



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M535488 U

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 01 月 21 日

(21)申請案號：105215361

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 10 月 07 日

(51)Int. Cl. : A45C5/04 (2006.01)

(71)申請人：臺灣觀光學院(中華民國) TAIWAN HOSPITALITY & TOURISM COLLEGE (TW)
花蓮縣壽豐鄉豐山村中興街 268 號(72)新型創作人：沈志堅 SHEN, CHIH-CHIEN (TW)；宋映呈 SUNG, YING-CHENG (TW)；徐宜成
HSU, I-CHENG (TW)

(74)代理人：楊長峯；李國光；張仲謙

申請專利範圍項數：7 項 圖式數：6 共 15 頁

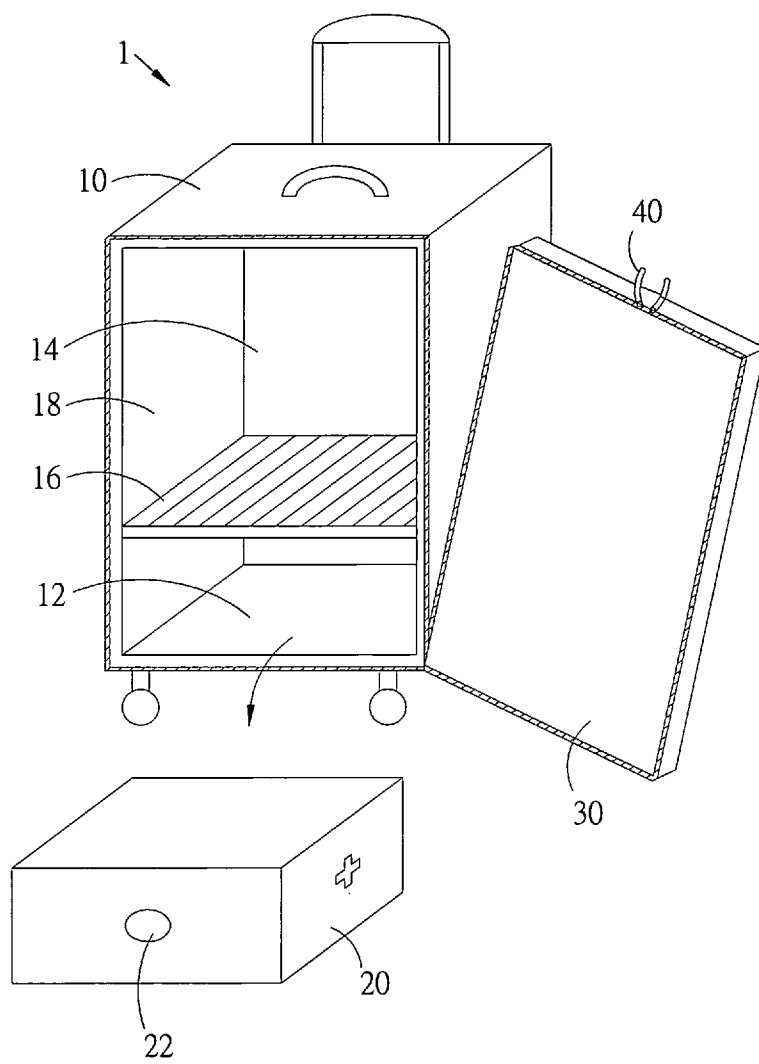
(54)名稱

多功能行李箱

(57)摘要

本創作係提供一種多功能行李箱，其包含殼體、急救避難箱、蓋體以及連接單元。殼體內部具有第一容置部、第二容置部及隔板，以隔板界定出第一容置部及第二容置部。急救避難箱裝設於殼體的第一容置部。蓋體蓋設於殼體上，具有第一棉被部、第二棉被部及定位部，第二棉被部連接第一棉被部，以定位部將第二棉被部固定於第一棉被部上。連接單元分別設置於殼體及蓋體之周圍，蓋體透過連接單元將殼體封閉。藉此，本創作之多功能行李箱兼具緊急避難與行李存放之功能，達到禦寒、急救避難的效果，增進使用的便利性。

