



Patent dodatkowy
do patentu _____

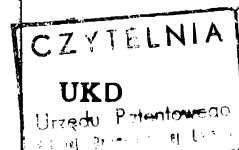
Zgłoszono: 03.I.1966 (P 112 322)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 26.VI.1967

Kl. 42 f, ^{23/14} ~~25/82~~

MKP G 01 g ^{23/14}



Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Ryszard Wolski, inż. Ireneusz Falkus

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych Przedsiębiorstwo Państwowe, Bytom (Polska)

Układ programowego tarowania do wagi elektronowej

1

Przedmiotem wynalazku jest układ programowego tarowania do wagi elektronowej. Układ ten pozwala na łatwe odejmowanie ciężaru tary od ciężaru brutto, w przypadku gdy ciężary tary powtarzają się w kilku wielkościach na przykład przy ważeniu załadowanych wagonów kolejowych różnych typów lub przy ważeniu transportowanego dźwignicą nosiwa w różnych chwytakach. W celu odjęcia ciężaru tary wystarczy nacisnąć klawisz odpowiadający określonemu typowi wagonu lub chwytaka, waga wskazuje wtedy wynik netto.

W wagach elektronowych budowanych obecnie stosuje się tarowanie ręczne lub automatyczne. W obu wypadkach równoważenie mostka odbywa się przez zmianę położenia ślizgacza potencjometru włączonego równolegle do jednej przekątnej mostka.

Zastosowanie układu programowego tarowania nie koliduje z układami ręcznego lub automatycznego tarowania a znacznie upraszcza obsługę wagi zwłaszcza w przypadku współpracy z drukarką, gdzie notowane i sumowane winne być ciężary netto.

Istotą wynalazku jest wprowadzenie do znanej wagi elektronowej układu umożliwiającego szybkie odjęcie z góry określonej wartości tary przez włączenie odpowiednio nastawionego potencjometru. Układ programowego tarowania do wagi elek-

2

tronowej według wynalazku został przedstawiony na rysunku.

Typowa waga tensometryczna stanowi automatyczny mostek do pomiaru rezystancji. Czujniki tensometryczne wagi tworzą pomiarowy mostek 1, na którego przekątnej występuje napięcie proporcjonalne do obciążenia czujników, doprowadzone do wzmacniacza 2.

Tarowanie wagi odbywa się w znany sposób za pomocą stale włączonych potencjometrów na przykład potencjometru 3 do tarowania ręcznego lub potencjometru 4 do tarowania automatycznego przy użyciu silnika 7 z przekładnią 8. Potencjometry tarujące wprowadzają dodatkowe odstrojenie mostka 1, kompensując jego nierównowagę. W układzie według wynalazku zastosowano dodatkowe potencjometry 6 do programowego tarowania. Są one również włączone równolegle do przekątnej mostka 1, ale ich ślizgacze są włączane przełącznikiem klawiszowym 5. Dzięki temu czynny jest tylko ten potencjometr, którego klawisz jest wciśnięty. Umożliwia to wprowadzenie określonego rozstrojenia mostka, odpowiadającego tarze pewnego typu wagonu względnie chwytaka. Każdej wartości tary odpowiada osobny potencjometr i klawisz. Dodatkowe zestyki przełącznika klawiszowego mogą być wykorzystane do sygnalizacji lub rejestracji typu wagonu w drukarce.

Zastrzeżenie patentowe

Układ programowego tarowania wagi elektronicznej zawierający oddzielne potencjometry dla okre-

ślonej wartości tary włączone równolegle do przekątnej mostka pomiarowego, **znamienny tym**, że ma przełączniki klawiszowe (5) włączone pomiędzy ślizgacze potencjometrów (6) i masę.

