



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205634696 U

(45)授权公告日 2016.10.12

(21)申请号 201620439507.1

(22)申请日 2016.05.16

(73)专利权人 湖南中涛起重科技有限公司

地址 413100 湖南省益阳市沅江市中联大道

(72)发明人 许君 王琦球 胡建宾

(74)专利代理机构 湖南省娄底市兴娄专利事务所 43106

代理人 朱成实

(51)Int.Cl.

B66C 23/36(2006.01)

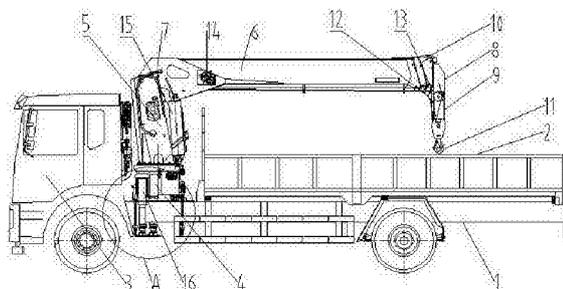
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

随车起重运输车用的传动起吊装置

(57)摘要

本实用新型提供一种随车起重运输车用的传动起吊装置,它包括有安装在汽车大梁上的机架总成,机架总成内安装有动力机构,机架总成上安装有立柱,吊臂一端通过铰座铰接在立柱顶部,吊臂另一端向车体后方延伸形成悬臂,悬臂端部设有吊座,吊绳缠绕在车体的控制机构内,吊绳连接端穿过悬臂顶部的转向轮后向下绕过吊钩再向上回绕与连接块相连接,连接块铰接在吊座一侧的固定板上;机架总成设有变幅油缸,变幅油缸缸体铰接在机架总成上,变幅油缸活塞杆与铰座底部相铰接,铰座一侧设有性能操作指示。本方案有效防止吊绳直接固定在固定板上时,对固定板造成的磨擦伤害。



1. 随车起重运输车用的传动起吊装置,其特征在於:它包括有安装在汽车大梁上的机架总成(4),机架总成(4)内安装有动力机构,该动力机构通过取力器在汽车发动机上获取动力,机架总成(4)上安装有立柱(5),吊臂(6)一端通过铰座(7)铰接在立柱(5)顶部,吊臂(6)另一端向车体(1)后方延伸形成悬臂,悬臂端部设有吊座(8),吊绳(9)缠绕在车体(1)的控制机构内,吊绳(9)连接端穿过悬臂顶部的转向轮(10)后向下绕过吊钩(11)再向上回绕与连接块(12)相连接,连接块(12)铰接在吊座(8)一侧的固定板(13)上;机架总成(4)设有变幅油缸(15),变幅油缸(15)缸体铰接在机架总成(4)上,变幅油缸(15)活塞杆与铰座(7)底部相铰接,铰座(7)一侧设有性能操作指示(14)。

2. 根据权利要求1所述的随车起重运输车用的传动起吊装置,其特征在於:机架总成(4)端部设有水平支撑脚(16),水平支撑脚(16)包括有升降支腿(17)、地平板(18),其中,地平板(18)为圆形,地平板(18)顶部中心处固定有连接块(19),连接块(19)与地平板(18)之间设有三角形的加强板(20),连接块(19)顶部通过万向球头(21)与升降支腿(17)底部相连接,升降支腿(17)顶部与水平伸缩臂(22)相连接,水平伸缩臂(22)安装在机架总成(4)内。

随车起重运输车用的传动起吊装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及随车起重机技术领域,尤其是指随车起重运输车用的随车起重机传动起吊装置。

