

14 listopada 1931 r.

F16 C 1/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14515.

Kl. 47 b 2

Dr. Zygmunt Laub
(Kraków, Polska).

476, 1/02

Wał giętki.

Zgłoszono 12 czerwca 1930 r.
Udzielono 12 września 1931 r.

Do przenoszenia napędu i ruchu obrotowego dotychczas używano przeważnie wału sztywnego. W celu umożliwienia odchylenia wału od pierwotnego kierunku, wstawiano pomiędzy części wału przeguby, np. przeguby Cardan'a, co jednak umożliwia nieznaczne tylko odchylenia wału.

Niniejszy wynalazek polega na tem, że zamiast sztywnego wału, napęd względnie ruch obrotowy przenoszą luźne człony, obracające się w giętkim węź, posiadającym odpowiedni przekrój poprzeczny. Wał giętki składa się z członów o kształcie elipsoidy obrotowej, obracających się w giętkim węź, szczelnie po obu końcach zamkniętym i wypełnionym smarem.

Każdy człon wału posiada według wynalazku z jednej strony występ, a z drugiej — wgłębienie kuliste z wycięciem na występ następnego członu. W każdym członie występ i wycięcie są do siebie prostopadłe. Końcowe człony posiadają dowolne uchwyty lub sprzęgła, służące do łączenia wału z silnikiem względnie innym narządem napędzającym lub napędzanym.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest przedstawiony na rysunku, przyczem cyfra 1 oznacza wał, w którym umieszczone są poszczególne człony wału, 2 — człony wału, 3 — występy poszczególnych członów wału, 4 — wgłębienia kuliste członów wału, 5 — wycięcia członów wału.

Na fig. 1 rysunku przedstawiono w przekroju wał giętki, wykonany według wynalazku, na fig. 2 — przekroje podłużny, pionowy i poziomy jednego z członów wału, a na fig. 3 i 4 — widoki członów wału z przodu i z tyłu.

Wał giętki, wykonany według wynalazku, może być np. zastosowany do napędu przednich kół samochodu.

Zastrzeżenie patentowe.

Wał giętki, znamienny tem, że składa się z członów (2) o kształcie elipsoidy obrotowej, osadzonych w odpowiedniego

przekroju wężu (1), szczególnie na obu końcach zamkniętym i wypełnionym smarem, przyczem poszczególne człony wału posiadają z jednej strony występ (3), z drugiej zaś wgłębienie kuliste (4) z wycięciem (5) na występ następnego członów, w każdym zaś członie występ i wycięcie są do siebie prostopadłe, a końcowe człony wału posiadają dowolnej budowy uchwyty, służące dołączenia wału z silnikiem lub innym narządem napędzającym względnie napędzanym.

Dr. Zygmunt Laub.

