



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201999900784815
Data Deposito	08/09/1999
Data Pubblicazione	08/03/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	26	D		

Titolo

MACCHINA TRACCIALINEE A BATTERIA

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Macchina traccialinee a batteria",

di: Francesco Zefferino, nazionalità italiana, Via Gatti, 38/B - 10058 Rivoli TO; Emma Rosellini, nazionalità italiana, Via Gatti, 38/B - 10058 Rivoli TO.

Depositata il: 8 settembre 1999

TO 99U-000169

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato riguarda una macchina traccialinee per pavimentazioni e si prefigge lo scopo di fornire una macchina efficiente, compatta e poco costosa che possa essere utilizzata in ambienti chiusi quali stabilimenti industriali e simili dove è proibito l'utilizzo di macchine funzionanti con motore a scoppio.

Secondo il presente trovato, tale scopo viene raggiunto da una macchina traccialinee avente le caratteristiche formanti oggetto delle rivendicazioni.

Le caratteristiche ed i vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

- la figura 1 è una vista prospettica esplosa di una macchina traccialinee secondo il presente trovato, e

- la figura 2 è una vista prospettica esplosa illustrante una variante della macchina di figura 1.

Con riferimento alla figura 1, una prima forma di realizzazione di una macchina traccialinee secondo il presente trovato è indicata con 10. La macchina 10 comprende un telaio di base 12 munito di una coppia di ruote posteriori 14 (una sola delle quali è visibile nella figura) ed una ruota anteriore sterzante 16 portata da un supporto 18 girevole attorno ad un asse verticale. Il supporto oscillante 18 è munito di un fermo 20 che consente di bloccare l'oscillazione della ruota 16 attorno all'asse verticale, in modo che il telaio 12 possa muoversi unicamente in direzione rettilinea. La ruota anteriore sterzante 16 è collegata al telaio di base 12 tramite una barra estensibile 22 che permette di variare la distanza fra le ruote 14 e 16. Allungando il supporto estensibile 22 il telaio di base 12 acquisisce una maggiore stabilità per la marcia rettilinea ed accorciando il supporto 22 il telaio di base 12 riduce il proprio raggio di sterzata e diventa più manovrabile su percorsi curvi. Un montante 24 è fissato nella parte

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

posteriore del telaio di base 12 e porta alla sua sommità un manubrio 26 munito di impugnature 28 che permettono all'utilizzatore di spingere il telaio di base 12. Sul montante verticale 24 è montata una barra trasversale 30 portante un dispositivo di segnalazione luminoso 32 che viene attivato con luce lampeggiante quando la macchina è in funzione.

Il telaio di base 12 è essenzialmente costituito da una piattaforma sulla quale vengono fissati i vari componenti della macchina 10. Nella parte posteriore della piattaforma è fissato un contenitore per componenti elettrici 34 all'interno del quale è alloggiata una batteria 36 a 12 V, del tipo comunemente utilizzato sugli autoveicoli. All'interno del contenitore 34 è inoltre alloggiato un carica-batteria 38 collegabile alla rete di alimentazione elettrica a 220 V. Nel contenitore 34 sono inoltre disposti una coppia di relè 40, 42 la cui funzione verrà descritta nel seguito. Il contenitore 34 è chiuso da un coperchio 44 sul quale è montato un serbatoio di vernice 46. Un rubinetto 48 è collegato al serbatoio 46 e può essere azionato manualmente per permettere od impedire l'operazione di vernice. Al rubinetto 48 è collegato un raccordo ad innesto rapido 50 al quale è collegata l'estremità di un tubo flessibile 52 l'altra

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

estremità del quale è collegata ad una elettropompa 54 dotata di un motore elettrico a 12 V a corrente continua che viene alimentato elettricamente dalla batteria 36 tramite il relè 40. Il secondo relè 42 è previsto per motivi di sicurezza, per impedire l'attivazione dell'elettropompa 54 quando il carica-batteria 38 è collegato alla rete elettrica.

