设有应急广播,整体效果好,具有一定的推广价值。



1. 一种桥梁交通指示牌,包括支撑杆(1)、控制箱(2)以及指示牌箱(7),其特征在于:所述支撑杆(1)下端设有基座(3),所述支撑杆(1)下部一侧设有控制箱(2),所述支撑杆(1)上部设有指示牌箱(7),所述控制箱(2)和指示牌箱(7)侧面均设有箱门(14),所述箱门(14)下部设有通风孔(15)和机械锁(16),所述指示牌箱(7)下端和上端设有两组警示灯(6),所述指示牌箱(7)基面上部设有信息显示屏(9),所述指示牌箱(7)基面靠近信息显示屏(9)下端设有指示牌粘贴区(8),所述指示牌箱(7)靠近信息显示屏(9)和指示牌粘贴区(8)两侧处设有通风口(10),所述指示牌箱(7)基面靠近信息显示屏(9)的右侧设有无线基站(5),所述指示牌箱(7)基面靠近无线基站(5)下端处设有应急广播(4),所述指示牌箱(7)上端靠近信息显示屏(9)的一侧设有监测组件(11)和无线信号发射器(12),所述支撑杆(1)顶部设有补充照明(13),所述补充照明(13)上端设有太阳能板(17),所述补充照明(13)下端有LED灯组(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述控制箱(2)、应急广播(4)、警示灯(6)、信息显示屏(9)、监测组件(11)、LED灯组(18)均通过无线基站(5)、无线信号发射器(12)无线连接有远程控制端。

3. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述控制箱(2)内设有蓄电池、太阳能转换器,且所述太阳能板(17)和蓄电池和太阳能转换器之间通过控制线连接,所述应急广播(4)、无线基站(5)、警示灯(6)、信息显示屏(9)、LED灯组(18)和蓄电池之间均通过电线连接。

4. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述指示牌箱(7)和支撑杆(1)之间套接。

5. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述控制箱(2)上端设有线管,且所述指示牌箱(7)的下端和线管通过螺栓连接。

6. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述支撑杆(1)和基座(3)为一体式结构,且所述控制箱(2)和基座(3)之间通过螺栓连接。

7. 根据权利要求1所述的一种桥梁交通指示牌,其特征在于:所述补充照明(13)和支撑杆(1)之间通过螺纹旋紧连接。

一种桥梁交通指示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通指示设备技术领域,具体为一种桥梁交通指示牌。

背景技术

[0002] 现有的桥梁交通指示牌的功能较为单一,且桥上的风力作用在指示牌上,易造成指示牌损坏,桥上电力布线较为不便,因此需要一种桥梁交通指示牌对上述问题做出改善。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种桥梁交通指示牌,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种桥梁交通指示牌,包括支撑杆、控制箱以及指示牌箱,所述支撑杆下端设有基座,所述支撑杆下部一侧设有控制箱,所述支撑杆上部设有指示牌箱,所述控制箱和指示牌箱侧面均设有箱门,所述箱门下部设有通风孔和机械锁,所述指示牌箱下端和上端设有两组警示灯,所述指示牌箱基面上部设有信息显示屏,所述指示牌箱基面靠近信息显示屏下端设有指示牌粘贴区,所述指示牌箱靠近信息显示屏和指示牌粘贴区两侧处设有通风口,所述指示牌箱基面靠近信息显示屏的右侧设有无线基站,所述指示牌箱基面靠近无线基站下端处设有应急广播,所述指示牌箱上端靠近信息显示屏的一侧设有监测组件和无线信号发射器,所述支撑杆顶部设有补充照明,所述补充照明上端设有太阳能板,所述补充照明下端有LED灯组。

[0006] 优选的,所述控制箱、应急广播、警示灯、信息显示屏、监测组件、LED灯组均通过无线基站、无线信号发射器无线连接有远程控制端。

[0007] 优选的,所述控制箱内设有蓄电池和太阳能转换器,且所述太阳能板和蓄电池、太阳能转换器之间通过控制线连接,所述应急广播、无线基站、警示灯、信息显示屏、LED灯组和蓄电池之间均通过电线连接。

[0008] 优选的,所述指示牌箱和支撑杆之间套接。

[0009] 优选的,所述控制箱上端设有线管,且所述指示牌箱的下端和线管通过螺栓连接。

[0010] 优选的,所述支撑杆和基座为一体式结构,且所述控制箱和基座之间通过螺栓连接。

[0011] 优选的,所述补充照明和支撑杆之间通过螺纹旋紧连接。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型中,通过设置的通风口,增加指示牌箱的通风量,降低直接作用在指示牌箱基面的风力,从而减少因风力造成指示牌箱损坏。

[0014] 2、本实用新型中,通过设置的信息显示屏,控制箱内设有蓄电池和太阳能转换器,且太阳能板和蓄电池、太阳能转换器之间通过控制线连接,应急广播、无线基站、警示灯、信