背景技术

[0002] 随车起重运输车又可以称为自装卸车等。集吊装和运输于一体,多用于车站、仓库、码头、工地、野外救援等场所。可配备不同长度的货厢和不同吨位的吊机。现有随车起重运输车的吊绳外端大多是直接固定在固定板上,在使用过程中吊绳经常与固定板刚性摩擦,容易造成吊绳断裂,容易造成安全隐患。现有的支撑脚底部大多是固定结构,当地面不平时,往往造成点支撑,不利于车体平衡。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种随车起重运输车用的结构简单、使用效果好的传动起吊装置。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所提供的技术方案为:随车起重运输车用的传动起吊装置,它包括有安装在汽车大梁上的机架总成,机架总成内安装有动力机构,该动力机构通过取力器在汽车发动机上获取动力,机架总成上安装有立柱,吊臂一端通过铰座铰接在立柱顶部,吊臂另一端向车体后方延伸形成悬臂,悬臂端部设有吊座,吊绳缠绕在车体的控制机构内,吊绳连接端穿过悬臂顶部的转向轮后向下绕过吊钩再向上回绕与连接块相连接,连接块铰接在吊座一侧的固定板上;机架总成设有变幅油缸,变幅油缸缸体铰接在机架总成上,变幅油缸活塞杆与铰座底部相铰接,铰座一侧设有性能操作指示。

[0005] 所述的机架总成端部设有水平支撑脚,水平支撑脚包括有升降支腿、地平板,其中,地平板为圆形,地平板顶部中心处固定有连接块,连接块与地平板之间设有三角形的加强板,连接块顶部通过万向球头与升降支腿底部相连接,升降支腿顶部与水平伸缩臂相连接,水平伸缩臂安装在机架总成内。

[0006] 本实用新型在采用上述方案后,旋转座可以带动吊臂进行水平360度旋转,以对不同方位的物件进行吊装,水平支撑脚采用地平板、连接块与万向球头的接合方式,即使地面不平,地平板也可以通过万向球头进行自适应调节;采用吊臂可以根据需要的使用长度进行调节,吊绳固定在连接块上,连接块采用铰接方式,有效防止吊绳直接固定在固定板上时,对固定板造成的磨擦伤害。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0008] 图2为图1中的A处放大示意图。

[0009] 图3为本实用新型的机架总成示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合所有附图对本实用新型作进一步说明,本实用新型的较佳实施例为:参见附图1至附图3,本实施例所述的随车起重运输车用的传动起吊装置包括有安装在汽车大梁上的机架总成4,机架总成4内安装有动力机构,该动力机构通过取力器在汽车发动机上获取动力,机架总成4上安装有立柱5,吊臂6一端通过铰座7铰接在立柱5顶部,吊臂6另一端向车体1后方延伸形成悬臂,悬臂端部设有吊座8,吊绳9缠绕在车体1的控制机构内,吊绳9连接端穿过悬臂顶部的转向轮10后向下绕过吊钩11再向上回绕与连接块12相连接,连接块12铰接在吊座8一侧的固定板13上;机架总成4设有变幅油缸15,变幅油缸15缸体铰接在机架总成4上,变幅油缸15活塞杆与铰座7底部相铰接,铰座7一侧设有性能操作指示14;所述的机架总成4端部设有水平支撑脚16,水平支撑脚16包括有升降支腿17、地平板18,其中,地平板18为圆形,地平板18顶部中心处固定有连接块19,连接块19与地平板18之间设有三角形的加强板20,连接块19顶部通过万向球头21与升降支腿17底部相连接,升降支腿17顶部与水平伸缩臂22相连接,水平伸缩臂22安装在机架总成4内。本实施例的旋转座可以带动吊臂进行水平360度旋转,以对不同方位的物件进行吊装,水平支撑脚采用地平板、连接块与万向球头的接合方式,即使地面不平,地平板也可以通过万向球头进行自适应调节;采用吊臂可以根据需要的使用长度进行调节,吊绳固定在连接块上,连接块采用铰接方式,有效防止吊绳直接固定在固定板上时,对固定板造成的磨擦伤害。

[0011] 以上所述之实施例只为本实用新型之较佳实施例,并非以此限制本实用新型的实施范围,故凡依本实用新型之形状、原理所作的变化,均应涵盖在本实用新型的保护范围内。

