



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222348544 U

(45) 授权公告日 2025. 01. 14

(21) 申请号 202420774437.X

(22) 申请日 2024.04.15

(73) 专利权人 扬州坤达机械制造有限公司

地址 225000 江苏省扬州市邗江区杨寿镇
工业集中区

(72) 发明人 卜宁 王小刚

(74) 专利代理机构 北京红梵知识产权代理事务
所(普通合伙) 11912

专利代理师 郑幸运

(51) Int. Cl.

B66C 13/54 (2006.01)

B66C 13/52 (2006.01)

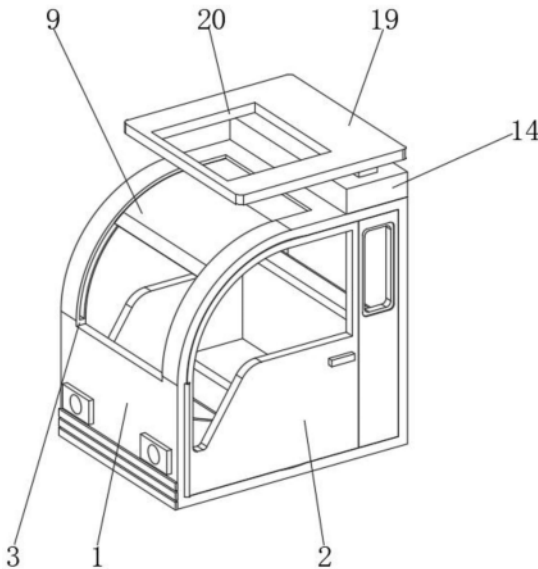
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,涉及吊车驾驶室总成领域,包括驾驶室外壳,所述驾驶室外壳的外壁活动连接有车门,所述驾驶室外壳的外壁安装有前视窗,所述驾驶室外壳的内部开设有滑槽,所述滑槽的内侧壁开设有卡槽,所述驾驶室外壳的内部安装有导辊,所述滑槽的内壁固定连接有固定块,所述固定块的外壁固定连接有顶板,所述顶板的外壁固定连接有遮光条,所述遮光条的一侧固定连接有拉板,所述滑块的内部开设有收纳槽,所述收纳槽的内部活动连接有弹簧块,通过拉动拉板,使滑块沿着滑槽滑动,使得遮光条被拉伸或折叠,起到便于根据实际需求来对前视窗的可视范围进行调节的效果。



1. 一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,包括驾驶室外壳(1),其特征在于:所述驾驶室外壳(1)的外壁活动连接有车门(2),所述驾驶室外壳(1)的外壁安装有前视窗(3),所述驾驶室外壳(1)的内部开设有滑槽(4),所述滑槽(4)的内侧壁开设有卡槽(5),所述驾驶室外壳(1)的内部安装有导辊(6),所述滑槽(4)的内壁固定连接固定块(7),所述固定块(7)的外壁固定连接顶板(8),所述顶板(8)的外壁固定连接遮光条(9),所述遮光条(9)的一侧固定连接拉板(10),所述拉板(10)的外壁固定连接滑块(11),所述滑块(11)的内部开设有收纳槽(12),所述收纳槽(12)的内部活动连接弹簧块(13);

所述驾驶室外壳(1)的顶部固定连接套壳(14),所述套壳(14)的内部开设有活动槽(15),所述活动槽(15)的内部活动连接承接板(16),所述承接板(16)的底部固定连接阻尼弹簧(17),所述承接板(16)的顶部固定连接连接板(18),所述连接板(18)的顶部固定连接防护板(19),所述防护板(19)的内部固定连接防爆玻璃(20)。

2. 根据权利要求1所述的一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,其特征在于:所述滑块(11)通过滑槽(4)与驾驶室外壳(1)构成滑动结构,且弹簧块(13)通过卡槽(5)与驾驶室外壳(1)卡合连接。

3. 根据权利要求1所述的一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,其特征在于:所述导辊(6)垂直设置于遮光条(9)的下方,且导辊(6)与遮光条(9)构成滑动结构。