息显示屏、LED灯组和蓄电池之间均通过电线连接,方便显示实时桥梁路况信息或者投放广告,且蓄电池供电,减少布线,方便桥梁上使用。

[0015] 3、本实用新型中,通过设置的无线基站和无线信号发射器,控制箱、应急广播、警示灯、信息显示屏、监测组件、LED灯组均通过无线基站、无线信号发射器无线连接有远程控制端,形成多信息无线监测传输,形成多功能桥梁交通指示牌,减少多装置安装的麻烦。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型整体结构图;

[0017] 图2为本实用新型侧视结构图;

[0018] 图3为本实用新型补充照明上端和下端结构图。

[0019] 图中:1-支撑杆、2-控制箱、3-基座、4-应急广播、5-无线基站、6-警示灯、7-指示牌箱、8-指示牌粘贴区、9-信息显示屏、10-通风口、11-监测组件、12-无线信号发射器、13-补充照明、14-箱门、15-通风孔、16-机械锁、17-太阳能板、18-LED灯组。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:

[0022] 一种桥梁交通指示牌,包括支撑杆1、控制箱2以及指示牌箱7,支撑杆1下端设有基座3,支撑杆1下部一侧设有控制箱2,支撑杆1和基座3为一体式结构,且控制箱2和基座3之间通过螺栓连接,支撑杆1上部设有指示牌箱7,控制箱2上端设有线管,且指示牌箱7的下端和线管通过螺栓连接,指示牌箱7和支撑杆1之间套接,控制箱2和指示牌箱7侧面均设有箱门14,箱门14下部设有通风孔15和机械锁16,指示牌箱7下端和上端设有两组警示灯6,指示牌箱7基面上部设有信息显示屏9,指示牌箱7基面靠近信息显示屏9下端设有指示牌粘贴区8,指示牌箱7靠近信息显示屏9和指示牌粘贴区8两侧处设有通风口10,指示牌箱7基面靠近信息显示屏9的右侧设有无线基站5,指示牌箱7基面靠近无线基站5下端处设有应急广播4,指示牌箱7上端靠近信息显示屏9的一侧设有监测组件11和无线信号发射器12,支撑杆1顶部设有补充照明13,补充照明13和支撑杆1之间通过螺纹旋紧连接,补充照明13上端设有太阳能板17,补充照明13下端有LED灯组18,控制箱2、应急广播4、警示灯6、信息显示屏9、监测组件11、LED灯组18均通过无线基站5、无线信号发射器12无线连接有远程控制端,控制箱2内设有蓄电池和太阳能转换器,且太阳能板17和蓄电池、太阳能转换器之间通过控制线连接,应急广播4、无线基站5、警示灯6、信息显示屏9、LED灯组18和蓄电池之间均通过电线连接。

[0023] 本实用新型工作流程:首先指示牌箱7和支撑杆1之间套接,控制箱2上端设有线管,所有连接线和控制线通过线管排布,且指示牌箱7的下端和线管通过螺栓连接,形成指示牌箱7下端的支撑,支撑杆1和基座3为一体式结构,且控制箱2和基座3之间通过螺栓连接,补充照明13和支撑杆1之间通过螺纹旋紧连接,方便拆卸和安装,通过设置的通风口10,

增加指示牌箱7的通风量,降低直接作用在指示牌箱7基面的风力,从而减少因风力造成指示牌箱7损坏,通过设置的信息显示屏9,控制箱2内设有蓄电池和太阳能转换器,且太阳能板17和蓄电池、太阳能转换器之间通过控制线连接,应急广播4、无线基站5、警示灯6、信息显示屏9、LED灯组18和蓄电池之间均通过电线连接,方便显示实时桥梁路况信息或者投放广告,且蓄电池供电,减少布线,方便桥梁上使用,通过设置的无线基站5和无线信号发射器12,控制箱2、应急广播4、警示灯6、信息显示屏9、监测组件11、LED灯组18均通过无线基站5、无线信号发射器12无线连接有远程控制端,形成多信息无线监测传输,形成多功能桥梁交通指示牌,减少多装置安装的麻烦,整体结构简单、效果好,且稳定性和实用性较高,具有一定的推广价值。

