



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221340684 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 16

(21) 申请号 202420545653.7

(22) 申请日 2024.03.20

(73) 专利权人 河南瑞远物流科技股份有限公司
地址 450000 河南省郑州市高新区长椿路
11号1号孵化楼818号

(72) 发明人 王子萱

(74) 专利代理机构 郑州科维专利代理有限公司
41102
专利代理师 赵继福

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

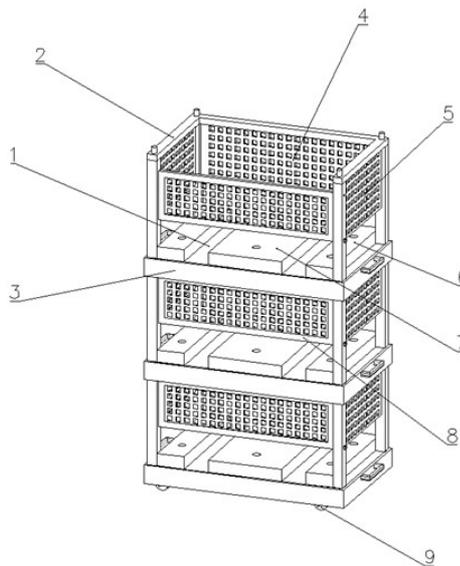
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

物流转运平台车

(57) 摘要

本实用新型公开了平台车领域的物流转运平台车,包括平台模组、顶部固定件和自锁万向轮,平台模组包括平台底板、两根长边立柱和两根短边立柱,平台底板的两个长边的两端分别竖直焊接有长边立柱和短边立柱,长边立柱和短边立柱的顶端中心位置竖直设置有连接圆柱,长边立柱和短边立柱的底部中心位置贯穿平台底板设置有连接插孔,平台模组根据使用需求进行上下组合安装,位于最顶部的平台模组顶部滑动连接有“凹”字形的顶部固定件,位于最底部的平台模组上通过螺纹连接有四个自锁万向轮,本实用新型能够组合使用,操作简单,便于使用叉车对平台车上的货物进行运转。



1. 物流转运平台车,包括平台模组(1)、顶部固定件(2)和自锁万向轮(9),其特征在于:所述平台模组(1)包括平台底板(13)、两根长边立柱(14)和两根短边立柱(15),所述平台底板(13)的两个长边的两端分别竖直焊接有所述长边立柱(14)和所述短边立柱(15),所述长边立柱(14)的向内的两侧面上设置有条挡板卡槽(17),所述短边立柱(15)朝向所述长边立柱(14)的侧面上设置有所述挡板卡槽(17),两个所述长边立柱(14)上设置的所述挡板卡槽(17)内滑动连接有长挡板(4),所述长边立柱(14)与所述短边立柱(15)相对设置的所述挡板卡槽(17)内滑动连接有短挡板(5),所述长边立柱(14)和所述短边立柱(15)的顶端中心位置竖直设置有连接圆柱(16),所述长边立柱(14)和所述短边立柱(15)的底部中心位置贯穿所述平台底板(13)设置有连接插孔,所述平台模组(1)根据使用需求进行上下组合安装,位于下方的所述平台模组(1)的顶部的连接圆柱(16)与位于上方的所述平台模组(1)底部的连接插孔进行滑动连接,位于最顶部的平台模组(1)顶部滑动连接有“凹”字形的顶部固定件(2),位于最底部的平台模组(1)上通过螺纹连接有四个自锁万向轮(9)。

2. 根据权利要求1所述的物流转运平台车,其特征在于:位于两个所述短边立柱(15)相对的侧面上转动连接有活动挡板(8),所述活动挡板(8)的底部两侧设置有锁定螺纹孔(11),所述短边立柱(15)的侧面对应所述锁定螺纹孔(11)的位置上贯穿设置有锁定通孔(12),设置有六角螺栓贯穿所述锁定通孔(12)后与所述活动挡板(8)进行螺纹连接。

3. 根据权利要求2所述的物流转运平台车,其特征在于:所述平台底板(13)的底部上设置有六个连接螺纹孔(18),所述平台底板(13)的顶部中心位置通过螺栓连接有中心支撑块(7),所述中心支撑块(7)两侧通过螺栓连接有边缘支撑块(6),所述中心支撑块(7)与所述边缘支撑块(6)之间存在间隔。