4. 根据权利要求2所述的一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,其特征在于:所述弹簧块(13)通过收纳槽(12)与滑块(11)构成滑动结构,且弹簧块(13)位于收纳槽(12)内。

5. 根据权利要求1所述的一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,其特征在于:所述承接板(16)通过活动槽(15)与套壳(14)构成滑动结构,且阻尼弹簧(17)位于活动槽(15)内。

6. 根据权利要求1所述的一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,其特征在于:所述连接板(18)以承接板(16)的中轴线为对称设置,且防爆玻璃(20)镶嵌安装在防护板(19)的内壁。

一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吊车驾驶室总成领域,具体为一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成。

背景技术

[0002] 履带吊是履带式起重机的俗称,是指具有履带行走装置的全回转臂架式起重机,是一种下车地盘是履带行走机构,靠履带行走的吊车,起重量大,可以吊重行走,具有较强的吊装能力,目前的履带吊车驾驶室总成内部布局较为紧凑,导致前视窗的可视范围受到限制,影响吊车吊起作业的效率,因此需要一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成。

[0003] 现有的大吨位履带吊车驾驶室总成,在进行使用时,不便根据内部空间布局差异来对前视窗的可视范围进行调节,并且不便对驾驶室顶部进行防坠物保护,为此急需一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成。

实用新型内容

[0004] 基于此,本实用新型的目的是提供一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,以解决现有的大吨位履带吊车驾驶室总成不便根据内部空间布局差异来对前视窗的可视范围进行调节和不便对驾驶室顶部进行防坠物保护的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,包括驾驶室外壳,所述驾驶室外壳的外壁活动连接有车门,所述驾驶室外壳的外壁安装有前视窗,所述驾驶室外壳的内部开设有滑槽,所述滑槽的内侧壁开设有卡槽,所述驾驶室外壳的内部安装有导辊,所述滑槽的内壁固定连接有固定块,所述固定块的外壁固定连接有顶板,所述顶板的外壁固定连接有遮光条,所述遮光条的一侧固定连接有拉板,所述拉板的外壁固定连接有滑块,所述滑块的内部开设有收纳槽,所述收纳槽的内部活动连接有弹簧块。

[0006] 所述驾驶室外壳的顶部固定连接有套壳,所述套壳的内部开设有活动槽,所述活动槽的内部活动连接有承接板,所述承接板的底部固定连接有阻尼弹簧,所述承接板的顶部固定连接有连接板,所述连接板的顶部固定连接有防护板,所述防护板的内部固定连接有防爆玻璃。

[0007] 优选地,所述滑块通过滑槽与驾驶室外壳构成滑动结构,且弹簧块通过卡槽与驾驶室外壳卡合连接。

[0008] 优选地,所述导辊垂直设置于遮光条的下方,且导辊与遮光条构成滑动结构。

[0009] 优选地,所述弹簧块通过收纳槽与滑块构成滑动结构,且弹簧块位于收纳槽内。

[0010] 优选地,所述承接板通过活动槽与套壳构成滑动结构,且阻尼弹簧位于活动槽内。

[0011] 优选地,所述连接板以承接板的中轴线为对称设置,且防爆玻璃镶嵌安装在防护板的内壁。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型通过设置的前视窗、滑槽、卡槽、遮光条、拉板、滑块、收纳槽和弹簧块,通过拉动拉板,带动卡槽对弹簧块进行挤压,使弹簧块收入收纳槽内并解除对滑块的限位,使滑块沿着滑槽滑动,使得遮光条被拉伸或折叠,当前视窗的可视范围合适时,在弹簧的作用下,会使弹簧块复位并卡入相对应的卡槽内进行限位,起到便于根据实际需求来对前视窗的可视范围进行调节的效果,降低驾驶室外壳内空间布局对视野的影响;

