

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **23486**

(21) Numer zgłoszenia: **25230**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(22) Data zgłoszenia: **26.01.2017**

(54)

Karoseria dostawczego samochodu elektrycznego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.09.2017 WUP 9/2017

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
URSUS SPÓŁKA AKCYJNA, Lublin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
GRZEGORZ CZECHOWSKI, Warszawa, (PL)

PL 23486

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest karoseria dostawczego samochodu elektrycznego.

Znane są karoserie samochodów dostawczych mających jednolitą, zwartą budowę.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać karoserii dostawczego samochodu elektrycznego przejawiająca się w kształcie i układzie linii, a także wymienne, różnorodne zabudowy pojazdu mające na celu zwiększenie jego funkcjonalności użytkowej.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia karoserię dostawczego samochodu elektrycznego w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 2 – karoserię dostawczego samochodu elektrycznego w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 3 – karoserię dostawczego samochodu elektrycznego w widoku z góry, fig. 4 – karoserię dostawczego samochodu elektrycznego w widoku od przodu, fig. 5 – karoserię dostawczego samochodu elektrycznego w widoku od tyłu.

Karoseria dostawczego samochodu elektrycznego według wzoru ma w widoku z góry zarys zbliżony do prostokąta z zaokrąglonymi narożami. Z przodu karoserii jest ukształtowana maska wraz ze zderzakiem wypukłym w kierunku poprzecznym pojazdu i odchylonym łagodnie w kierunku do tyłu. Na zderzaku znajduje się prostokątne wklęsnięcie na tablicę rejestracyjną, a także wklęsnięcia obłe zbliżone kształtem do trapezu stanowiące miejsce na dodatkowe światła, usytuowane symetrycznie po obu stronach zderzaka. Poniżej wklęsnięcia na światła znajdują się wypukłe wypusty, w kształcie zbliżonym do trójkąta, stanowiące dodatkowe zabezpieczenie amortyzujące. Powyżej zderzaka oddzielonego od maski wyraźną wklęsłą linią znajdują się światła obłe w swym kształcie z dodatkowymi, drobnymi wcięciami skierowanymi ku osi pojazdu. Na górze maski znajduje się charakterystyczne, asymetryczne przetłoczenie biegnące pod kątem od lewego światła ku szybie przedniej. Powyżej przedniej szyby znajduje się asymetryczny dach uformowany w kształcie nieregularnej litery „V”, którego linia w rzucie z góry jest kontynuacją przetłoczenia na masce. Za kabiną usytuowana jest wymienna zabudowa zbliżona w swym kształcie do prostopadłościanu, która to stanowi wymienny element mający na celu zwiększenie funkcjonalności użytkowej pojazdu. Przykładowe zastosowania tylnej zabudowy pokazano na grafikach fig. 7 i fig. 8.

W dolnej części boku kabiny, we fragmencie od nadkola do jej końca umieszczona jest wypukła listwa, której zadaniem jest chronić drzwi. W swej górnej linii listwa ta biegnie po lekkim łuku i unosi się nieznacznie w kierunku tylnym, przechodząc jednocześnie płynną linią w obszarze pod zabudową i tworzy wraz z elementem kolorystycznie jednoznacznym z odcieniem kabiny wklęsły fragment stanowiący podstawę wymiennej zabudowy, na którym w widoku od tyłu zamieszczone są obowiązkowe światła.

Na boku pojazdu w jego przedniej części usytuowane jest przetłoczenie będące kontynuacją krzywizny światła i ciągnie się ono wzdłuż bocznej linii maski do lusterka wstecznego. Pod przemoczeniem znajdują się dwa podłużne wklęsnięcia równoległe do linii krzywizny światła. Szyba boczna pojazdu ma kształt zbliżony do poziomej literki „V” i przechodzi płynnie ku szybie tylnej. W obszarze klamki występują trzy podłużne wklęsnięcia w postaci nacięć. Tył kabiny stanowi bezpośrednie przedłużenie kształtów tworzących bok pojazdu.