指定代表圖：



第1圖

符號簡單說明：

1 . . . 多功能行李箱

10 . . . 殼體

12 . . . 第一容置部

14 . . . 第二容置部

16 . . . 隔板

18 . . . 向外開口

20 . . . 急救避難箱

22 . . . 拉抽部

30 . . . 蓋體

40 . . . 連接單元



公告本

【新型摘要】

申請日: 105. 10. 07

IPC分類: A45C 5/4 (2006.01)

【中文新型名稱】多功能行李箱

【中文】

本創作係提供一種多功能行李箱，其包含殼體、急救避難箱、蓋體以及連接單元。殼體內部具有第一容置部、第二容置部及隔板，以隔板界定出第一容置部及第二容置部。急救避難箱裝設於殼體的第一容置部。蓋體蓋設於殼體上，具有第一棉被部、第二棉被部及定位部，第二棉被部連接第一棉被部，以定位部將第二棉被部固定於第一棉被部上。連接單元分別設置於殼體及蓋體之周圍，蓋體透過連接單元將殼體封閉。藉此，本創作之多功能行李箱兼具緊急避難與行李存放之功能，達到禦寒、急救避難的效果，增進使用的便利性。

【指定代表圖】第(1)圖

【代表圖之符號簡單說明】

1：多功能行李箱

10：殼體

12：第一容置部

14：第二容置部

16：隔板

18：向外開口

20：急救避難箱

22：拉抽部

30：蓋體

40：連接單元

【新型說明書】

【中文新型名稱】多功能行李箱

【技術領域】

【0001】本創作是有關於一種行李箱，特別是有關於一種多功能行李箱。

【先前技術】

【0002】旅遊能夠讓身心放鬆，得到舒緩效果，行李箱則是出遊不可或缺的必備品，方便人們收納衣物用品。一般的行李箱僅有裝放物品的單一功能，無其它用途，若旅行地的溫差大，半夜感到寒冷，而住宿旅館提供的保暖物不夠，易造成身體不適。或是旅人因不熟悉旅遊地形、天候，突然發生意外或傷害，需到附近的店家來找尋醫藥用品或避難器具，此舉將延誤醫療或救援時間，無法即刻救援。使得單一功能的行李箱無法滿足旅人的需求。

【0003】又，有鑑於地球環境驟變，許多天災往往伴隨著極大之災害及損害而來，當災難發生時，災民最需要的就是保暖物、醫藥品及避難器具等自救物品，藉此來等待外界救援以提高生存機會。而現今的避難包多為背包，雖具備急救避難物品，但若內容物太多、重量太重，易造成使用者肩膀的負擔，不適用於老弱婦孺。因此，集合上述自救物品之多功能行李箱不僅可做為緊急避難逃命之用，亦適用於所有人，方便移動。

【0004】綜觀前述，本創作之創作人經苦心潛心研究、思索並設計一種多功能行李箱，以針對現有技術之缺失加以改善，進而增進產業上之實施利用。

【新型內容】

【0005】有鑑於上述習知之問題，本創作之目的係提出一種多功能行李箱，將保暖物及急救避難箱結合於行李箱，不僅能夠讓外出的旅人同時具有禦寒、急救避難的效果，應用於日常生活中，亦可作為緊急避難之用，增加使用者的便利性。

【0006】基於上述目的，本創作係提供一種多功能行李箱，其包含殼體、急救避難箱、蓋體以及連接單元。殼體內部具有第一容置部、第二容置部及隔板，第二容置部相鄰於第一容置部，並以隔板界定出第一容置部及第二容置部。急救避難箱裝設於殼體的第一容置部。蓋體蓋設於殼體上，具有第一棉被部、第二棉被部及定位部，第二棉被部連接第一棉被部，第二棉被部由第一棉被部外掀展開，或第二棉被部收納折疊於第一棉被部上，並且以定位部將第二棉被部固定於第一棉被部上。連接單元分別設置於殼體及蓋體之周圍，蓋體透過連接單元封閉殼體。

