(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206087035 U
(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201620935880.6

(22)申请日 2016.08.25

(73)专利权人 王龙
地址 河北省石家庄市新华区新华路80号

(72)发明人 王龙

(74)专利代理机构 浙江永鼎律师事务所 33233
代理人 陆永强

(51)Int.Cl.
B62J 33/00(2006.01)

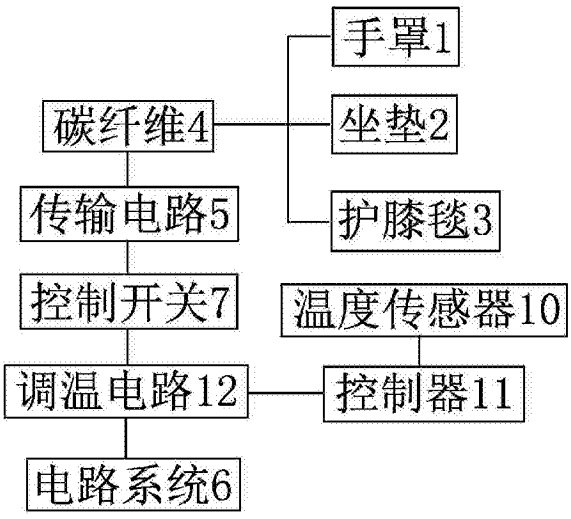
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

固定式电动车加热配件

(57)摘要

本实用新型属于取暖用的装置技术领域，尤其是涉及一种固定式电动车加热配件。包括设置在电动车上的手罩、坐垫和护膝毯，所述的手罩、坐垫和护膝毯内置有碳纤维，所述的碳纤维通过传输电路与电动车的电路系统相连接，所述的传输电路上设有能够控制传输电路通断的控制开关，且当传输电路和电路系统处于电连通状态时碳纤维自身发热对手罩、坐垫和护膝毯进行加热。优点在于：当需要供电加热时，打开控制开关使得传输电路和电路系统处于电连通，碳纤维发热，从而对手罩、坐垫和护膝毯进行加热，为电动车、摩托车驾驶者提供热源，避免因天气寒冷而冻伤，舒适度高。



CN 206087035 U

1.一种固定式电动车加热配件，其特征在于，包括设置在电动车上的手罩(1)、坐垫(2)和护膝毯(3)，所述的手罩(1)、坐垫(2)和护膝毯(3)内置有碳纤维(4)，所述的碳纤维(4)通过传输电路(5)与电动车的电路系统(6)相连接，所述的传输电路(5)上设有能够控制传输电路(5)通断的控制开关(7)，且当传输电路(5)和电路系统(6)处于电连通状态时碳纤维(4)自身发热对手罩(1)、坐垫(2)和护膝毯(3)进行加热。

2.根据权利要求1所述的固定式电动车加热配件，其特征在于，所述的手罩(1)、坐垫(2)和护膝毯(3)内分别设有碳纤维发热保护结构。

3.根据权利要求2所述的固定式电动车加热配件，其特征在于，所述的碳纤维(4)相互交错形成网状，所述的碳纤维发热保护结构包括位于碳纤维(4)的一侧的内棉保护层(8)和位于碳纤维(4)的另一侧的外棉保护层(9)。

4.根据权利要求3所述的固定式电动车加热配件，其特征在于，所述的内棉保护层(8)或者外棉保护层(9)内设有温度传感器(10)，所述的温度传感器(10)与设于电动车上的控制器(11)相连接，所述的控制器(11)通过调温电路(12)与碳纤维(4)相连接，所述的控制器(11)上设有温度调节键和温度设定键。

5.根据权利要求4所述的固定式电动车加热配件，其特征在于，所述的电动车上设有供手罩(1)定位的托架(13)，所述的托架(13)包括托板(14)，所述的托板(14)通过转动轴(15)与电动车转动连接，所述的转动轴(15)上开有供线路穿过的中空腔，所述的手罩(1)粘附在托板(14)上。

固定式电动车加热配件

技术领域

[0001] 本实用新型属于取暖用的装置技术领域，尤其是涉及一种固定式电动车加热配件。

背景技术

[0002] 护膝、手套等护具是电动车、摩托车驾驶者出行必不可少的物品，现有的护膝、手套、护肘等通常不能供电加热，即便有可加热的护具，电热护膝、电热手套、电热护肘等也是分离的，供电比较麻烦，穿戴不方便，保暖也不够全面。

