



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661845 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201210354170. 0

(22) 申请日 2012. 09. 21

(71) 申请人 大连中远船务工程有限公司

地址 116113 辽宁省大连市甘井子区大连湾
中远路 80 号

(72) 发明人 支新 孙彬

(74) 专利代理机构 大连科技专利代理有限责任
公司 21119

代理人 龙锋

(51) Int. Cl.

B63C 5/02 (2006. 01)

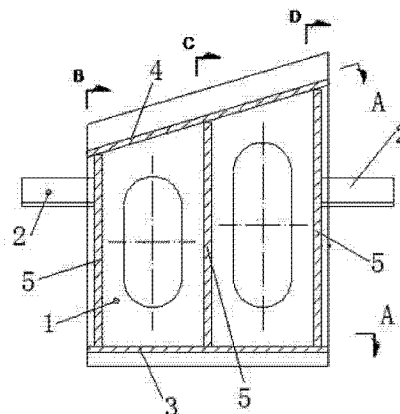
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

船舶线形分段运输支撑结构

(57) 摘要

本发明公开了一种船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构。本发明一种船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。



1. 一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构。

2. 根据权利要求1所述的一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:所述加强隔板(5)至少为三块。

3. 根据权利要求1所述的一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:所述主立板(1)两侧的加强隔板(5)上并排安装有叉运支撑(2)。

4. 根据权利要求1所述的一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:所述主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)上开有减轻孔。

船舶线形分段运输支撑结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种船舶线形分段运输支撑结构。

背景技术

[0002] 现有技术中,船舶线形分段在运输过程中为防止倾倒,需对分段进行支撑封固,一般情况下是采用组合型材对分段与托架间采用焊接形式固定,搭载时再对封固区域进行切除,这种方法不仅对分段油漆破坏,而且对支撑材料的浪费也比较严重且现场不易操作。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种轻便、可重复利用,避免破坏船体结构涂装的船舶线形分段运输支撑结构。

[0004] 本发明为实现上述目的所采用的技术方案是:一种船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构。

[0005] 所述加强隔板(5)至少为三块。

[0006] 所述主立板(1)两侧的加强隔板(5)上并排安装有叉运支撑(2)。

[0007] 所述主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)上开有减轻孔。

[0008] 本发明一种船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。

附图说明

[0009] 图1是本发明一种船舶线形分段运输支撑结构的主视图。

[0010] 图2是图1中A-A的剖视图。

[0011] 图3是图1中B-B的剖视图。

[0012] 图4是图1中C-C的剖视图。

[0013] 图5是图1中D-D的剖视图。

[0014] 图6是本发明一种船舶线形分段运输支撑结构使用状态示意图。

[0015] 图中:1、主立板;2、叉运支撑;3、底板;4、盖板;5、加强隔板;6、支撑墩;7、木楔;8、分段托架;9、线形分段。

具体实施方式

[0016] 如图1-图5所示,船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板1、底板3、盖板4和加强隔板5,主立板1分别固定在加强隔板5的前、后两端,盖板4和底板3分别固定在加强隔板5的上、下两端,主立板1、底板3、盖板4和加强隔板5构成整体框架结构,加强隔板5一般至少为3块,主立板1两侧的加强隔板5上并排安装有叉运支撑2,该叉运支撑主要是在

吊运支撑结构是起支撑、固定作用的,主立板 1、底板 3、盖板 4 和加强隔板 5 上开有减轻孔,如图 6 所示,支撑结构与分段托架 8 间采用马板焊接固定,支撑结构与船舶分段间采用木楔紧固,避免与分段产生焊接,使用时,支撑墩 6 需配合分段托架 8 和木楔 7 同时使用,根据线形分段 9 调节支撑墩与分段托架距中位置,通过木楔紧固分段,本发明船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。

