

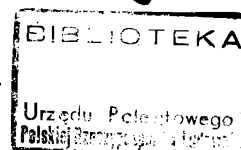
30 czerwca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B 60g 5/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16146.

Kl. 63 c 40.

Vickers-Armstrongs Limited
(Westminster, Wielka Brytania).

Elastyczne zawieszenie kółek prowadzących pojazd po gąsienicy.

Zgłoszono 9 sierpnia 1929 r.

Udzielono 2 kwietnia 1932 r.

Pierwszeństwo: 24 sierpnia 1928 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek dotyczy pojazdów o torach bez końca czyli gąsienicowych, w których krążki lub koła wewnątrz toru, podtrzymujące pojazd, a przynajmniej niektóre z nich umieszczone są parami i osadzone w resorach, umocowanych pośrodku w ten sposób, że dopuszczają kątowe zwroty lub wahanie około osi poziomej przy ruchu wozu. Istotę wynalazku niniejszego stanowi elastyczne zawieszenie wzmiankowanych kół lub krążków.

Według wynalazku niniejszego narządy przejmujące wstrząsy składają się z części sztywnej i z części podatnej, przyczem jedno koło lub krążek zespołu jest osadzony w części sztywnej, drugi zaś — w części po-

datnej. Część sztywna, biegnąca równolegle do długości wozu, może być na końcu zewnętrznym rozwidlona, przyczem w rozwidleniu tem jest osadzone koło lub krążek; zaś część podatna może być wykonana w postaci uwarstwionych resorów, których jeden koniec przytwierdzony jest śrubami lub w inny sposób do końca części sztywnej, a na drugim jest osadzone drugie koło lub krążek. Układ tego rodzaju nadaje się zwłaszcza do konstrukcyj, w których chodzi szczególnie o to, aby krążki zachowywały bardzo sztywnie swe położenie i boczny ich ruch był sprowadzany do minimum, jak np. tam, gdzie pierwszy i ostatni krążek gąsienicy mają utrzymywać ją w od-

powiedniem położeniu względem koła jałowego lub koła palczastego, użytego do napędu gąsienicy.

Na załączonym rysunku fig. 1 i 2 przedstawiają w widoku zboku i rzucie poziomym jedną postać wykonania, a fig. 3 i 4 — inną odmianę wynalazku.

Według fig. 1 i 2 narząd przejmujący wstrząsy jest wykonany w postaci rozwidłonego na końcu sztywnego ramienia x , oraz części podatnej, składającej się z pary równoległe uwarstwionych sprężyn y , przytwierdzonych zapomocą śrub lub w inny sposób końcami wewnętrznymi do nasady sztywnego ramienia x . Ramię to jest połączone przegubem p z podwoziem, tak, że w czasie jazdy może zachodzić wahanie lub ruch kątowy. Jedno koło w jest osadzone w rozwidłonym ramieniu x , drugie zaś koło w w zewnętrznych końcach resorów y . Dzięki takiemu układowi każde koło jest zawieszone elastycznie, lecz koło w osadzone w widłach ramienia x nie może odchyłać się na boki.

Fig. 3 i 4 przedstawiają odmianę układu uwidocznionego na fig. 1 i 2. W odmianie tej pary (w^1, w^2 i z^1, z^2) kół lub krążków podtrzymujących wykonane są każda w postaci koła lub krążka podwójnego. Kółka jednej pary (w^1, w^2) są osadzone w łożyskach w przeciwnych końcach pary równoległych i zasadniczo poziomych ramion q , osadzonych pośrodku przegubowo w zewnętrznym końcu ramienia x^1 , kółka zaś drugiej pary (z^1, z^2) są osadzone przegubowo w przeciwnych końcach drugiej pary równoległych poziomych ramion q^1 , przegubowo osadzonych pośrodku w zewnętrznych końcach pary równoległych uwarstwionych resorów y^1 , których końce wewnętrzne są przytwierdzone śrubami lub w inny sposób do wewnętrznego końca ramienia sztywnego. Podobnie jak w wyko-

naniu poprzednim ramię to jest osadzone przegubowo w punkcie p^1 w ramie pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Elastyczne zawieszenie kółek, prowadzących pojazd po gąsienicy, znamienne tem, że jeden lub kilka narządów elastycznych, przejmujących wstrząsy, składa się z części sztywnej i części podatnej, przyczem jedno koło lub zespół, złożony z pary kół lub krążków, jest osadzony w części sztywnej, drugi zaś — w części podatnej.

2. Elastyczne zawieszenie według zastrz. 1, znamienne tem, że część sztywną stanowi rozwidłone ramię, w którego rozwidleniu osadzony jest krążek lub koło, część zaś podatna składa się z pary uwarstwionych resorów, przytwierdzonych na wewnętrznych końcach śrubami do nasady części sztywnej, w zewnętrznych zaś obejmujących drugi krążek lub koło.

3. Elastyczne zawieszenie według zastrz. 1, znamienne tem, że składa się z dwóch par kół lub krążków podtrzymujących, z których jedna jest osadzona w przeciwnych końcach pary ramion, osadzonych przegubowo pośrodku w zewnętrznym końcu ramienia sztywnego, druga zaś — w przeciwnych końcach drugiej pary ramion osadzonych przegubowo pośrodku w zewnętrznych końcach pary warstwowych resorów, przyczem końce wewnętrzne tychże są przytwierdzone śrubami do końca wewnętrznego ramienia sztywnego, połączona zaś część podatna i ramię sztywne osadzone są w pojeździe przegubowo.

Vickers-Armstrongs Limited.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