[0003] 为了对现有技术进行改进，人们进行了长期的探索，提出了各种各样的解决方案。例如，中国专利文献公开了一种电动车加热手套系统[申请号:CN201620121824.9]，包括手套、车体，所述手套的面料中设置有电热丝，在手套正面的食指与小指指尖上各设置有一个电极，电热丝一端与食指上的电极连接，电热丝另一端与小指上的电极连接，所述车体上端的左侧设置有左把手，车体上端的右侧设置有右把手，所述把手下部的左、右两侧各设置有一个凹槽，且在左把手左端凹槽内设置第一电极，在左把手右端凹槽内设置第二电极，在右把手左端凹槽内设置第三电极，在右把手右端凹槽内设置第四电极，在车体内设置有5V变压电路、继电器、蓄电池和锁车开关，且蓄电池与继电器的输入端连接，继电器的控制端与锁车开关连接，继电器的输出端与5V变压电路的输入端连接，5V变压电路的输出端与第一电极、第二电极、第三电极和第四电极的连接。

[0004] 上述方案虽然在一定程度上解决了现有技术的不足，但是加热效果不够好，且用加热丝加热较为危险，且会产生辐射，影响人体健康。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是针对上述问题，提供一种设计合理，能够加热保温的固定式电动车加热配件。

[0006] 为达到上述目的，本实用新型采用了下列技术方案：本固定式电动车加热配件包括设置在电动车上的手罩、坐垫和护膝毯，所述的手罩、坐垫和护膝毯内置有碳纤维，所述的碳纤维通过传输电路与电动车的电路系统相连接，所述的传输电路上设有能够控制传输电路通断的控制开关，且当传输电路和电路系统处于电连通状态时碳纤维自身发热对手罩、坐垫和护膝毯进行加热。当需要供电加热时，打开控制开关使得传输电路和电路系统处于电连通，碳纤维发热，从而对手罩、坐垫和护膝毯进行加热，为电动车、摩托车驾驶者提供热源，避免因天气寒冷而冻伤，舒适度高。

[0007] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的手罩、坐垫和护膝毯内分别设有碳纤维发热保护结构。碳纤维发热保护结构对碳纤维具有保护作用。

[0008] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的碳纤维相互交错形成网状，所述的碳纤维发热保护结构包括位于碳纤维的一侧的内棉保护层和位于碳纤维的另一侧的外棉保护层。

[0009] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的内棉保护层或者外棉保护层内设有温度传感器，所述的温度传感器与设于电动车上的控制器相连接，所述的控制器通过调温电路与碳纤维相连接，所述的控制器上设有温度调节键和温度设定键。使得手罩、坐垫和护膝毯维持在设定的温度范围内，提高舒适度。

[0010] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的电动车上设有供手罩定位的托架，所述的托架包括托板，所述的托板通过转动轴与电动车转动连接，所述的转动轴上开有供线路穿过的中空腔，所述的手罩粘附在托板上。托架利于对手罩进行定位，避免手罩在活动过程中拉断了线路。

[0011] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的电动车上还设置有衣服和裤子。利于全方位保暖。

[0012] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的衣服为敞开式，衣服的领口部分连接有可缠绕在人体脖子部分的围巾，衣服的前端通过拉链或者纽扣可拆卸连接，衣服的袖子内设有保暖层。因为衣服是设置在电动车上的，敞开式利于使用者穿戴。

[0013] 在上述的固定式电动车加热配件中，所述的裤子为敞开式，裤子上设有从裤腿下部延伸至腰部的拉链。因为裤子是设置在电动车上的，敞开式利于使用者穿戴。

[0014] 与现有的技术相比，本固定式电动车加热配件的优点在于：当需要供电加热时，打开控制开关使得传输电路和电路系统处于电连通，碳纤维发热，从而对手罩、坐垫和护膝毯进行加热，为电动车、摩托车驾驶者提供热源，避免因天气寒冷而冻伤，舒适度高。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型提供的结构框图。