【0007】較佳地，其更包含滑軌組件，滑軌組件分別設置於殼體及急救避難箱的底部，急救避難箱沿著滑軌組件向外滑移，遠離第一容置部。

【0008】較佳地，急救避難箱具有向上開口，向上開口朝向殼體的頂部。

【0009】較佳地，殼體具有向外開口，向外開口連通外部空間，急救避難箱具有拉抽部，拉抽部設置於殼體之外側，透過拉抽部將急救避難箱由向外開口離開第一容置部。

【0010】較佳地，連接單元為鎖扣或拉鍊。

【0011】較佳地，急救避難箱的內部係包含有急救用品、避難器具、警報裝置的之一或其組合。

【0012】較佳地，定位部係包含彈性繩、拉鍊、釘扣、魔鬼氈的其中之一或其組合鍊。

【0013】為了讓上述目的、技術特徵以及實際實施後之增益性更為明顯易懂，於下文中將係以較佳之實施範例輔佐對應相關之圖式來進行更詳細之說明。

【圖式簡單說明】

【0014】第1圖係根據本創作第一實施例之多功能行李箱的示意圖。

【0015】第2圖係顯示第1圖所示之蓋體的示意圖，主要係說明第二棉被部由第一棉被部外掀展開。

【0016】第3圖係顯示第1圖所示之蓋體的示意圖，主要係說明第二棉被部收納折疊於第一棉被部上。

【0017】第4圖係根據本創作第一實施例之多功能行李箱的示意圖。

【0018】第5圖係根據本創作第一實施例之多功能行李箱的示意圖。

【0019】第6圖係根據本創作第二實施例之多功能行李箱的示意圖。

【實施方式】

【0020】以下將參照相關圖式，說明依本創作之多功能行李箱1之實施例，為使便於理解，下述實施例中之相同元件係以相同之符號標示來說明。

【0021】請參閱第1圖，其係根據本創作第一實施例之多功能行李箱1示意圖。其中，本創作的多功能行李箱1包含殼體10、急救避難箱20、蓋體30及連接單元40。

【0022】殼體10內部具有第一容置部12、第二容置部14、隔板16及向外開口18。第二容置部14相鄰於第一容置部12，並且以隔板16界定出第一容置部12及第二容置部14的容置空間，以利使用者分類物品。向外開口18連通外部空間，

使用者可透過向外開口18來拿取第一容置部12及第二容置部14內的物品。其中，第一容置部12與第二容置部14可設置為左右相鄰或是上下相鄰。

【0023】急救避難箱20裝設於殼體10的第一容置部12，急救避難箱20具有拉抽部22，拉抽部22設置於急救避難箱20之外側，透過拉抽部22將急救避難箱20由向外開口18離開第一容置部12。其中，拉抽部22可以為拉環、拉桿、拉勾或是孔洞中的任一種，讓使用者方便拉取急救避難箱20，或是將急救避難箱20整體取出進而離開殼體10，此時，殼體10可用作為一般櫃子來使用。也就是說，當使用者將急救避難箱20整體拉出第一容置部12，即可將急救避難箱20另外放置於地上或桌面上，再存取急救避難箱20內的物品。急救避難箱20的內部係包含醫療急救用品、避難器具、警報裝置等自救物品，以便緊急狀況發生時，讓使用者第一時間拿取急救避難箱20內的物品。

【0024】蓋體30蓋設於殼體10上，並具有第一棉被部32、第二棉被部34及定位部36。第二棉被部34連接第一棉被部32，定位部36裝設於第一棉被部32上，定位部36係包含彈性繩、拉鍊、釘扣、魔鬼氈的其中之一或其組合。其中，第一棉被部32、第二棉被部34可以是羽絨、羽毛、人造纖維或人造羽毛材質並且具備防風、防水功能的睡袋，也可以是乳膠、泡棉材質且具有緩衝性的睡墊，更可以是上述睡袋及睡墊之組合。舉例來說，如第2圖所示，第二棉被部34以第一棉被部32為中心由第一棉被部32的周圍向外連接，使用時，解開定位部36，將第二棉被部34由第一棉被部32外掀展開。如第3圖所示，收納時，將第二棉被部34收納折疊於第一棉被部32上，並且以定位部36將第二棉被部34固定於第一棉被部32上。此外，第二棉被部34亦可以捲曲的方式收納於第一棉被部32上。

【0025】如第4及5圖所示，連接單元40分別設置於殼體10及蓋體30之周圍，蓋體30透過連接單元40將殼體10封閉，避免殼體10內部之物品掉落。其中，連接單元40可以為鎖扣42或拉鍊44。