4. 根据权利要求3所述的物流转运平台车,其特征在于:所述平台底板(13)的外侧四边焊接有连接围挡(3),所述连接围挡(3)与所述长边立柱(14)和所述短边立柱(15)的顶部外侧面为滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的物流转运平台车,其特征在于:所述平台底板(13)的两个短边侧面上均焊接有把手(10)。

物流转运平台车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及平台车领域,具体是物流转运平台车。

背景技术

[0002] 物流台车又叫载货台车或笼车,周转车,是一种安装有四只脚轮的运送与储存物料的单元移动集装设备,常用于大型超市的物流配送或工厂工序间的物流周转,物流台车是物流业,生产业搬运利器,可使生产线空间尽其运作。

[0003] 现有的物流台车缺少分层功能,简单的隔板无法对较重的货物进行转运,对重量较轻的货物进行转运时,转运空间有限,工作效率较低。因此,本领域技术人员提供了物流转运平台车,以解决上述背景技术中提出的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供物流转运平台车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 物流转运平台车,包括平台模组、顶部固定件和自锁万向轮,其特征在于:所述平台模组包括平台底板、两根长边立柱和两根短边立柱,所述平台底板的两个长边的两端分别垂直焊接有所述长边立柱和所述短边立柱,所述长边立柱的向内的两侧面上设置有两条挡板卡槽,所述短边立柱朝向所述长边立柱的侧面上设置有所述挡板卡槽,两个所述长边立柱上设置的所述挡板卡槽内滑动连接有长挡板,所述长边立柱与所述短边立柱相对设置的所述挡板卡槽内滑动连接有短挡板,所述长边立柱和所述短边立柱的顶端中心位置竖直设置有连接圆柱,所述长边立柱和所述短边立柱的底部中心位置贯穿所述平台底板设置有连接插孔,所述平台模组根据使用需求进行上下组合安装,位于下方的所述平台模组的顶部的连接圆柱与位于上方的所述平台模组底部的连接插孔进行滑动连接,位于最顶部的平台模组顶部滑动连接有“凹”字形的顶部固定件,位于最底部的平台模组上通过螺纹连接有四个自锁万向轮。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:位于两个所述短边立柱相对的侧面上转动连接有活动挡板,所述活动挡板的底部两侧设置有锁定螺纹孔,所述短边立柱的侧面对应所述锁定螺纹孔的位置上贯穿设置有锁定通孔,设置有六角螺栓贯穿所述锁定通孔后与所述活动挡板进行螺纹连接。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述平台底板的底部上设置有六个连接螺纹孔,所述平台底板的顶部中心位置通过螺栓连接有中心支撑块,所述中心支撑块两侧通过螺栓连接有边缘支撑块,所述中心支撑块与所述边缘支撑块之间存在间隔。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述平台底板的外侧四边焊接有连接围挡,所述连接围挡与所述长边立柱和所述短边立柱的顶部外侧面为滑动连接。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:所述平台底板的两个短边侧面上均焊接有把

手。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、本实用新型中,通过在平台模组的长边立柱和短边立柱顶部中心位置竖直设置有连接圆柱,长边立柱和短边立柱的底部中心位置贯穿平台底板设置有连接插孔,位于下方的平台模组的顶部的连接圆柱与位于上方的平台模组底部的连接插孔进行滑动连接,平台底板的外侧四边焊接有连接围挡,连接围挡与长边立柱和短边立柱的顶部外侧面为滑动连接,增加平台模组之间的摩擦力,提高连接的稳定性,平台模组根据使用需求进行上下组合安装,组合式的分层平台模组能够根据使用情况进行叠加使用,安装简单快捷,连接牢固,提高单次转运的货物数量,提高工作效率。

[0013] 2、本实用新型中,通过在平台底板的表面上设置有中心支撑块和边缘支撑块,为大量货物提供缓冲,保护平台底板,中心支撑块与边缘支撑块之间存在间隔,在转运大件货物时为叉车的提升臂提供抬升缺口,减少辅助木架的使用,提高工作效率,中心支撑块和边缘支撑块通过螺栓进行连接,便于拆卸和替换。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型的结构俯视示意图;

[0016] 图3为本实用新型中剖面A-A的示意图;

[0017] 图4为本实用新型中平台模组的结构示意图;

[0018] 图5为本实用新型中平台底板的结构示意图;