Cechami charakterystycznymi karoserii elektrycznego samochodu dostawczego jest to, że z przodu karoserii jest ukształtowana maska wraz ze zderzakiem wypukłym w kierunku poprzecznym pojazdu i odchylonym łagodnie w kierunku do tyłu, przy czym na zderzaku znajduje się prostokątne wklęsnięcie na tablicę rejestracyjną, a także wklęsnięcia obłe zbliżone kształtem do trapezu stanowiące miejsce na dodatkowe światła, usytuowane symetrycznie po obu stronach zderzaka. Poniżej wklęsnięcia na światła znajdują się wypukłe wypusty, w kształcie zbliżonym do trójkąta, które stanowią dodatkowe zabezpieczenie amortyzujące. Powyżej zderzaka oddzielonego od maski wyraźną wklęsłą linią znajdują się światła obłe w swym kształcie z dodatkowymi, drobnymi wcięciami skierowanymi ku osi pojazdu, zaś na górze maski znajduje się charakterystyczne, asymetryczne przetłoczenie biegnące pod kątem od lewego światła ku szybie przedniej. Powyżej przedniej szyby znajduje się asymetryczny dach uformowany w kształcie nieregularnej litery „V”, którego linia w rzucie z góry jest kontynuacją przetłoczenia na masce, natomiast za kabiną usytuowana jest wymienna zabudowa zbliżona w swym kształcie do prostopadłościanu, która to stanowi wymienny element mający na celu zwiększenie funkcjonalności użytkowej pojazdu.

W dolnej części boku kabiny, we fragmencie od nadkola do jej końca umieszczona jest wypukła listwa, której zadaniem jest ochrona drzwi, przy czym w swej górnej linii listwa ta biegnie po lekkim

łuku i unosi się nieznacznie w kierunku tylnym, przechodząc jednocześnie płynną linią w obszarze pod zabudową i tworzy wraz z elementem kolorystycznie jednoznacznym z odcieniem kabiny wklęsły fragment stanowiący podstawę wymiennej zabudowy, na którym w widoku od tyłu zamieszczone są obowiązkowe światła.

Na boku pojazdu w jego przedniej części usytuowane jest przetłoczenie będące kontynuacją krzywizny światła i ciągnie się ono wzdłuż bocznej linii maski do lusterka wstecznego. Pod przemoczeniem znajdują się dwa podłużne wklęsnięcia równoległe do linii krzywizny światła. Szyba boczna pojazdu ma kształt zbliżony do poziomej literki „V” i przechodzi płynnie ku szybie tylnej. W obszarze klamki występują trzy podłużne wklęsnięcia w postaci nacięć, zaś tył kabiny stanowi bezpośrednie przedłużenie kształtów tworzących bok pojazdu.