【0026】本創作之多功能行李箱1更包含複數個輪子19，複數個輪子19設置於殼體10下方，讓使用者減少力量來移動多功能行李箱1，降低疲累。

【0027】請參閱第6圖，本創作之第二較佳實施例之多功能行李箱1的主要結構大致與前述第一實施例相同，本實施例與第一實施例的差異部分在於：多功能行李箱1更包含滑軌組件50，滑軌組件50分別設置於殼體10及急救避難箱20的底部，急救避難箱20可沿著滑軌組件50向外滑移，遠離第一容置部12。其中，急救避難箱20可選擇性地完全離開第一容置部12，將急救避難箱20整體取出並離開殼體10，而急救避難箱20也可以部分離開第一容置部12，使急救避難箱20的底部仍與殼體10底部連結。而急救避難箱20可以為抽屜並且具有向上開口24，向上開口24朝向殼體10的頂部，當使用者將急救避難箱20拉出第一容置部12時，即可馬上存取急救避難箱20中的物品。藉此縮減物品的拿取時間。

【0028】綜上所陳，本創作之多功能行李箱1兼具緊急避難與行李存放之功能，達到禦寒、急救避難的效果，不僅能夠用於戶外旅行，也可應用於日常生活，增進使用的便利性。

【符號說明】

【0029】

1：多功能行李箱

10：殼體

12：第一容置部

14：第二容置部

16：隔板

18：向外開口

19：輪子

20：急救避難箱

22：拉抽部

24：向上開口

30：蓋體

32：第一棉被部

34：第二棉被部

36：定位部

40：連接單元

42：鎖扣

44：拉鍊

50：滑軌組件

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種多功能行李箱，其包含：

一殼體，內部具有一第一容置部、一第二容置部及一隔板，該第二容置部相鄰於該第一容置部，並以該隔板界定出該第一容置部及該第二容置部；

一急救避難箱，裝設於該殼體的該第一容置部；

一蓋體，蓋設於該殼體上，具有一第一棉被部、一第二棉被部及一定位部，該第二棉被部連接該第一棉被部，該第二棉被部由該第一棉被部外掀展開，或該第二棉被部收納折疊於該第一棉被部上，並且以該定位部將該第二棉被部固定於該第一棉被部上；以及

一連接單元，分別設置於該殼體及該蓋體之周圍，該蓋體透過該連接單元封閉該殼體。

【第2項】如申請專利範圍第1項所述之多功能行李箱，其更包含一滑軌組件，該滑軌組件分別設置於該殼體及該急救避難箱的底部，該急救避難箱沿著該滑軌組件向外滑移，遠離該第一容置部。

【第3項】如申請專利範圍第1項所述之多功能行李箱，其中該急救避難箱具有一向上開口，該向上開口朝向該殼體的頂部。

【第4項】如申請專利範圍第1項所述之多功能行李箱，其中該殼體具有一向外開口，該向外開口連通外部空間，該急救避難箱具有一拉抽部，該拉抽部設置於該殼體之外側，透過該拉抽部將該急救避難箱由該向外開口離開該第一容置部。

