



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204012513 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420181770. 6

(22) 申请日 2014. 04. 15

(73) 专利权人 东风汽车公司

地址 430056 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区东风大道特 1 号

(72) 发明人 陈静

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 俞鸿

(51) Int. Cl.

H02G 3/04 (2006. 01)

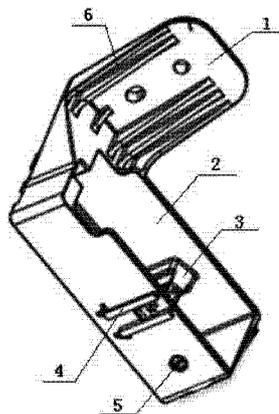
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车线束固定支架

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车的零部件,具体涉及一种汽车线束固定支架。包括底座和沿底座侧壁向上倾斜延伸的侧向固定部,所述的底座为中空的结构,其与侧向固定部相对的侧壁外侧设有卡槽,卡槽旁设有走线孔,与该侧壁相邻且远离走线孔的另一侧壁上设有第一卡块,设有卡槽的侧壁和与其相对的侧壁之间设有支撑梁,所述支撑梁与第一卡块相对的一侧设有第二卡块。本实用新型在侧壁外侧设有挂接的卡槽,使得该支架可以同时卡接两组连接器,节省了固定多组连接器需要使用多个支架所占的占用空间。



1. 一种汽车线束固定支架,其特征在于:包括底座和沿底座侧壁向上倾斜延伸的侧向固定部,所述的底座为中空的框形结构,其与侧向固定部相对的侧壁外侧设有卡槽,卡槽旁设有走线孔,与该侧壁相邻且远离走线孔的另一侧壁内侧上设有第一卡块,设有卡槽的侧壁和与其相对的侧壁内部之间设有支撑梁,所述支撑梁与第一卡块相对的一侧设有第二卡块。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车线束固定支架,其特征在于:所述侧向固定部与底座连接处设有加强筋。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车线束固定支架,其特征在于:所述侧向固定部上设有螺纹孔。

一种汽车线束固定支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车的零部件,具体涉及一种汽车线束固定支架。

背景技术

[0002] 汽车上的线束以及线束的连接器的固定多采用一些塑料支架进行安装固定,以合理利用环境空间及优化线束布置,较好结构的线束固定支架可以节省线束连接器的占用空间,同时优化线束的走向。

[0003] 现有的线束固定支架一般只能用于固定一组连接器,当有多组连接器需要固定时,会导致固定支架占用较多的车内空间,而线束固定支架在与车身连接时也占用较多车身内部的可用面积,不利于节约车内空间以及车内其它零件的布置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车线束固定支架以克服上述缺陷。

[0005] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下:一种汽车线束固定支架,包括底座和沿底座侧壁向上倾斜延伸的侧向固定部,所述的底座为中空的结构,其与侧向固定部相对的侧壁外侧设有卡槽,卡槽旁设有走线孔,与该侧壁相邻且远离走线孔的另一侧壁内侧上设有第一卡块,设有卡槽的侧壁和与其相对的侧壁内部之间设有支撑梁,所述支撑梁与第一卡块相对的一侧设有第二卡块。

[0006] 进一步,所述侧向固定部与底座连接处设有加强筋。

[0007] 进一步,所述侧向固定部上设有螺纹孔。

[0008] 本实用新型的有益效果是:通过第一卡块和第二卡块在底座内部固定一个连接器,在底座侧壁上的卡槽上通过卡接的方式固定第二个连接器,实现了一个支架同时卡接两组连接器的目的,节省了空间。如需固定更多的连接器,还可以通过在其他侧壁上设置卡槽的方式完成。此外,在侧向连接部与底座之间设置加强筋,增强了支架的强度,防止折断损坏。在侧壁上设置走线孔供线束通过,使走线清晰。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的立体图;

[0010] 图2为本实用新型的侧视图;