Ilustracja wzoru

FIG. 1

odmiana pierwsza



FIG. 2

odmiana pierwsza

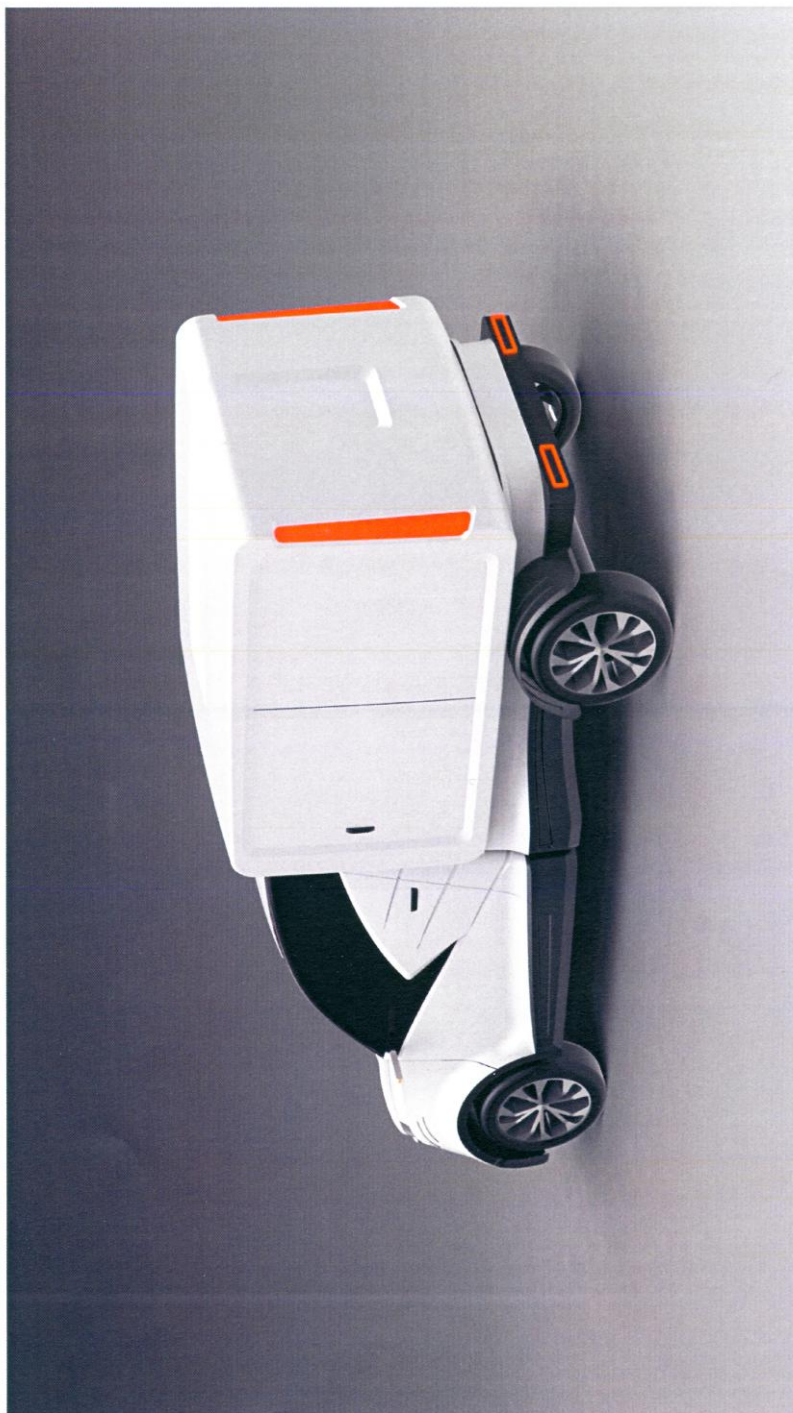


FIG. 3