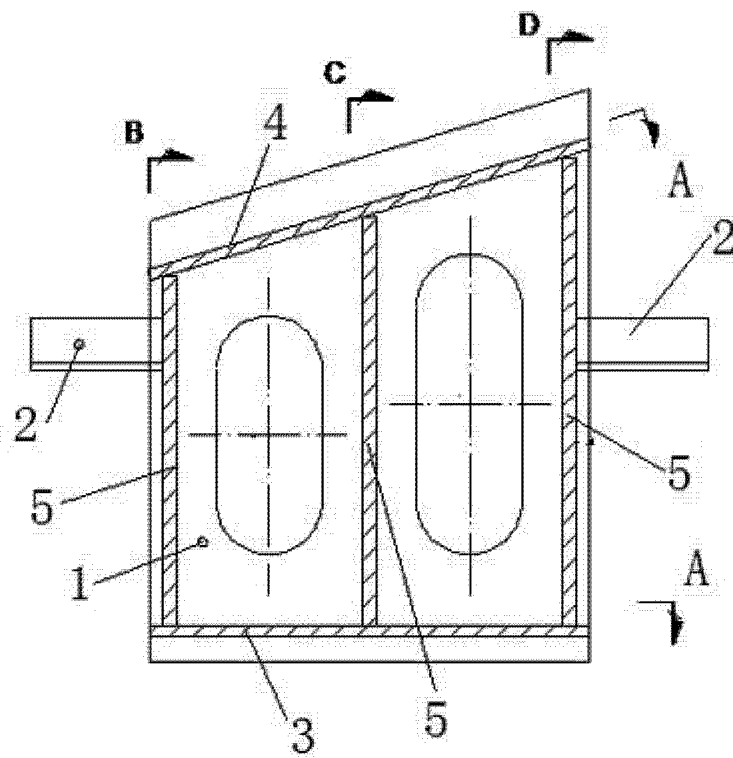


图 1

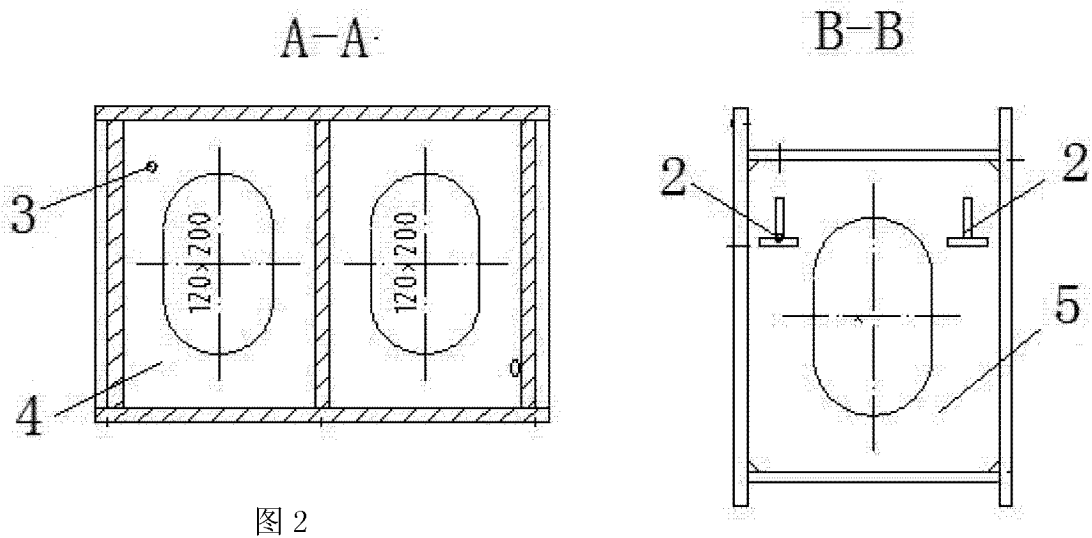


图 2

图 3

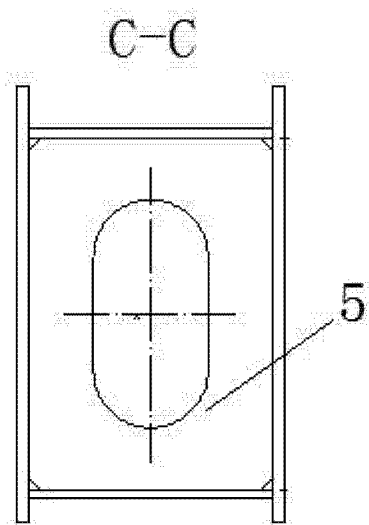


图 4

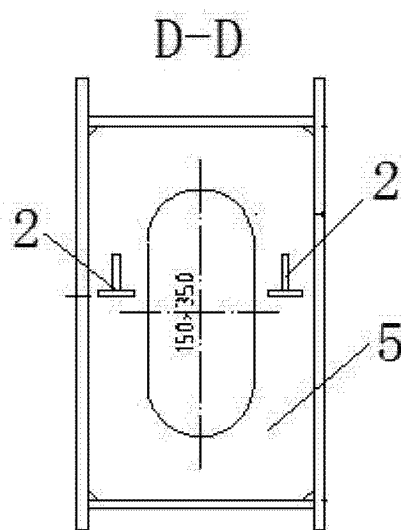


图 5

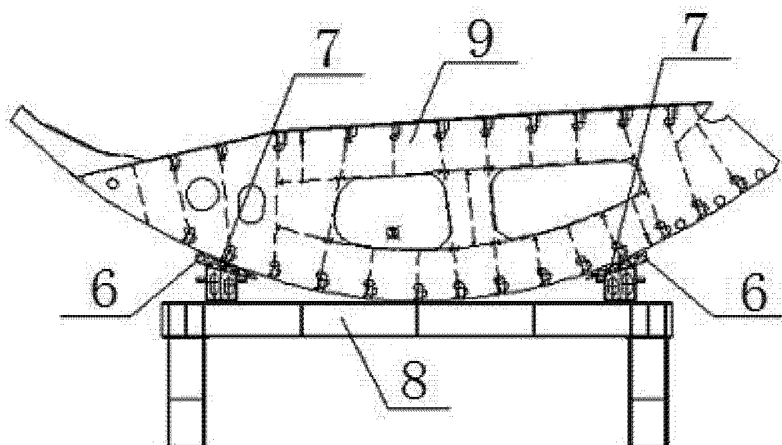


图 6