[0019] 图6为本实用新型中平台底板的结构俯视示意图。

[0020] 图中:1、平台模组;2、顶部固定件;3、连接围挡;4、长挡板;5、短挡板;6、边缘支撑块;7、中心支撑块;8、活动挡板;9、自锁万向轮;10、把手;11、锁定螺纹孔;12、锁定通孔;13、平台底板;14、长边立柱;15、短边立柱;16、连接圆柱;17、挡板卡槽;18、连接螺纹孔。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1~6,本实用新型实施例中,物流转运平台车,包括平台模组1、顶部固定件2和自锁万向轮9,平台模组1包括平台底板13、两根长边立柱14和两根短边立柱15,平台底板13的两个长边的两端分别竖直焊接有长边立柱14和短边立柱15,长边立柱14的向内的两侧面上设置有两条挡板卡槽17,短边立柱15朝向长边立柱14的侧面上设置有挡板卡槽17,两个长边立柱14上设置的挡板卡槽17内滑动连接有长挡板4,长边立柱14与短边立柱15相对设置的挡板卡槽17内滑动连接有短挡板5,长边立柱14和短边立柱15的顶端中心位置竖直设置有连接圆柱16,长边立柱14和短边立柱15的底部中心位置贯穿平台底板13设置有连接插孔,位于下方的平台模组1的顶部的连接圆柱16与位于上方的平台模组1底部的连接插孔进行滑动连接,平台模组1根据使用需求进行上下组合安装,组合式的分层平台模组1

能够根据使用情况进行叠加使用,安装简单快捷,连接牢固,提高单次转运的货物数量,提高工作效率,位于最顶部的平台模组1顶部滑动连接有“凹”字形的顶部固定件2,防止最顶部的平台模组1上的长挡板4和短挡板5脱出,更加安全,位于最底部的平台模组1上通过螺纹连接有四个自锁万向轮9,便于移动和调整平台车的位置。

[0023] 其中,位于两个短边立柱15相对的侧面上转动连接有活动挡板8,活动挡板8的底部两侧设置有锁定螺纹孔11,短边立柱15的侧面对应锁定螺纹孔11的位置上贯穿设置有锁定通孔12,设置有六角螺栓贯穿锁定通孔12后与活动挡板8进行螺纹连接,旋转的活动挡板8便于货物从活动挡板8一侧进行转运,货物转运时更安全且便于卸货;

[0024] 其中,平台底板13的底部上设置有六个连接螺纹孔18,平台底板13的顶部中心位置通过螺栓连接有中心支撑块7,中心支撑块7两侧通过螺栓连接有边缘支撑块6,中心支撑块7与边缘支撑块6之间存在间隔,在转运大件货物时为叉车的提升臂提供抬升缺口,减少辅助木架的使用,同时支撑块对平台底板13进行缓冲保护;

[0025] 其中,平台底板13的外侧四边焊接有连接围挡3,连接围挡3与长边立柱14和短边立柱15的顶部外侧面为滑动连接,增加平台模组1之间的摩擦力,提高连接的稳定性;

[0026] 其中,平台底板13的两个短边侧面上均焊接有把手10,便于推动平台车移动和安装平台模组1。

[0027] 本实用新型的工作原理是:根据转运货物的实际情况选择平台模组1的层数,选择多层平台模组1叠加使用时,首先在位于最底部的平台模组1的底部通过螺纹连接安装四个自锁万向轮9,之后由两名工作人员共同握住一组平台模组1上的把手10,抬起平台模组1使其放置在位于最底部的平台模组1顶部,使做底部的平台模组1顶部的连接圆柱16插入上方的平台模组1的平台底板13底部设置的连接插孔内,此时上方的平台模组1上的连接围挡3与底部的平台模组1的长边立柱14和短边立柱15的外侧面进行滑动连接,增加平台模组1之间的摩擦力,提高连接的稳定性,防止竖直方向连接的平台模组1发生水平滑动,按照上述操作叠加平台模组1完毕后,在位于最顶部的平台模组1的顶部上设置顶部固定件2,顶部固定件2与最顶部的平台模组1上的连接圆柱16为滑动连接,防止长挡板4与短挡板5脱出挡板卡槽17,在进行装载和卸货时,都需要取下固定活动挡板8的螺栓,解锁活动挡板8的转动,便于货物的转运,防止货物从平台底板13上滑落,使用叉车对货物进行装卸时,叉车的提升臂能够从中心支撑块7和边缘支撑块6之间的缺口处进行抬升,使用方便。