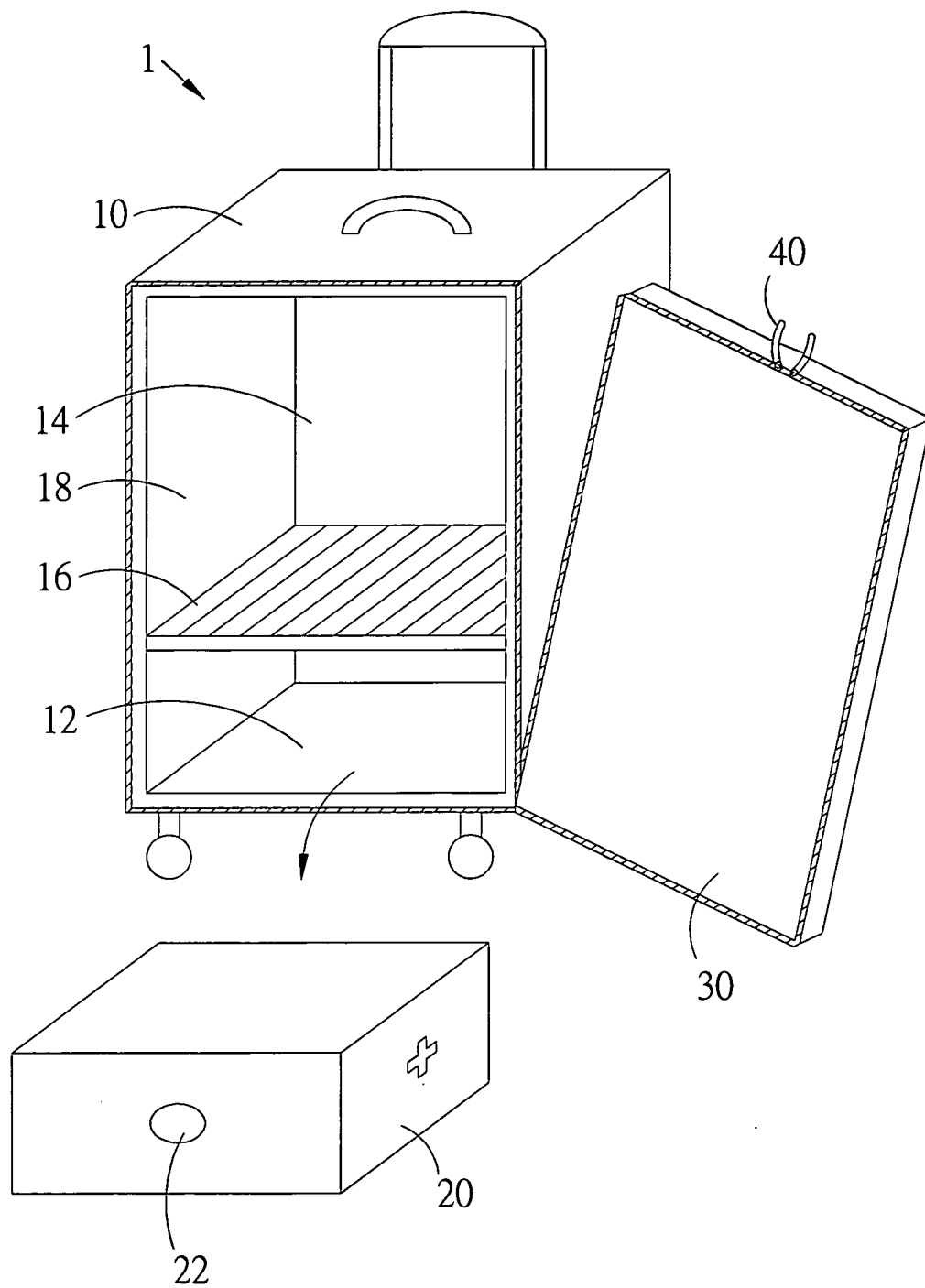
【第5項】如申請專利範圍第1項所述之多功能行李箱，其中該連接單元為鎖扣

或拉鍊。

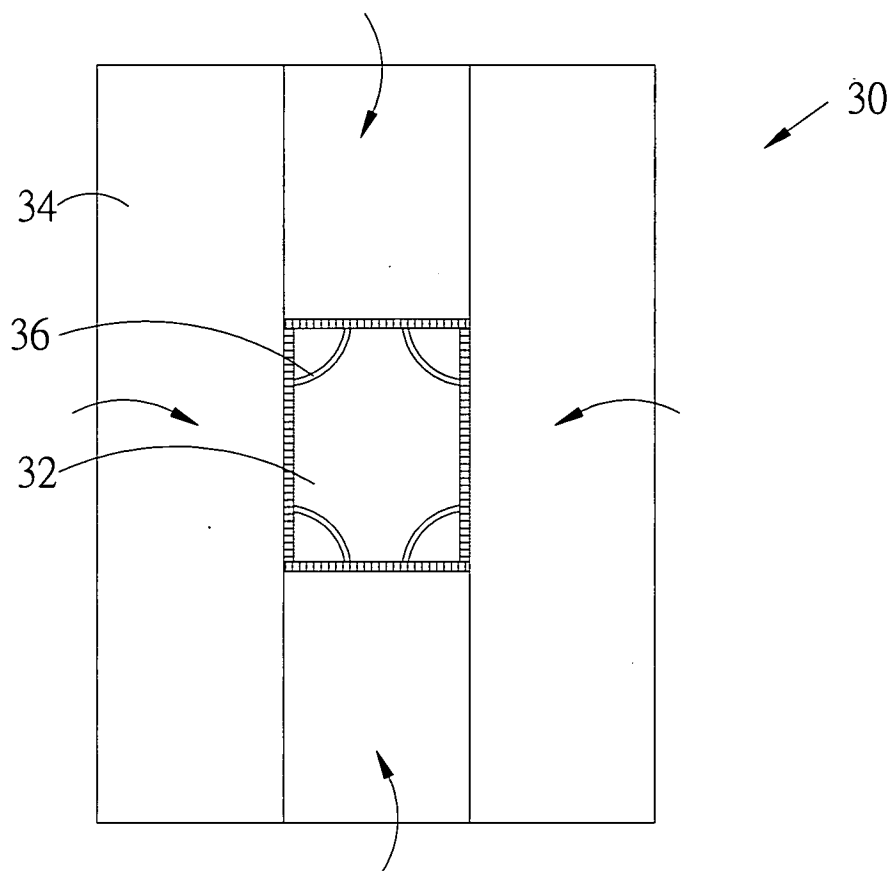
【第6項】如申請專利範圍第 1 項所述之多功能行李箱，其中該急救避難箱的內部係包含急救用品、避難器具、警報裝置的其中之一或其組合。