[0016] 图2是本实用新型提供的衣服的结构示意图。

[0017] 图3是本实用新型提供的裤子的结构示意图。

[0018] 图4是本实用新型提供的碳纤维发热保护结构的结构示意图。

[0019] 图5是本实用新型提供的手罩和托架的结构示意图。

[0020] 图中，手罩1、坐垫2、护膝毯3、碳纤维4、传输电路5、电路系统6、控制开关7、内棉保护层8、外棉保护层9、温度传感器10、控制器11、调温电路12、托架13、托板14、转动轴15、衣服16、裤子17、围巾18。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1-5所示，本固定式电动车加热配件包括设置在电动车上的手罩1、坐垫2和护膝毯3，手罩1、坐垫2和护膝毯3内置有碳纤维4，碳纤维4通过传输电路5与电动车的电路系统6相连接，传输电路5上设有能够控制传输电路5通断的控制开关7，且当传输电路5和电路系统6处于电连通状态时碳纤维4自身发热对手罩1、坐垫2和护膝毯3进行加热。当需要供电加热时，打开控制开关7使得传输电路5和电路系统6处于电连通，碳纤维发热，从而对手罩

1、坐垫2和护膝毯3进行加热，为电动车、摩托车驾驶者提供热源，避免因天气寒冷而冻伤，舒适度高。

[0023] 其中，手罩1、坐垫2和护膝毯3内分别设有碳纤维发热保护结构。碳纤维发热保护结构对碳纤维4具有保护作用。碳纤维4相互交错形成网状，碳纤维发热保护结构包括位于碳纤维4的一侧的内棉保护层8和位于碳纤维4的另一侧的外棉保护层9。内棉保护层8或者外棉保护层9内设有温度传感器10，温度传感器10与设于电动车上的控制器11相连接，控制器11通过调温电路12与碳纤维4相连接，控制器11上设有温度调节键和温度设定键。使得手罩1、坐垫2和护膝毯3维持在设定的温度范围内，提高舒适度。电动车上设有供手罩1定位的托架13，托架13包括托板14，托板14通过转动轴15与电动车转动连接，转动轴15上开有供线路穿过的中空腔，手罩1粘附在托板14上。托架13利于对手罩1进行定位，避免手罩1在活动过程中拉断了线路。

[0024] 其中，电动车上还设置有衣服16和裤子17。利于全方位保暖。衣服16为敞开式，衣服16的领口部分连接有可缠绕在人体脖子部分的围巾18，衣服16的前端通过拉链或者纽扣可拆卸连接，衣服16的袖子内设有保暖层。因为衣服16是设置在电动车上的，敞开式利于使用者穿戴。裤子17为敞开式，裤子17上设有从裤腿下部延伸至腰部的拉链。因为裤子17是设置在电动车上的，敞开式利于使用者穿戴。

[0025] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0026] 尽管本文较多地使用了手罩1、坐垫2、护膝毯3、碳纤维4、传输电路5、电路系统6、控制开关7、内棉保护层8、外棉保护层9、温度传感器10、控制器11、调温电路12、托架13、托板14、转动轴15、衣服16、裤子17、围巾18等术语，但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质；把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