[0011] 图3为本实用新型的正视图;

[0012] 图4为本实用新型的俯视图;

[0013] 图5为本实用新型沿图4中A-A的剖视图。

[0014] 附图中,各标号所代表的部件如下:

[0015] 1—侧向固定部,2—底座,3—支撑梁,4—卡槽,5—走线孔,6—加强筋,7—第一卡块,8—第二卡块,9—螺纹孔。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0017] 如图 1 ~ 5 所示为的一种汽车线束固定支架,它包括侧向固定部 1 和底座 2,侧向固定部 1 沿底座 2 侧壁向外侧倾斜向上延伸。底座 2 为中空的结构,其与侧向固定部 1 相对的侧壁外侧设有卡槽 4,卡槽 4 旁设有走线孔 5,供线束通过,如果没有走线孔 5,连接器的线束只能从底座 2 的顶部开口处通过,既不美观,也影响本实用新型的安装。与该侧壁相邻且远离走线孔 5 的另一侧壁内侧设有第一卡块 7,设有卡槽 4 的侧壁和与其相对的侧壁内部之间设有支撑梁 3,所述支撑梁 3 与第一卡块 7 相对的一侧设有第二卡块 8。第一个连接器通过第一卡块 7 和第二卡块 8 固定在底座 2 的侧壁和支撑梁 3 之间,第二个连接器通过与卡槽 4 卡接的方式固定在底座 2 的侧壁上,卡槽连接的方式适用于大多数连接器,还可以通过在侧壁上增加卡槽的方式固定更多的连接器。

[0018] 侧向固定部 1 与底座 2 相接处设有加强筋 6,侧向固定部 1 上还设有螺纹孔 9。本实用新型通过侧向固定部 1 上的螺纹孔 9 与焊接在车身上的螺栓相配合,使得本实用新型可以固定在车身上供连接器的安装使用,而加强筋 6 使得侧向固定部 1 与底座 2 的连接更加牢固,在卡槽 4 和卡块上均安装连接器后不容易由于受力而折断。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,与本实用新型有关的其它未公开的技术均为现有技术,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