[0014] 2、本实用新型通过设置的驾驶室外壳、活动槽、承接板、阻尼弹簧、连接板、防护板和防爆玻璃,通过高空坠物至防爆玻璃上,会使防护板对连接板进行挤压,带动承接板沿着活动槽下滑并对阻尼弹簧进行挤压,在多个阻尼弹簧的缓冲下,可以对驾驶室外壳进行防护,起到便于对驾驶室外壳的顶部进行防坠物保护的效果。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型驾驶室外壳立体图;

[0017] 图3为本实用新型遮光条立体图;

[0018] 图4为本实用新型套壳立体剖视图。

[0019] 图中:1、驾驶室外壳;2、车门;3、前视窗;4、滑槽;5、卡槽;6、导辊;7、固定块;8、顶板;9、遮光条;10、拉板;11、滑块;12、收纳槽;13、弹簧块;14、套壳;15、活动槽;16、承接板;17、阻尼弹簧;18、连接板;19、防护板;20、防爆玻璃。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0021] 下面根据本实用新型的整体结构,对其实施例进行说明。

[0022] 请参阅图1-4,一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,包括驾驶室外壳1,驾驶室外壳1的外壁活动连接有车门2,驾驶室外壳1的外壁安装有前视窗3,驾驶室外壳1的内部开设有滑槽4,滑槽4的内侧壁开设有卡槽5,驾驶室外壳1的内部安装有导辊6,滑槽4的内壁固定连接固定块7,固定块7的外壁固定连接顶板8,顶板8的外壁固定连接遮光条9,遮光条9的一侧固定连接拉板10,拉板10的外壁固定连接滑块11,滑块11的内部开设有收纳槽12,收纳槽12的内部活动连接弹簧块13,滑块11通过滑槽4与驾驶室外壳1构成滑动结构,且弹簧块13通过卡槽5与驾驶室外壳1卡合连接,导辊6垂直设置于遮光条9的下方,且导辊6与遮光条9构成滑动结构,弹簧块13通过收纳槽12与滑块11构成滑动结构,且弹簧块13位于收纳槽12内,可以便于根据实际需求来对前视窗3的可视范围进行调节。

[0023] 请参阅图1-4,一种空间布局合理的大吨位履带吊车驾驶室总成,驾驶室外壳1的顶部固定连接套壳14,套壳14的内部开设有活动槽15,活动槽15的内部活动连接承接板16,承接板16的底部固定连接阻尼弹簧17,承接板16的顶部固定连接连接板18,连接板18的顶部固定连接防护板19,防护板19的内部固定连接防爆玻璃20,承接板16通过

活动槽15与套壳14构成滑动结构,且阻尼弹簧17位于活动槽15内,连接板18以承接板16的中轴线为对称设置,且防爆玻璃20镶嵌安装在防护板19的内壁,可以便于对驾驶室外壳1的顶部进行防坠物保护。

[0024] 工作原理:使用时,通过拉动拉板10,带动卡槽5对弹簧块13进行挤压,使弹簧块13收入收纳槽12内并解除对滑块11的限位,使滑块11沿着滑槽4滑动,使得遮光条9被拉伸或折叠,当前视窗3的可视范围合适时,在弹簧的作用下,会使弹簧块13复位并卡入相对应的卡槽5内进行限位,起到便于根据实际施工需求来对前视窗3的可视范围进行调节的效果,通过高空坠物至防爆玻璃20上,会使防护板19对连接板18进行挤压,带动承接板16沿着活动槽15下滑并对阻尼弹簧17进行挤压,在多个阻尼弹簧17的缓冲下,可以对驾驶室外壳1进行防护,起到便于对驾驶室外壳1的顶部进行防坠物保护的效果,这样就完成了装置的使用过程,本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0025] 术语“中心”、“纵向”、“横向”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为便于描述本实用新型的简化描述,而不是指示或暗指所指的装置或元件必须具有特定的方位、为特定的方位构造和操作,因而不能理解为对本实用新型保护内容的限制。