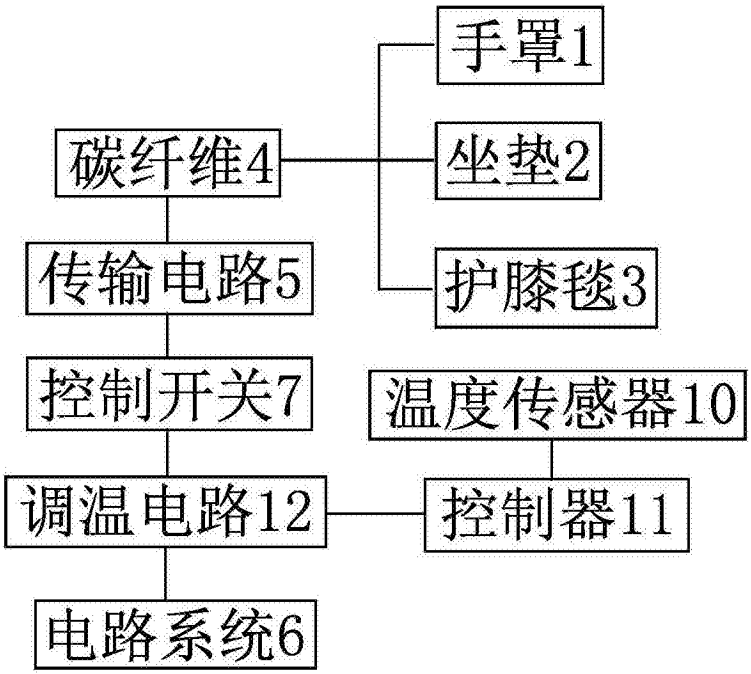

手罩1
碳纤维4
坐垫2
传输电路5
护膝毯3
控制开关7
温度传感器10
调温电路12
控制器11
电路系统6

图1

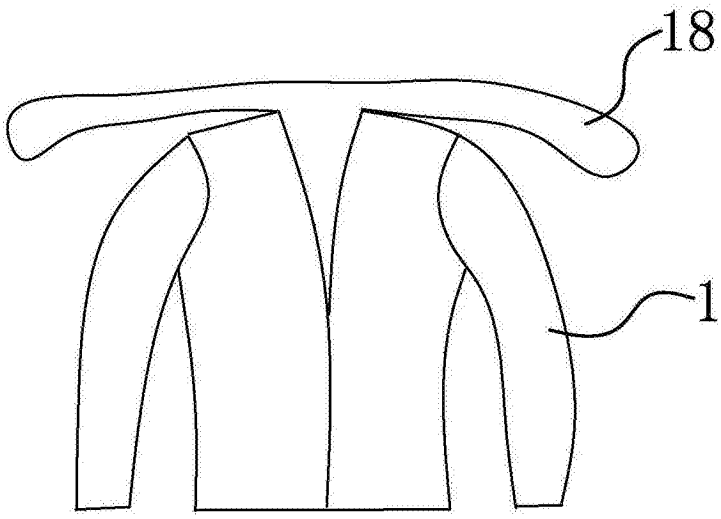

18
16

图2

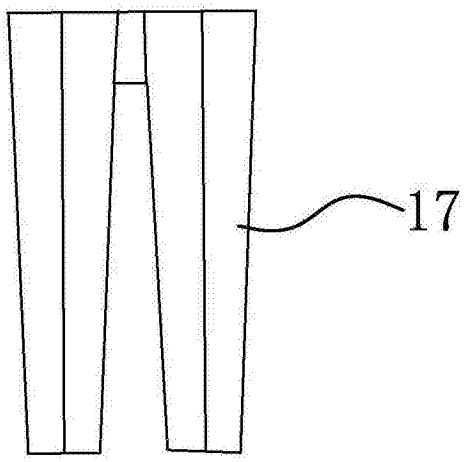

17

图3

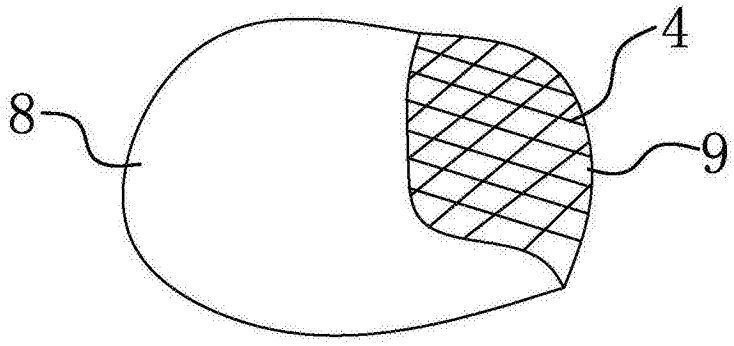


图4

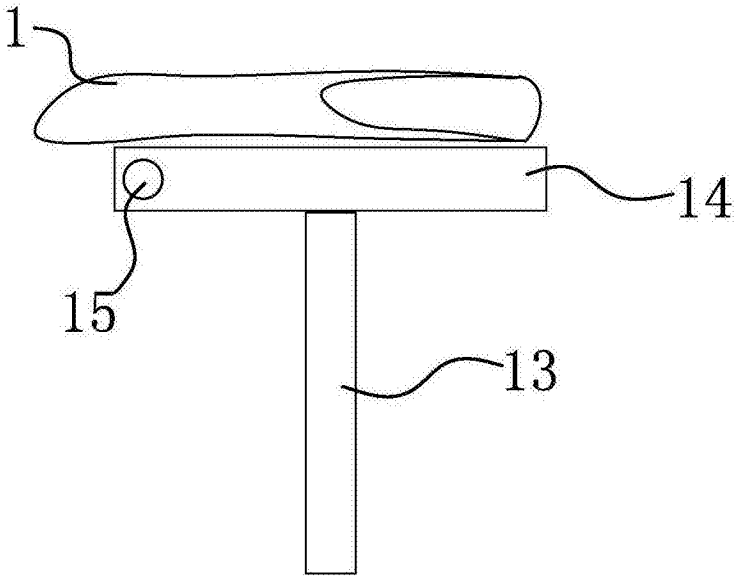


图5