

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202593749 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 12

(21) 申请号 201220249081. 5

(22) 申请日 2012. 05. 30

(73) 专利权人 天津友鹏永悦工贸有限公司

地址 301721 天津市武清区汉沽港镇镇政府
南

(72) 发明人 付善春

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有
限公司 12107

代理人 闫俊芬

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

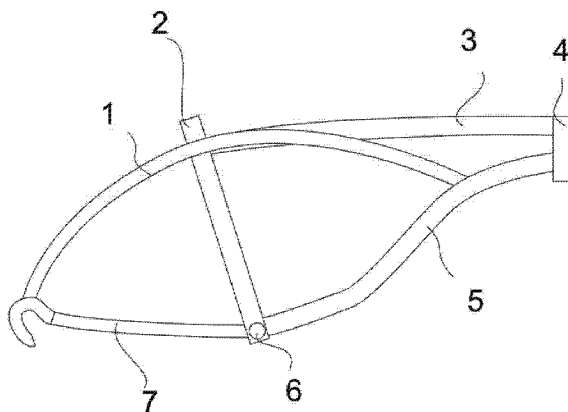
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种结构稳固的自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车车架, 尤其涉及一种结构稳固的自行车车架, 包括前叉套筒、鞍座套管和中轴套管, 前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接, 中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接, 中轴套管一侧连接后轴叉架, 设有一体式的加固梁, 所述加固梁为半弧形, 其一端与斜梁固接, 中部与上梁固接, 另一端与后轴叉架固接。由于设置了一体式的加固梁, 所述加固梁为半弧形, 其一端与斜梁固接, 中部与上梁固接, 另一端与后轴叉架固接, 其一方面能够为斜梁以及上梁加固, 另一方面, 可为上梁与后轴叉架加固, 使整体自行车的加固形成一体, 这样的结构十分稳固, 能够更好的承受巨大的负载。



1. 一种结构稳固的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管和中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,中轴套管一侧连接后轴叉架,其特征在于,设有一体式的加固梁,所述加固梁为半弧形,其一端与斜梁固接,中部与上梁固接,另一端与后轴叉架固接。

一种结构稳固的自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种结构稳固的自行车车架。

背景技术

[0002] 现有技术中自行车的车架一般包括用于安装前叉的前叉套筒,用于安装鞍座的鞍座套管,用于安装中轴的中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,而鞍座套管与中轴套管之间通过立梁连接,另外还设用于安装后轮的后轴叉架,后轴叉架一端用于安装后轴,另一端与中轴套管固定连接。现有的加固自行车车架的方式一般为一根连接立梁与后轴叉架的加固梁,此种加固梁在负载过大时无法起到加固的作用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,克服现有技术中存在的不足,提供一种能够承受巨大负载的结构稳固的自行车车架

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种结构稳固的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管和中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,中轴套管一侧连接后轴叉架,设有一体式的加固梁,所述加固梁为半弧形,其一端与斜梁固接,中部与上梁固接,另一端与后轴叉架固接。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 由于设置了一体式的加固梁,所述加固梁为半弧形,其一端与斜梁固接,中部与上梁固接,另一端与后轴叉架固接,其一方面能够为斜梁以及上梁加固,另一方面,可为上梁与后轴叉架加固,使整体自行车的加固形成一体,这样的结构十分稳固,能够更好的承受巨大的负载。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的主视结构示意图。

[0009] 图中:1. 加固梁,2. 鞍座套管,3. 上梁,4. 前叉套筒,5. 斜梁,6. 中轴套管,7. 后轴叉架。

具体实施方式

[0010] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0011] 如图1所示,本实用新型包括前叉套筒4、鞍座套管2和中轴套管6,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁3连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁5连接,中轴套管一侧连接后轴叉架7,设有一体式的加固梁1,所述加固梁为半弧形,其一端与斜梁固接,中部与上梁

固接,另一端与后轴叉架固接。

[0012] 由于设置了一体式的加固梁,所述加固梁为半弧形,其一端与斜梁固接,中部与上梁固接,另一端与后轴叉架固接,其一方面能够为斜梁以及上梁加固,另一方面,可为上梁与后轴叉架加固,使整体自行车的加固形成一体,这样的结构十分稳固,能够更好的承受巨大的负载。

[0013] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

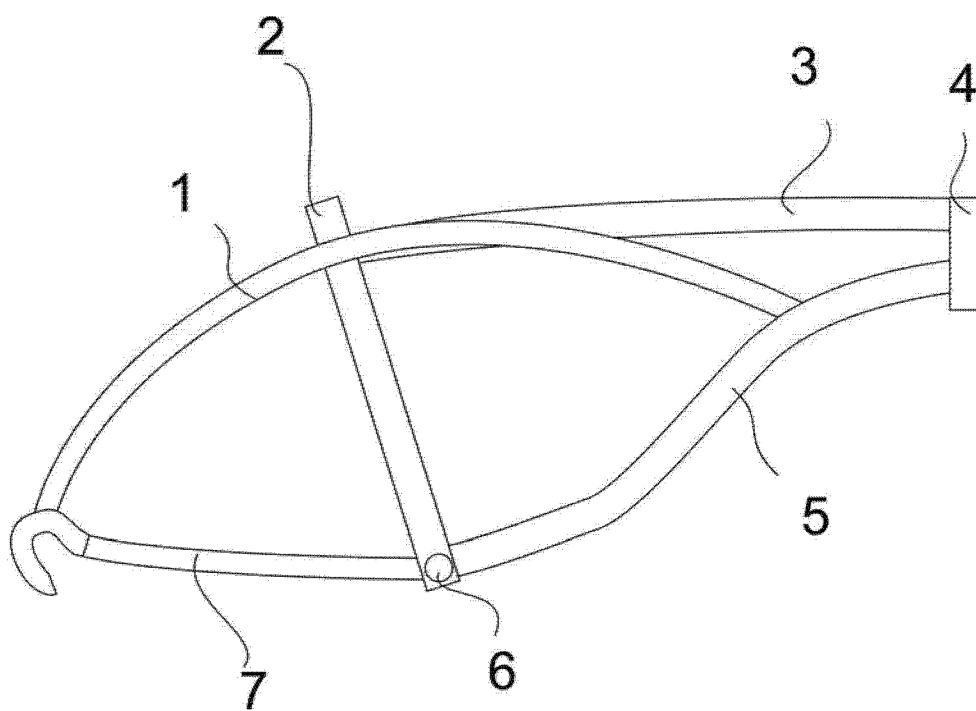


图 1