[0026] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

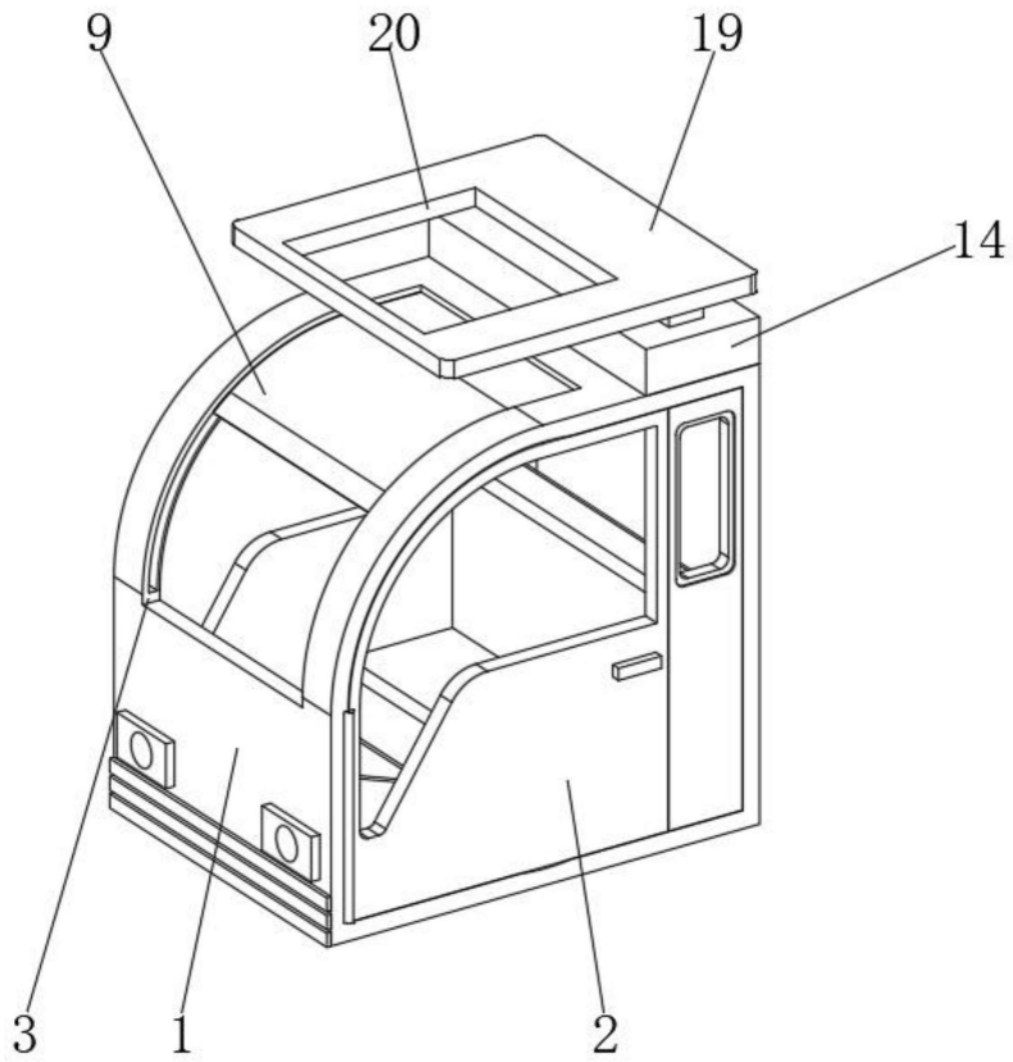