[0028] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

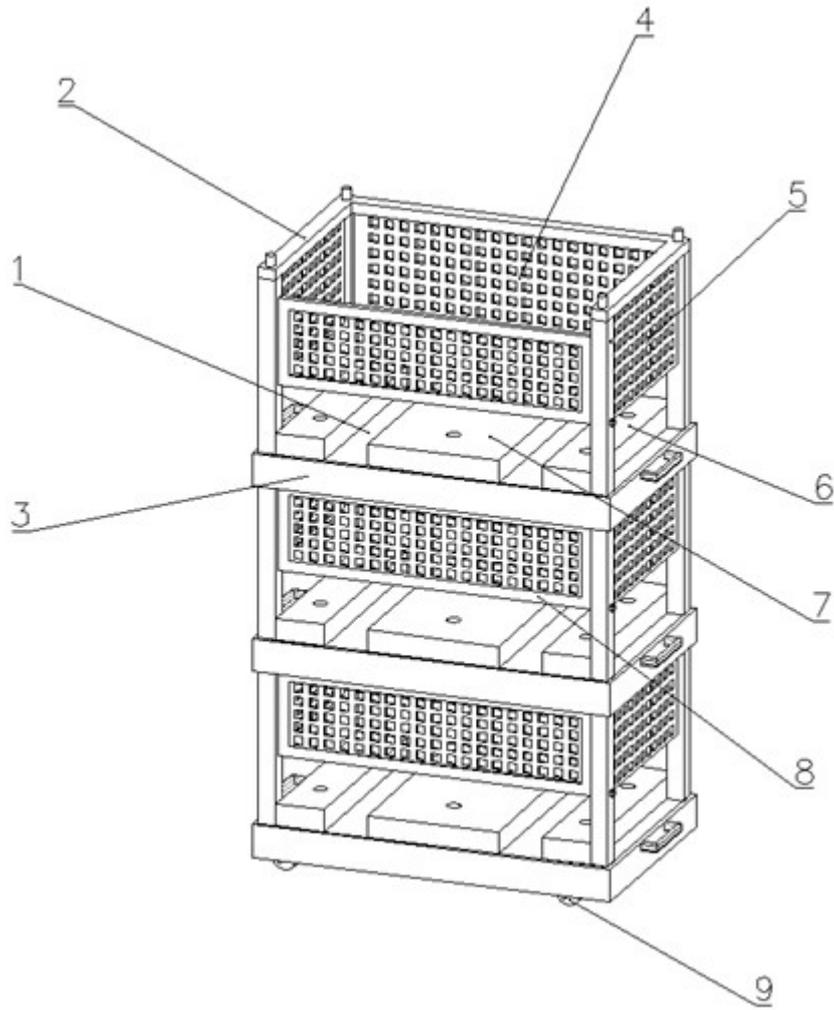