odmiana pierwsza



FIG. 4

odmiana pierwsza

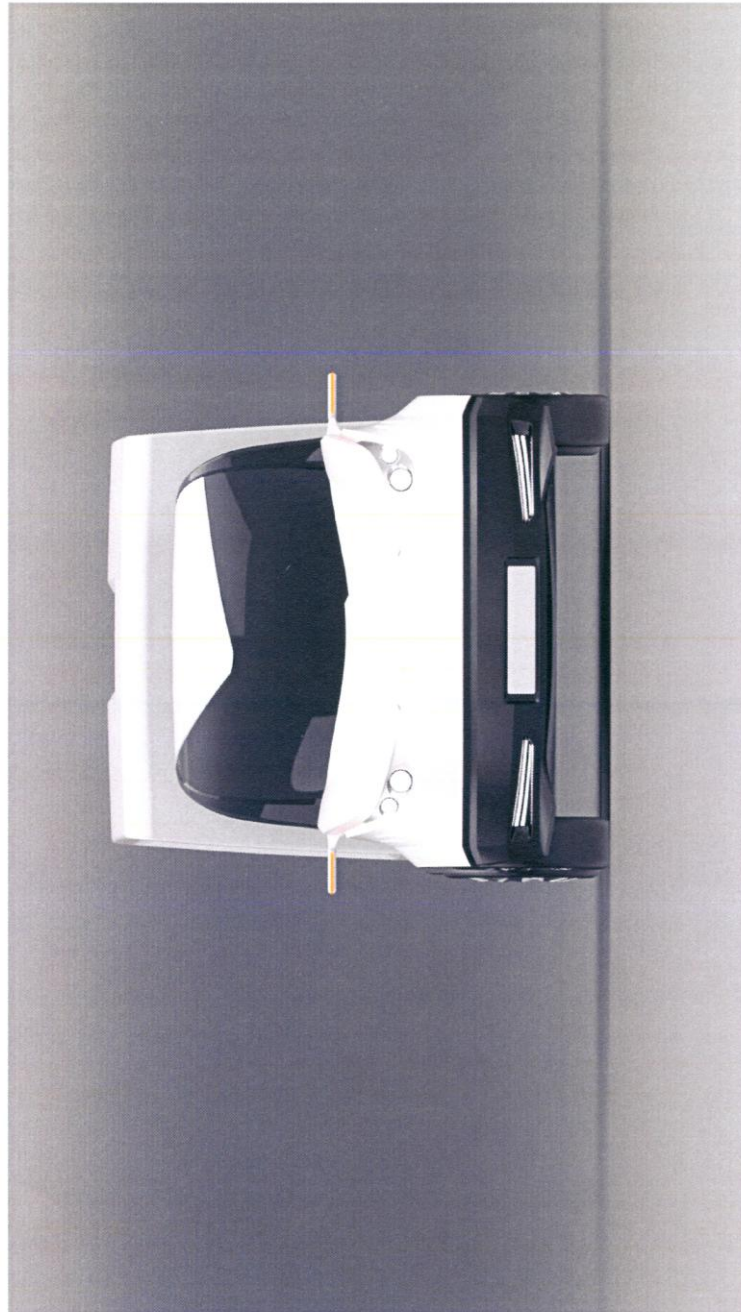


FIG.5

odmiana pierwsza

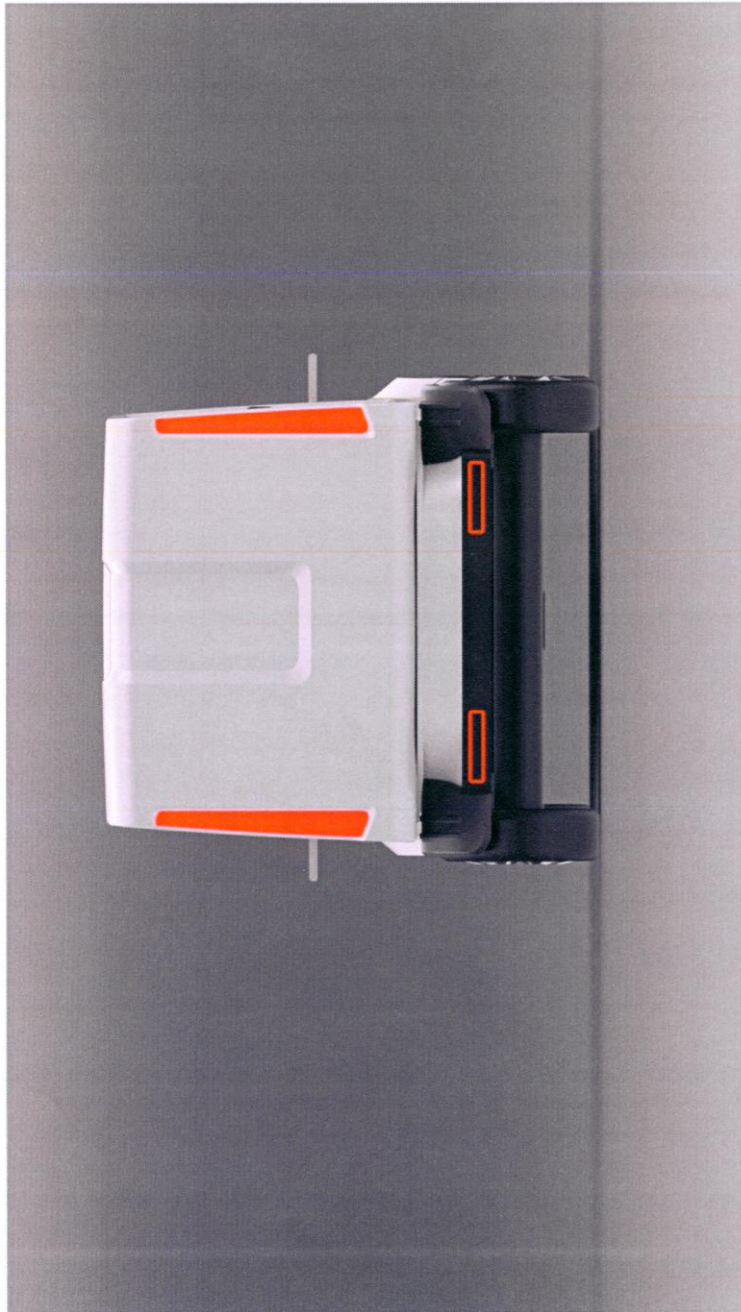