[0024] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

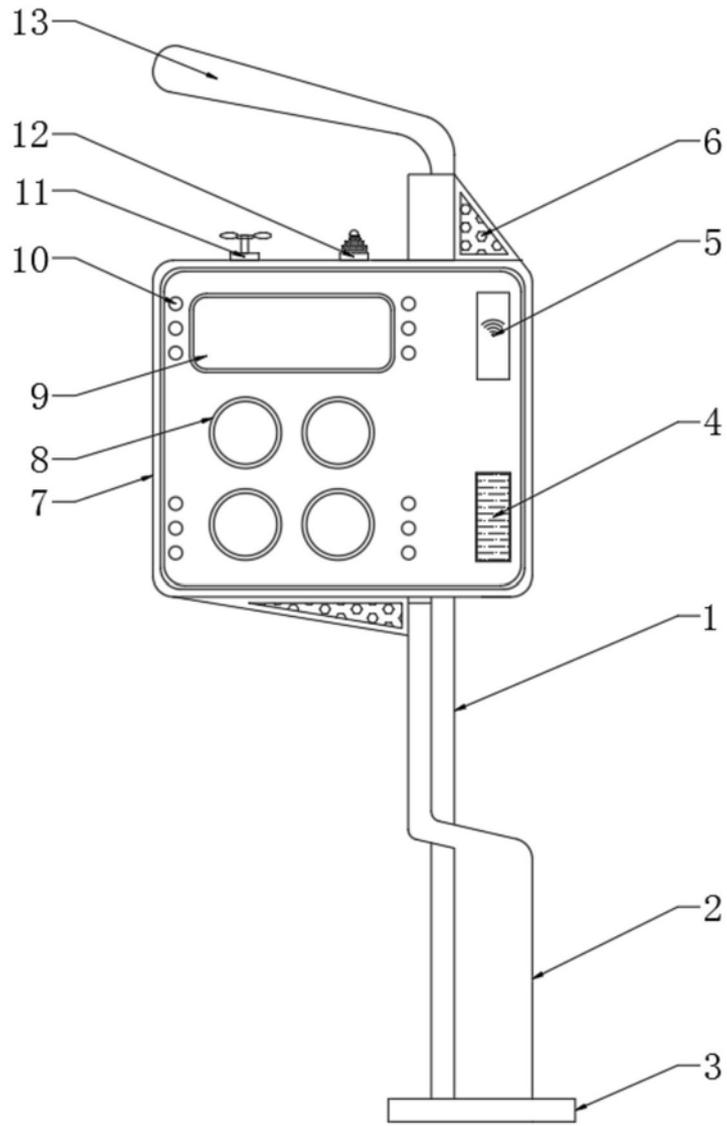


图1

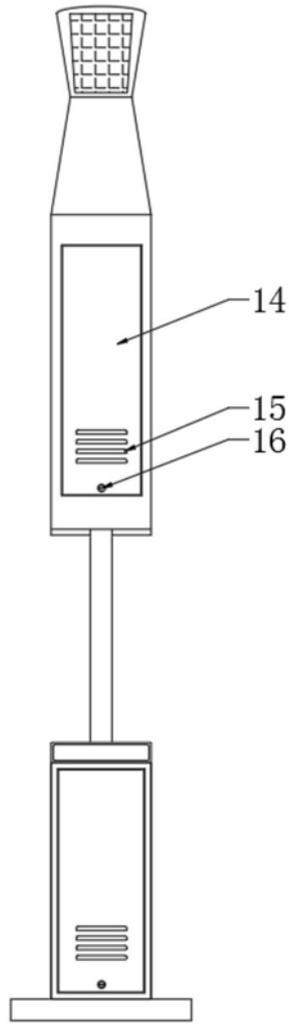


图2

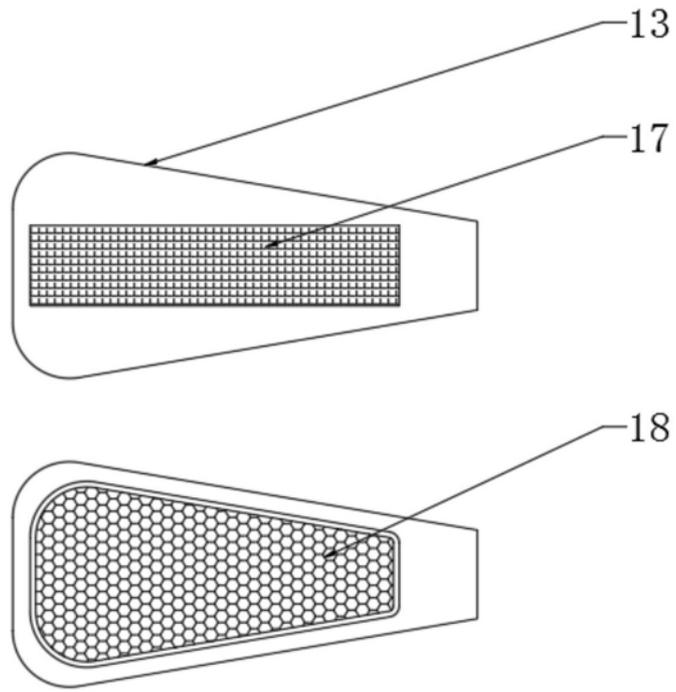


图3