图1

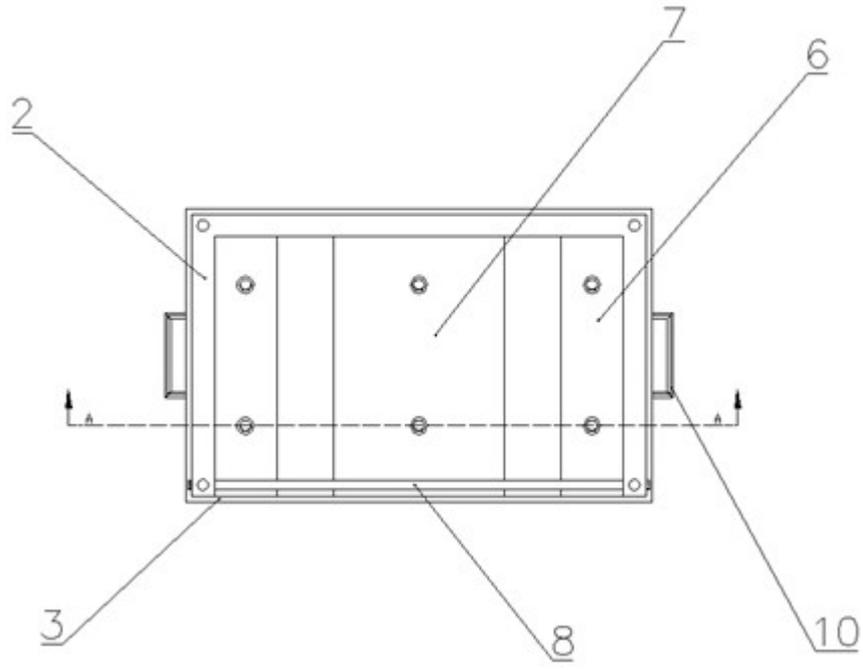


图2

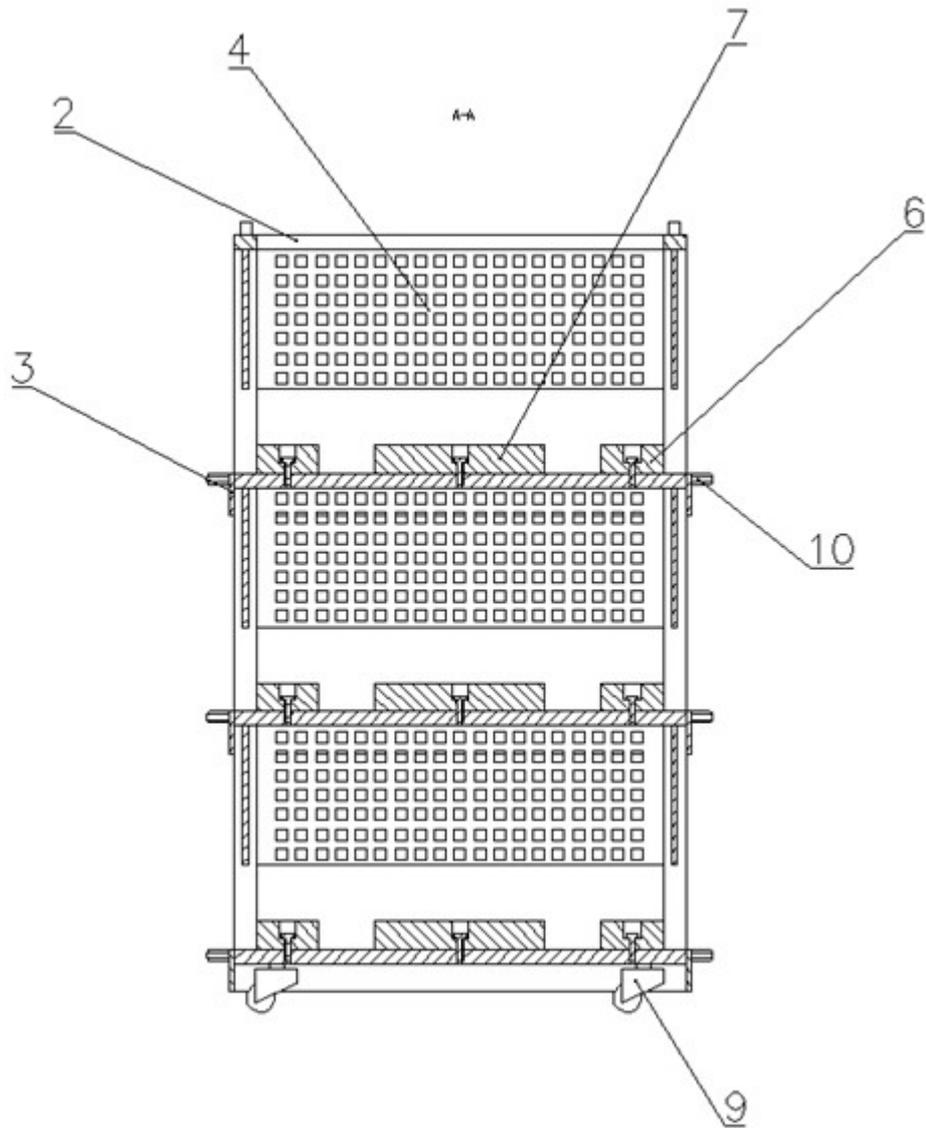