图1

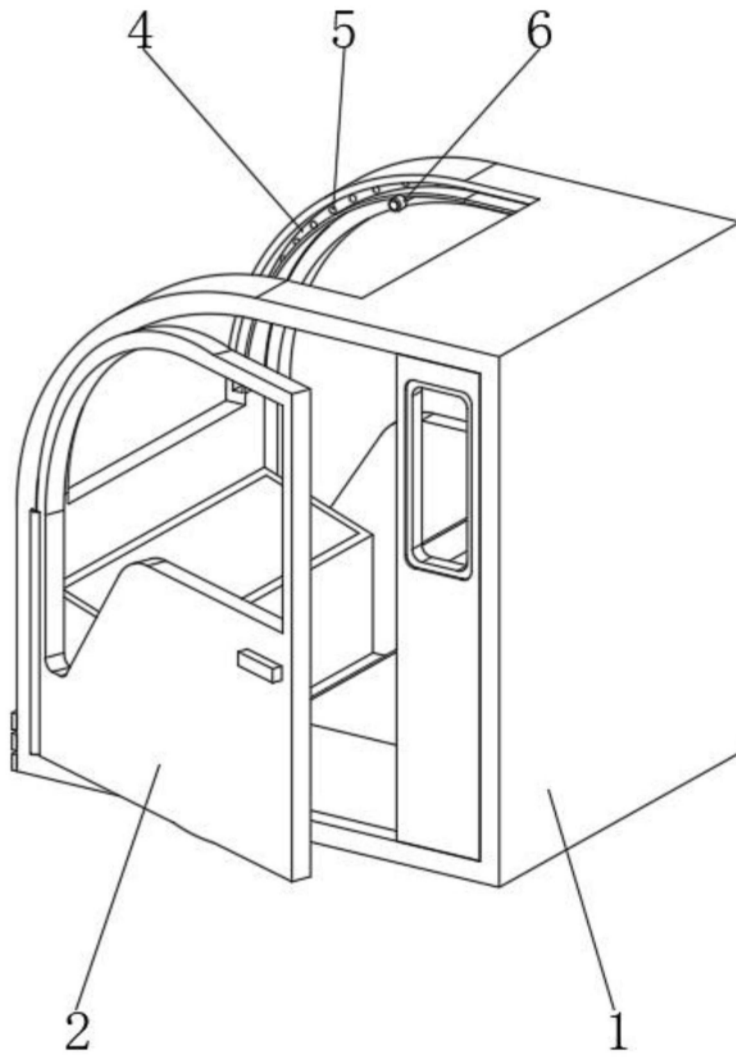


图2