【第7項】如申請專利範圍第 1 項所述之多功能行李箱，其中該蓋體之該定位部係包含彈性繩、拉鍊、釘扣、魔鬼氈的其中之一或其組合。

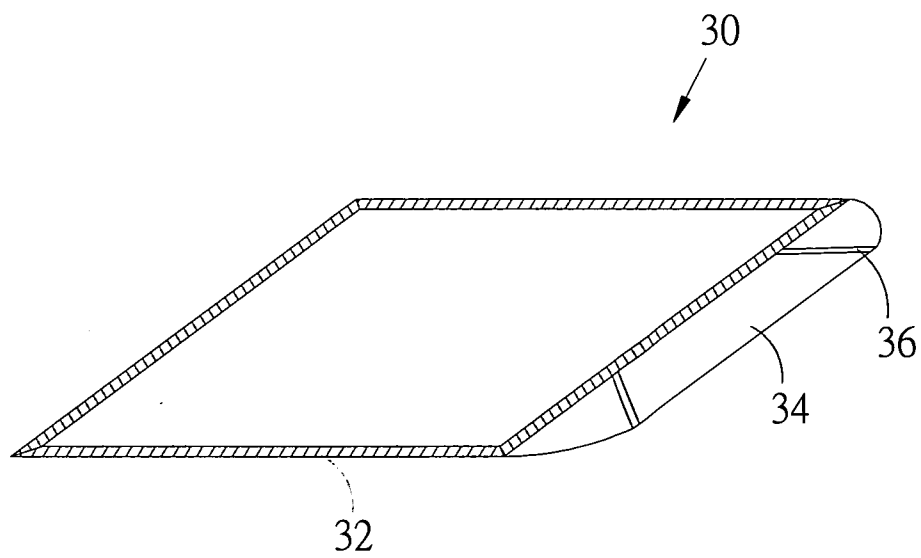