L'elettropompa 54 alimenta tramite un secondo tubo flessibile 56 un ugello di spruzzatura 58 del tipo comunemente impiegato in dispositivi di verniciatura a spruzzo. L'ugello di spruzzatura 58 è montato in corrispondenza della ruota sterzante 16 tramite una prima barra 60 regolabile verticalmente ed una seconda barra 62 regolabile orizzontalmente. L'ugello spruzzatore 58 è collegato ad una valvola antireflusso 64 che blocca la fuoriuscita di vernice dall'ugello 58 quando la pressione di vernice erogata dalla pompa 54 si azzerà. La valvola antireflusso 64 è anche munita di un'impugnatura 66 in modo che l'ugello 58 con la relativa valvola possa essere staccato dal braccio 60 ed impugnato da un operatore ad esempio per effettuare lavori di verniciatura su superfici verticali. In corrispondenza dell'ugello 58 è previsto un dispositivo 68 per la regolazione della larghezza dello spruzzo, avente due pareti deflettrici

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

inclinate 70 che definiscono la larghezza del getto che fuoriesce dall'ugello 58.

La macchina 10 comprende inoltre un involucro 72 che copre l'elettropompa 54. L'involucro 72 può essere munito di un vano porta-oggetti 74.

Sul manubrio 26 è previsto un porta-strumenti 76 sul quale sono disposti un indicatore dello stato di carica della batteria 78 ed un interruttore 80 attivabile per ottenere uno spruzzo continuo. Può inoltre essere previsto un pulsante 82 per comandare lo spruzzo in modo intermittente.

La macchina traccialinee secondo il presente trovato è semplice e compatta ed offre, in termini di qualità della tracciatura, prestazioni paragonabili a quelle delle più complesse e costose macchine con motore a combustione interna, che comunque non possono essere utilizzate in ambienti chiusi a causa delle normative sull'igiene e sicurezza del posto di lavoro. Il serbatoio 46 ed il contenitore 34 con i relativi apparecchi elettrici possono essere facilmente rimossi dalla macchina 10 in modo che la macchina possa essere suddivisa in parti sollevabili anche da una sola persona, ad esempio per il trasporto su un furgone.

La figura 2 illustra una variante della macchina nella quale i componenti corrispondenti a quelli

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

precedentemente descritti sono indicati con gli stessi riferimenti numerici. Nella variante di figura 2 al posto dell'elettropompa 54 è previsto un compressore bicilindrico 90 comandato da un motore elettrico 92 a 12 V. Il gruppo motore-compressore comprende un teleruttore 94 ed un indicatore e regolatore della pressione di lavoro 96. Il compressore 90 invia un flusso di vernice ed aria compressa all'ugello 23 e la pressione di spruzzo può essere regolata dall'operatore tramite un dispositivo indicatore e di regolazione 98 montato, ad esempio, sul montante 24.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato senza per questo uscire dall'ambito del trovato così come definito dalle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Macchina traccialinee per pavimentazioni, in particolare per l'utilizzo in locali chiusi, caratterizzata dal fatto che comprende un telaio di base (12) mobile su ruote (14, 16) ed avente una generale configurazione a piattaforma sul quale è montato un contenitore (34) in cui sono alloggiati una batteria del tipo per veicoli (36) ed un carica-batteria (38) collegabile alla rete di alimentazione elettrica, il telaio (12) portando inoltre un serbatoio di vernice (46) ed un gruppo azionato a batteria atto ad alimentare un flusso di vernice sotto pressione ad un ugello di spruzzatura (58) del tipo per verniciatura a spruzzo, l'ugello di spruzzatura (58) essendo associato ad una valvola antideflusso (64).

2. Macchina secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che il gruppo di alimentazione di vernice comprende un'elettropompa a bassa tensione (54).

3. Macchina secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che il gruppo di alimentazione di vernice comprende un compressore (90) alimentato da un motore elettrico a bassa tensione (92).