FIG. 6

odmiana pierwsza

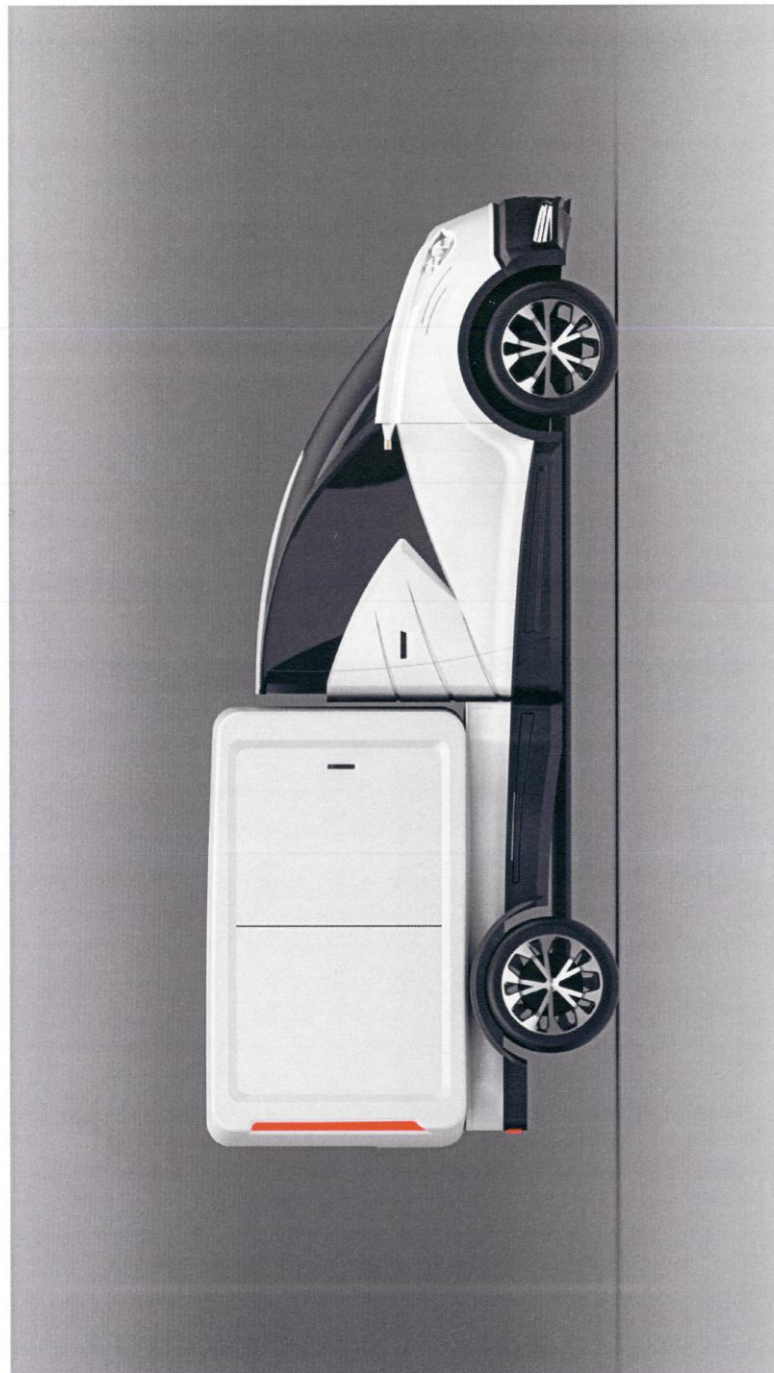


FIG. 7
odmiana druga



FIG. 8
odmiana trzecia



