



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203703828 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 09

(21) 申请号 201320817697. 2

(22) 申请日 2013. 12. 13

(73) 专利权人 刘乐华

地址 510001 广东省深圳市龙华人民路水榭
春天玫瑰苑 2A

(72) 发明人 赵宁 刘乐华

(51) Int. Cl.

F21V 7/22(2006. 01)

F21V 3/00(2006. 01)

F21W 131/103(2006. 01)

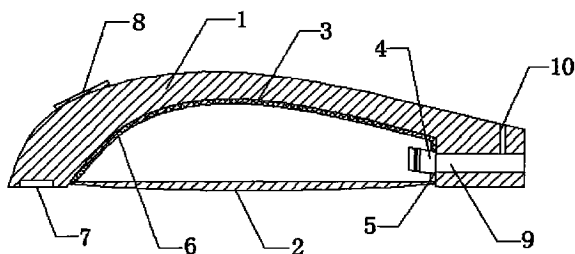
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

路灯灯罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种路灯灯罩,包括灯罩主体、灯罩面板、聚光罩及用于安装光源的灯座;所述灯罩面板相嵌于灯罩主体的底面;所述灯座设置于灯罩主体内的右端;所述聚光罩贴置在灯罩主体内侧面,该聚光罩右侧还设有供上述灯座穿过的穿孔;所述聚光罩的内表面还涂制有一层反光层;所述灯罩主体底部还设有用于安装传感设备的功能槽;该路灯灯罩设置了聚光罩可有效的聚集光源,且聚光罩内设有反光层可大大地提高光学反射效果,修正了光学曲率,将光源利用率发挥到光的输出极限,更加的节能环保;设有功能槽可便于安装道路控制系统所需的传感设备,灯罩的整体结构采用一体化,在道路施工中安装更加方便、快捷。



1. 一种路灯灯罩,包括灯罩主体(1)、灯罩面板(2)、聚光罩(3)及用于安装光源的灯座(4);其特征在于:所述灯罩面板(2)相嵌于灯罩主体(1)的底面;所述灯座(4)设置于灯罩主体(1)内的右端;所述聚光罩(3)贴置在灯罩主体(1)内侧面,该聚光罩(3)右侧还设有供上述灯座(4)穿过的穿孔(5);所述聚光罩(3)的内表面还涂制有一层反光层(6);所述灯罩主体(1)底部还设有用于安装传感设备的功能槽(7)。

2. 根据权利要求1所述的路灯灯罩,其特征在于:所述灯罩主体(1)的顶面设置有多片散热片(8)。

3. 根据权利要求1所述的路灯灯罩,其特征在于:所述灯罩主体(1)右端设有用于套接路灯杆的套孔(9),该套孔(9)还与上述灯座(4)相连通。

4. 根据权利要求3所述的路灯灯罩,其特征在于:所述套孔(9)的侧壁上设有一贯穿于灯罩主体(1)顶面的螺旋孔(10)。

5. 根据权利要求1所述的路灯灯罩,其特征在于:所述反光层(6)的材料为银纳米材料。

路灯灯罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种灯罩,尤其是涉及一种路灯灯罩。

背景技术

[0002] 路灯是用于给道路提高照明的灯具,一般采用灯柱安装道路的两侧。而灯罩是路灯的主要结构之一,其设计的合理性直接影响的路灯的照射效果。以往人们在路灯节能方面只停留在光源和镇流器的革新,而忽略了灯罩的光学反射效果,从而造成了光源的浪费;其次,随着道路系统智能化管理的不断推进,就目前所使用的路灯灯罩其结构过于单一,安装不方便,已满足不了道路建设的使用需求。

实用新型内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种路灯灯罩,其结构合理,安装方便且节能环保。

[0005] (二)技术方案

[0006] 本实用新型的路灯灯罩,包括灯罩主体、灯罩面板、聚光罩及用于安装光源的灯座;所述灯罩面板相嵌于灯罩主体的底面;所述灯座设置于灯罩主体内的右端;所述聚光罩贴置在灯罩主体内侧面,该聚光罩右侧还设有供上述灯座穿过的穿孔;所述聚光罩的内表面还涂制有一层反光层;所述灯罩主体底部还设有用于安装传感设备的功能槽。

[0007] 进一步地,所述灯罩主体的顶面设置有多片散热片。

[0008] 进一步地,所述灯罩主体右端设有用于套接路灯杆的套孔,该套孔还与上述灯座相连通。

[0009] 进一步地,所述套孔的侧壁上设有一贯穿于灯罩主体顶面的螺旋孔。

[0010] 进一步地,所述反光层的材料为银纳米材料。

[0011] (三)有益效果

[0012] 本实用新型与现有技术相比较,其具有以下有益效果:

[0013] 本实用新型的路灯灯罩设置了聚光罩可有效的聚集光源,且聚光罩内设有反光层可大大地提高光学反射效果,修正了光学曲率,将光源利用率发挥到光的输出极限,更加的节能环保;设有的功能槽可便于安装道路控制系统所需的传感设备,灯罩的整体结构采用一体化,在道路施工中安装更加方便、快捷。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0015] 1-灯罩主体;2-灯罩面板;3-聚光罩;4-灯座;5-穿孔;6-反光层;7-功能槽;8-散热片;9-套孔;10-螺旋孔。

具体实施方式

[0016] 如图 1 所示的一种路灯灯罩,包括灯罩主体 1、灯罩面板 2、聚光罩 3 及用于安装光源的灯座 4;所述灯罩面板 2 相嵌于灯罩主体 1 的底面,并采用密封连接,用以防止外界灰尘进入;所述灯座 4 设置于灯罩主体 1 内的右端;所述聚光罩 3 贴置在灯罩主体 1 内侧面,该聚光罩 3 右侧还设有供上述灯座 4 穿过的穿孔 5;所述聚光罩 3 的内表面还涂制有一层反光层 6,用以提高光源的反射效果,保证光源的利用率;所述灯罩主体 1 底部还设有用于安装传感设备的功能槽 7;所述灯罩主体 1 的顶面设置有多片散热片 8,将灯罩内的热量向外界散发;所述灯罩主体 1 右端设有用于套接路灯杆的套孔 9,该套孔 9 还与上述灯座 4 相连通,用以通电线路的安装;所述套孔 9 的侧壁上设有一贯穿于灯罩主体 1 顶面的螺旋孔 10,用于固定件固定灯罩与灯杆;所述反光层 6 的材料为银纳米材料。

[0017] 本实用新型的路灯灯罩设置了聚光罩可有效的聚集光源,且聚光罩内设有反光层可大大地提高光学反射效果,修正了光学曲率,将光源利用率发挥到光的输出极限,更加的节能环保;设有的功能槽可便于安装道路控制系统所需的传感设备,灯罩的整体结构采用一体化,在道路施工中安装更加方便、快捷。

[0018] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定。在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到本实用新型的保护范围,本实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

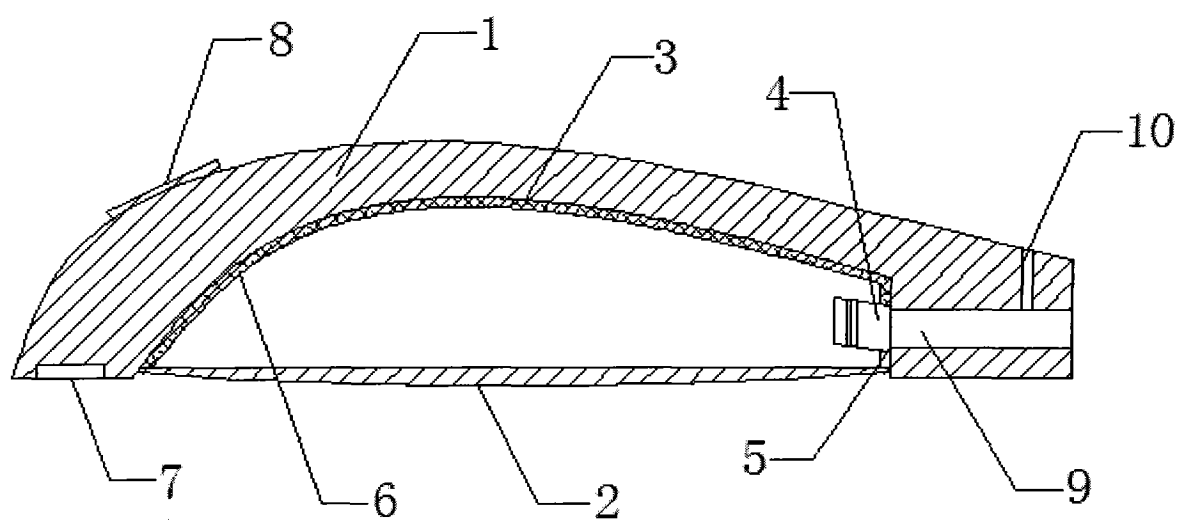


图 1