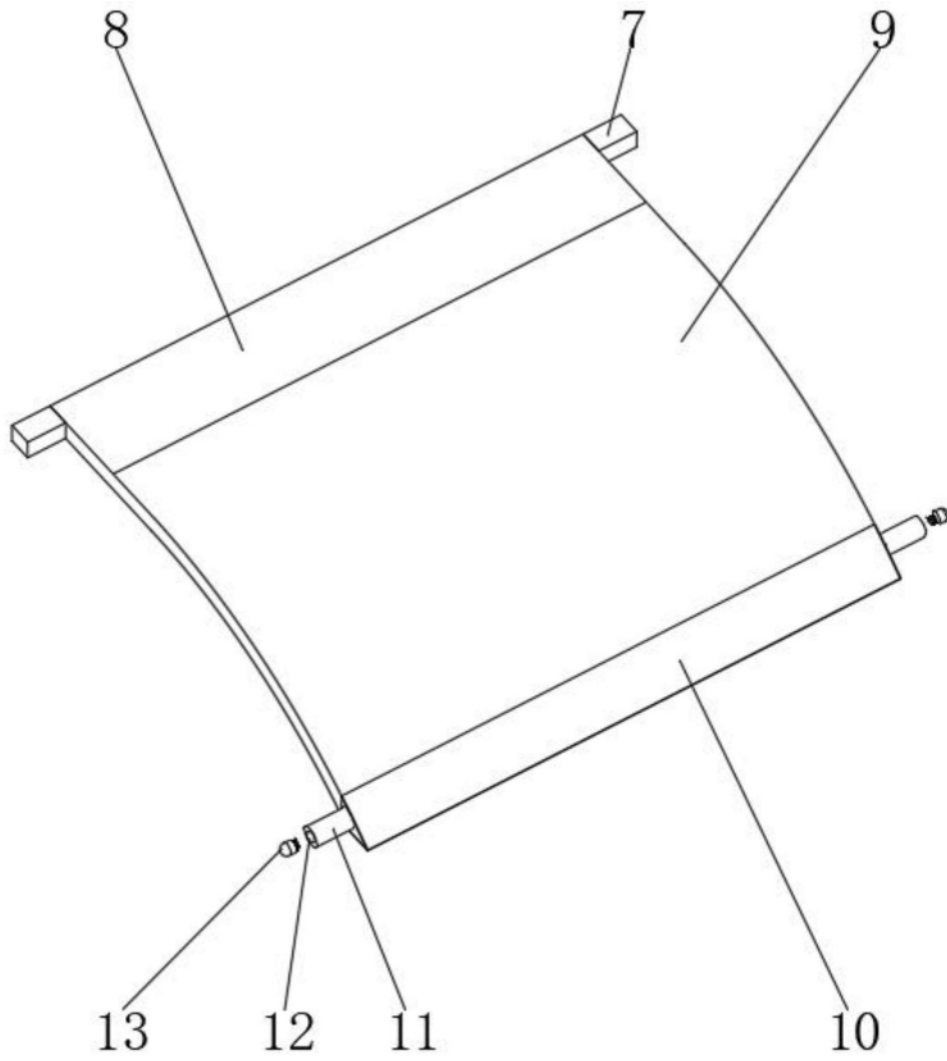


图3

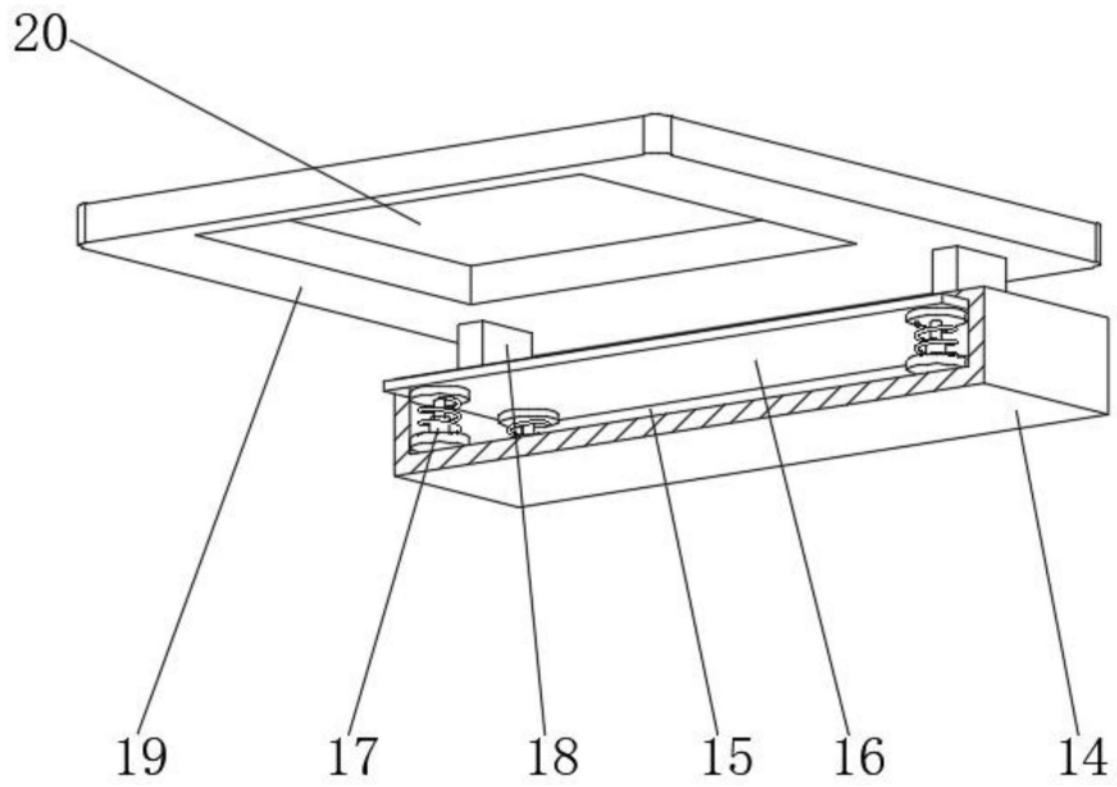


图4