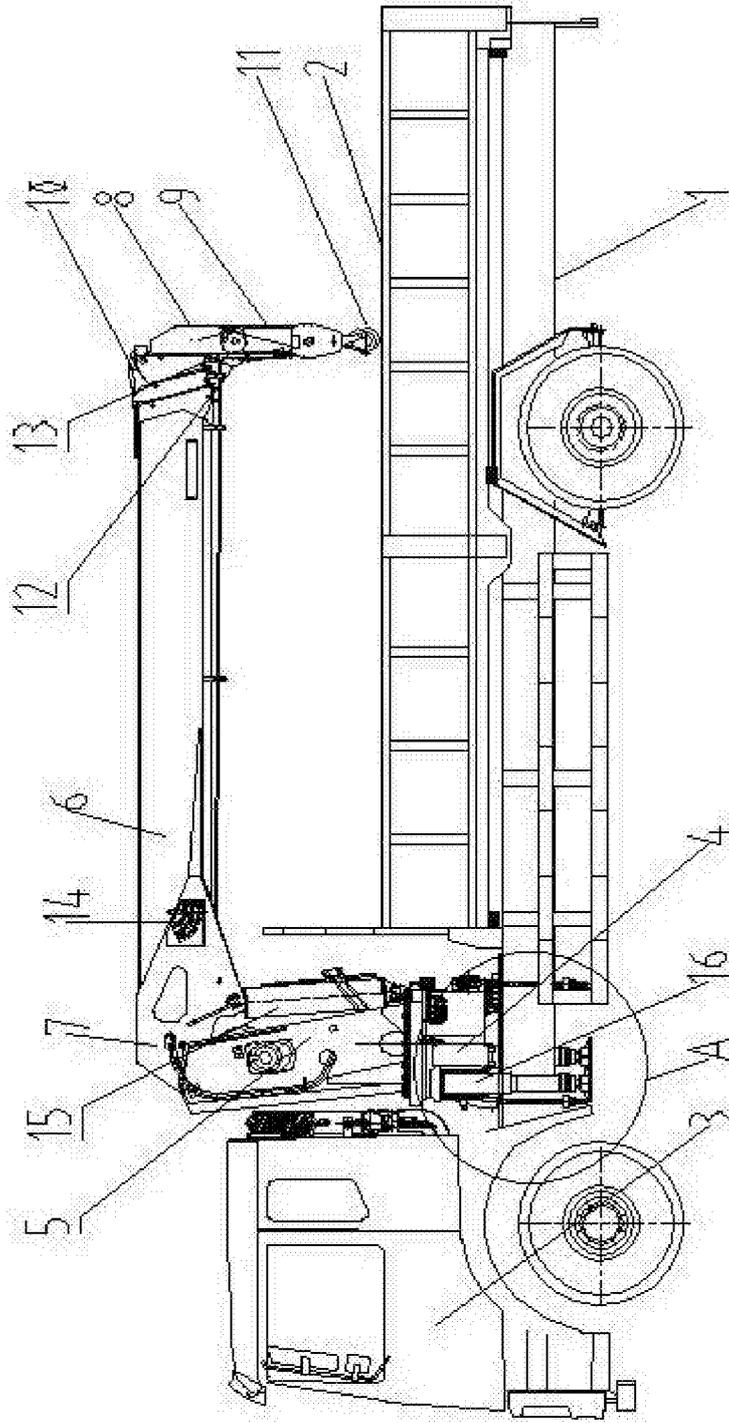


图1

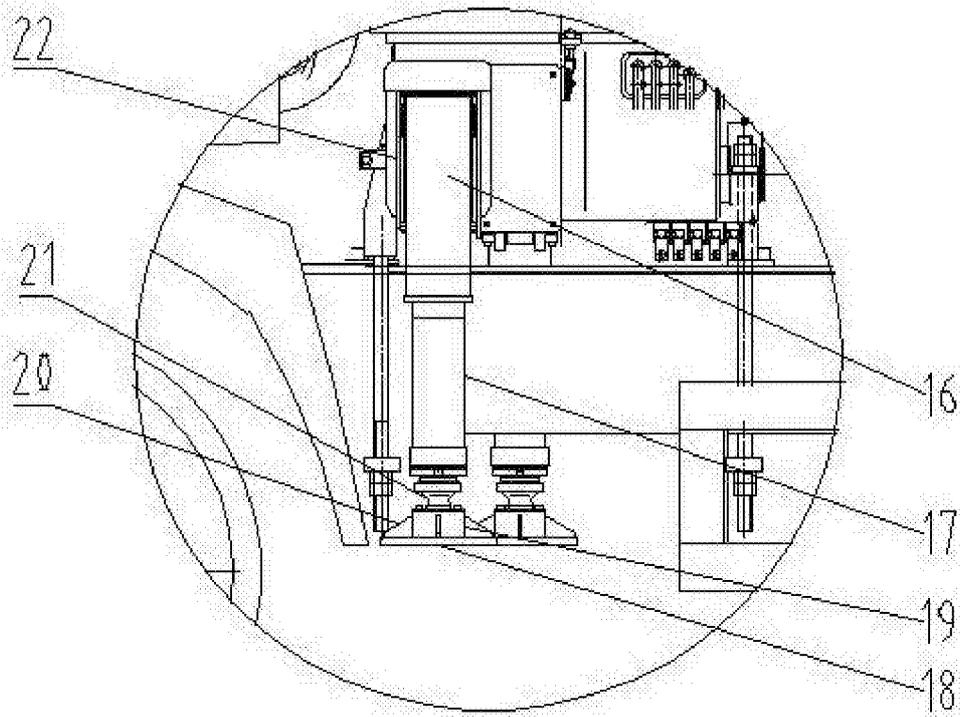