【新型圖式】



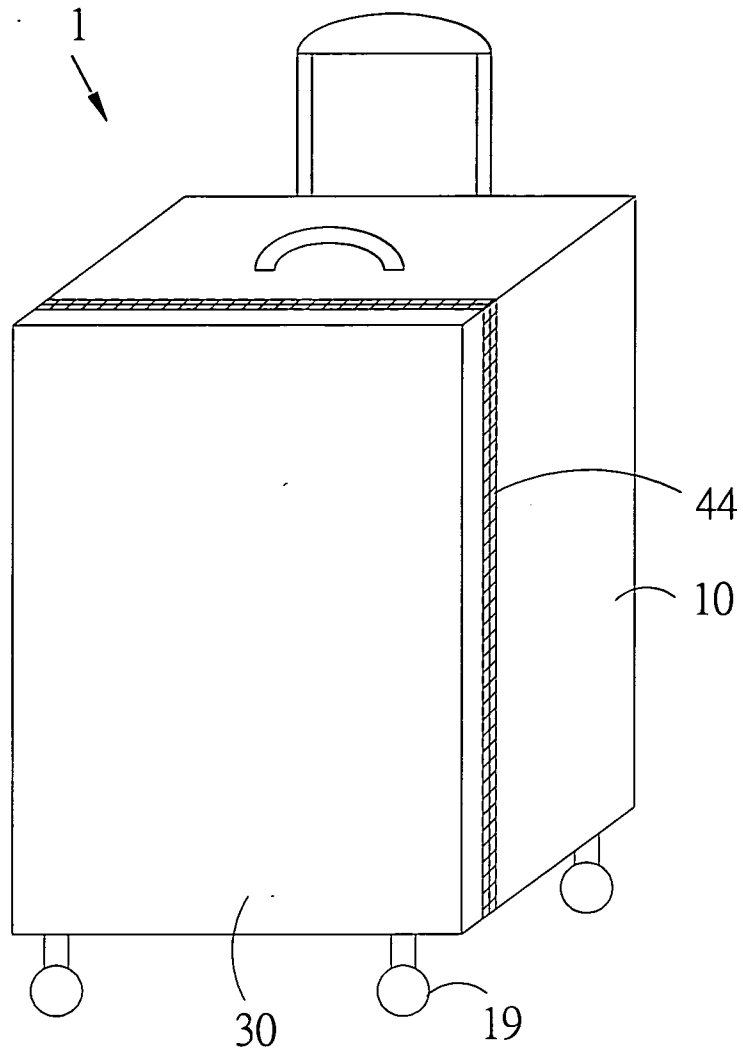
第1圖



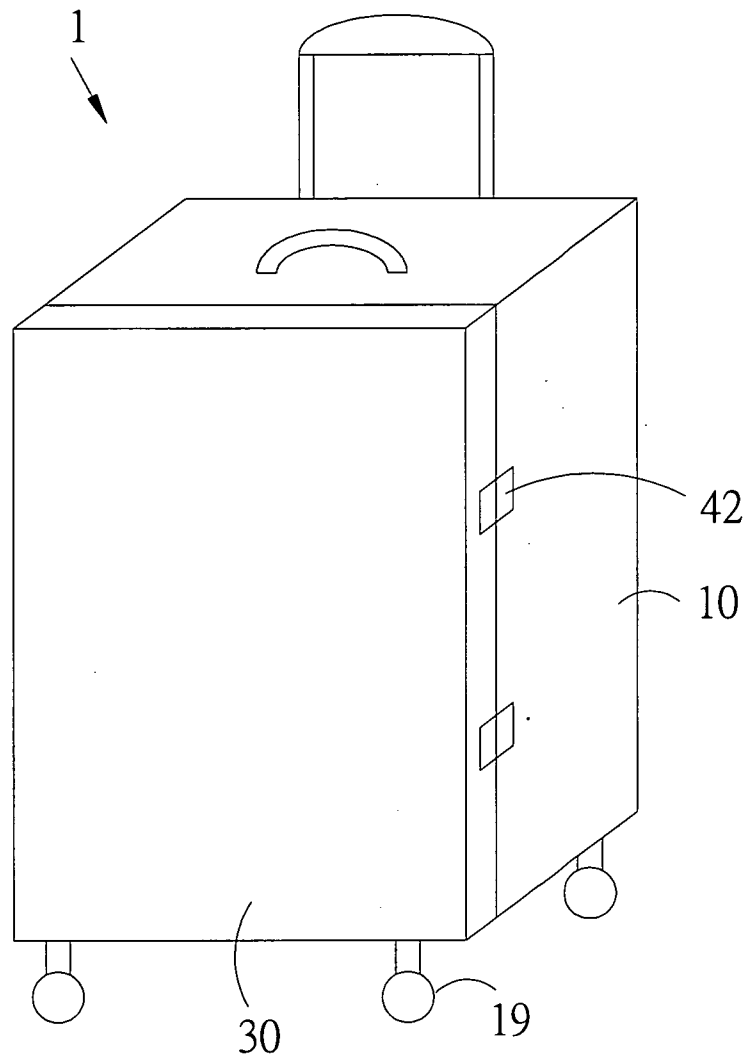