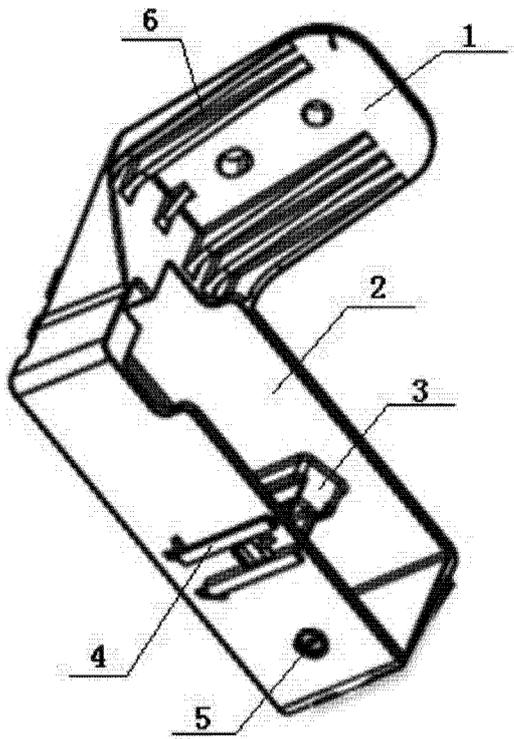


图 1

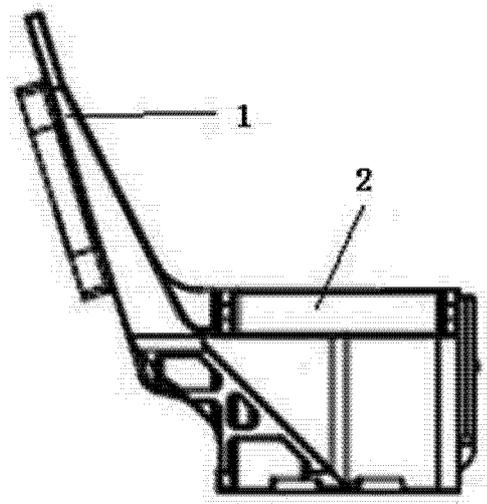


图 2

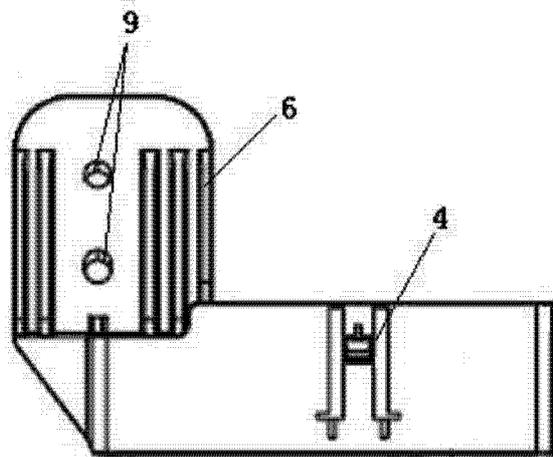


图 3

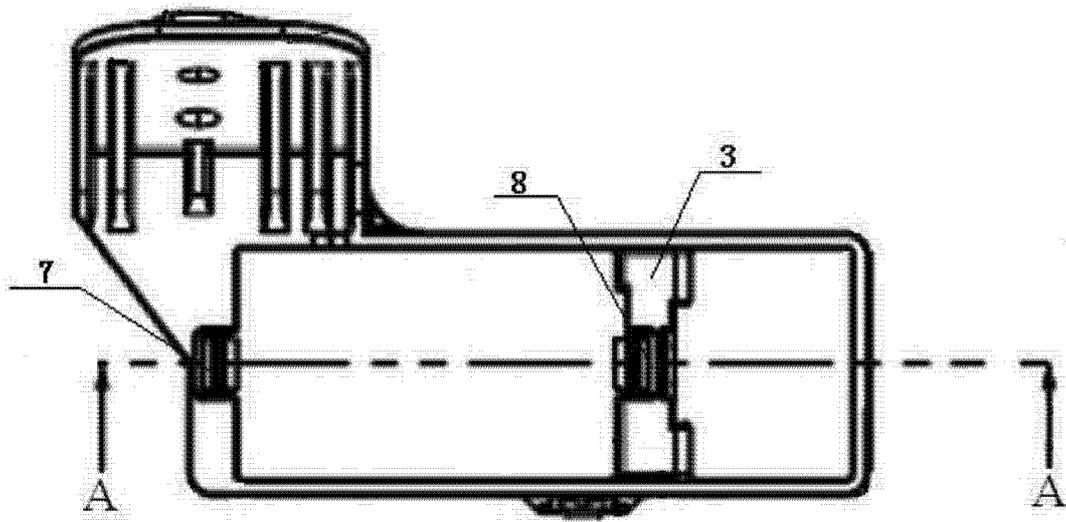


图 4

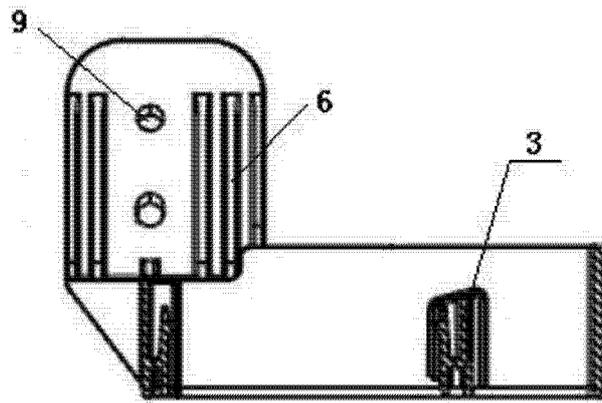


图 5