图2

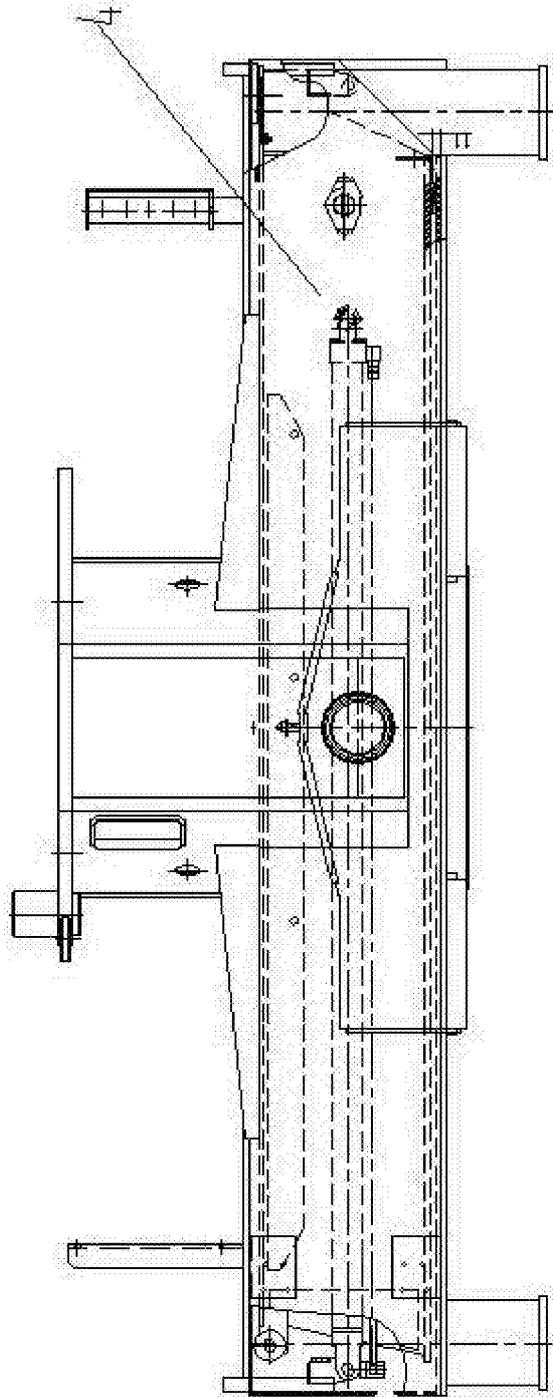


图3