第2圖



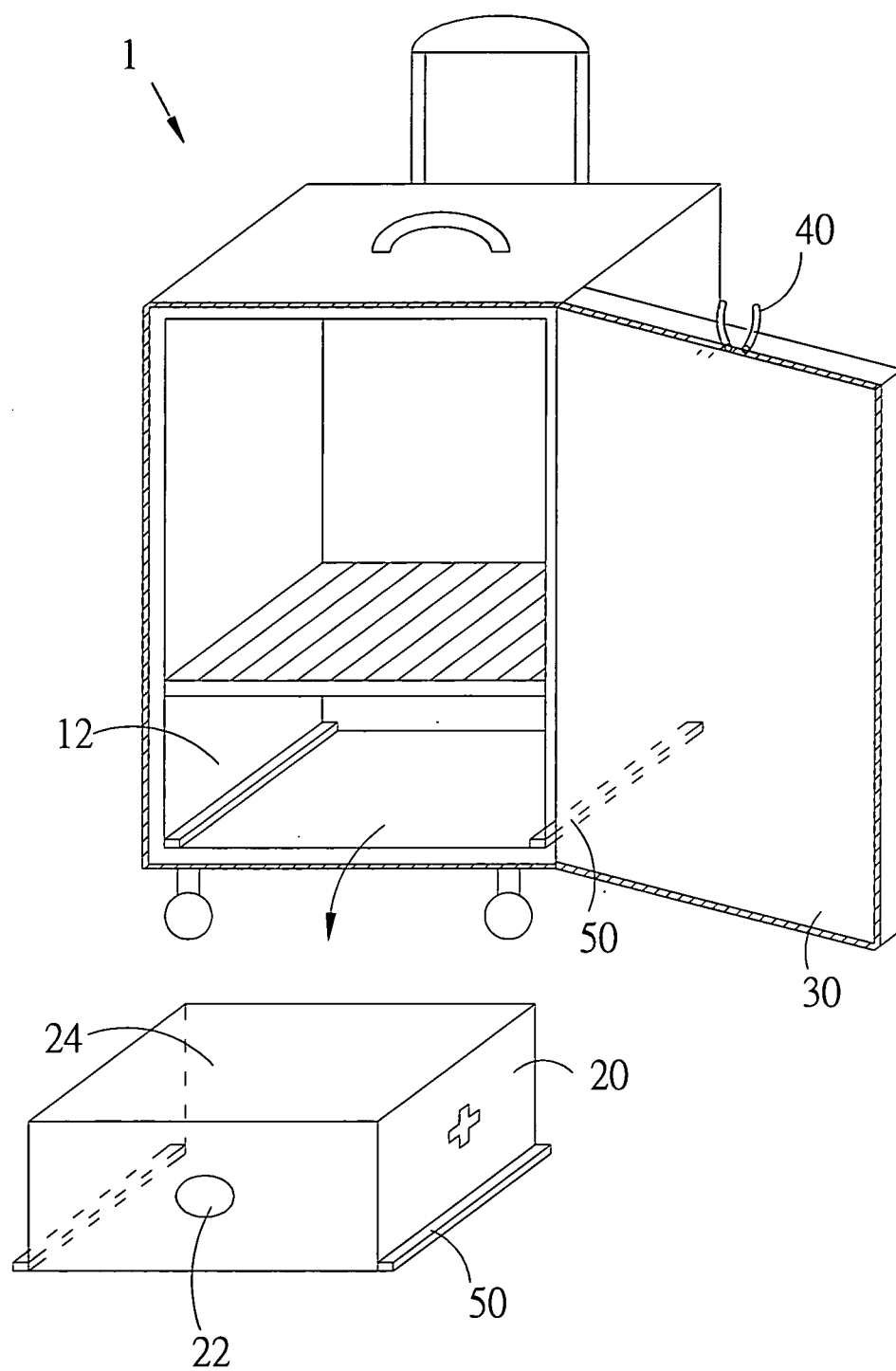
第3圖



第4圖



第5圖



第6圖