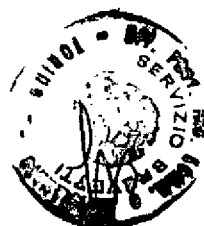
BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

4. Macchina traccialinee sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Mauro MARCHITELLI

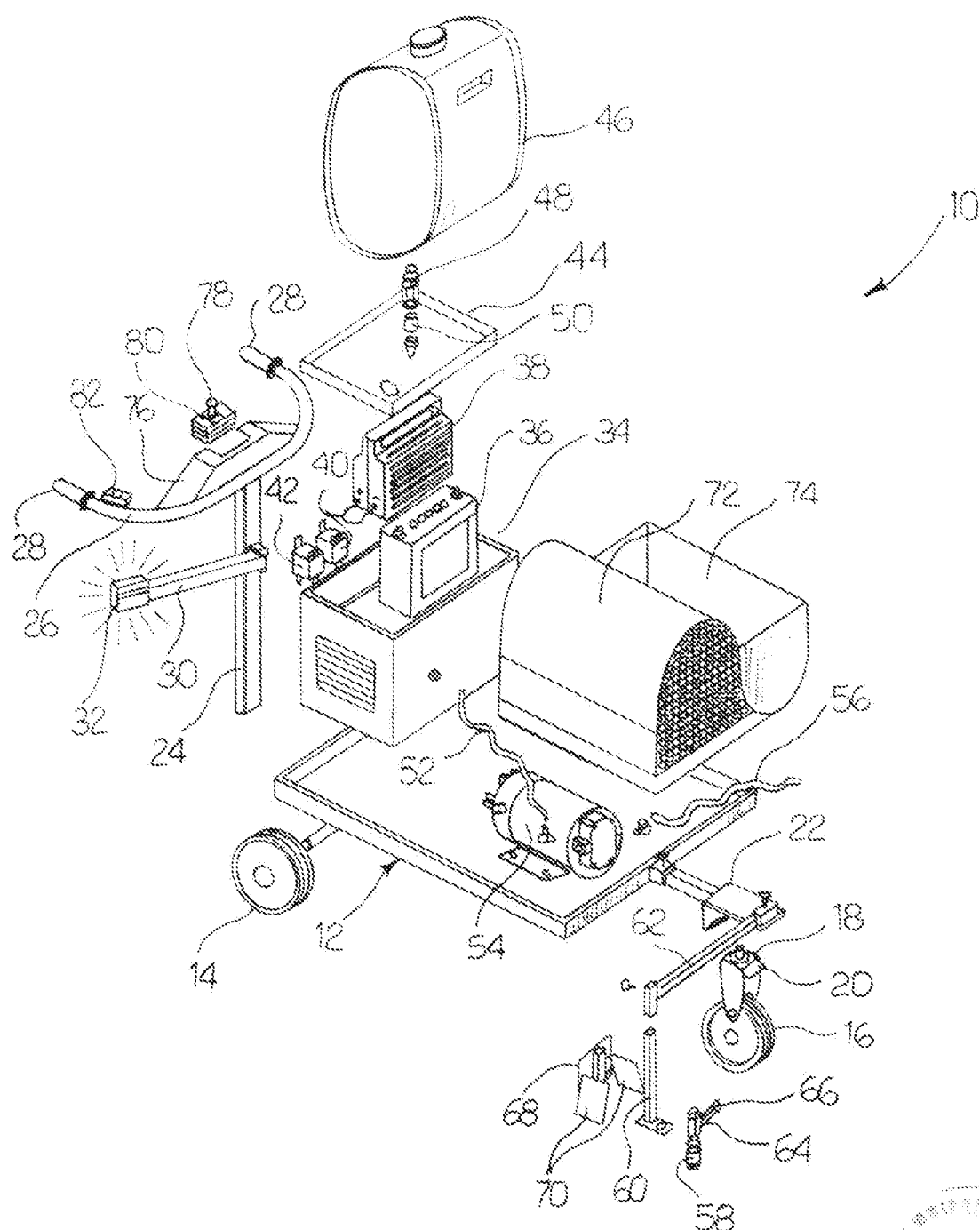
~~N. 1002. ACB 807~~

(In proprio e per gli altri)



To 99U-000169

Fig. 1



ALSO 507
(in proprio e per gli altri)

Fig. 2