图3

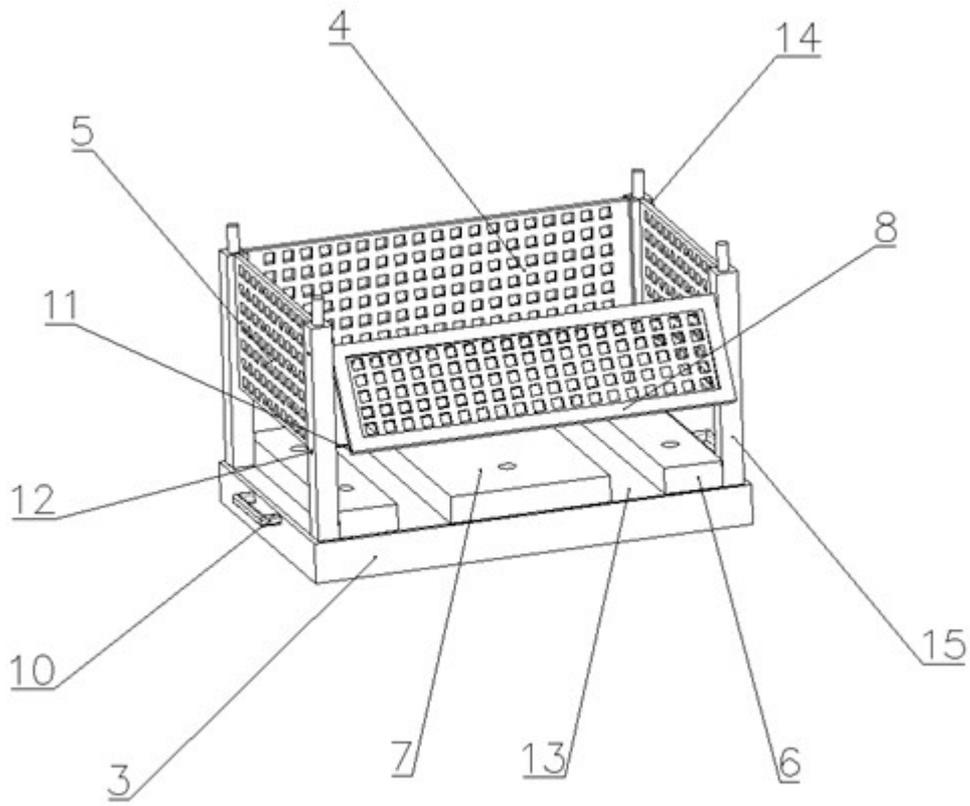


图4

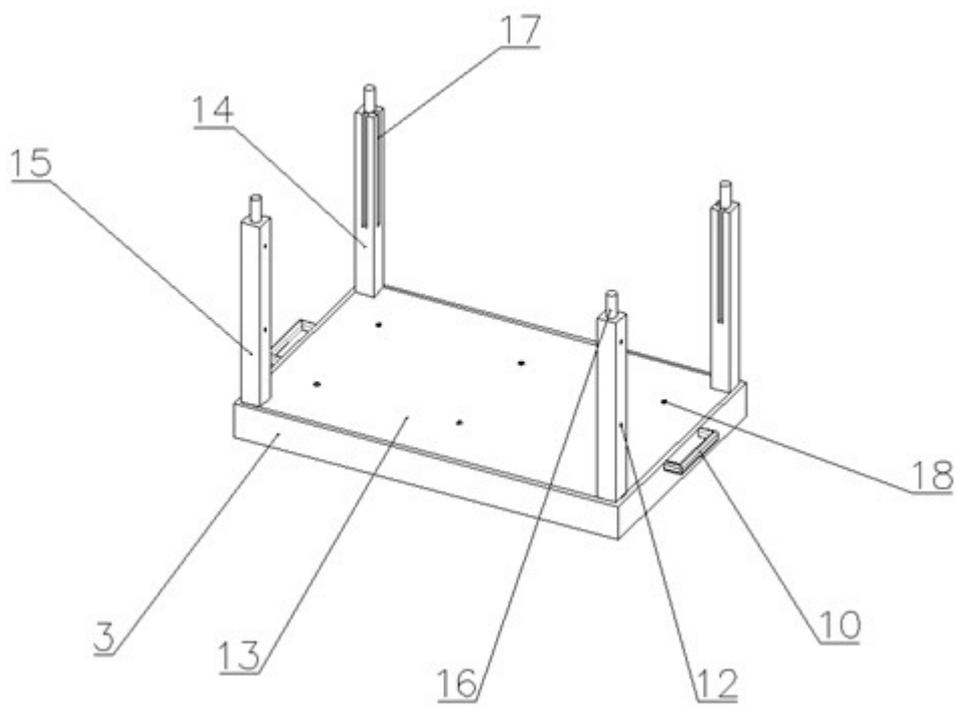


图5

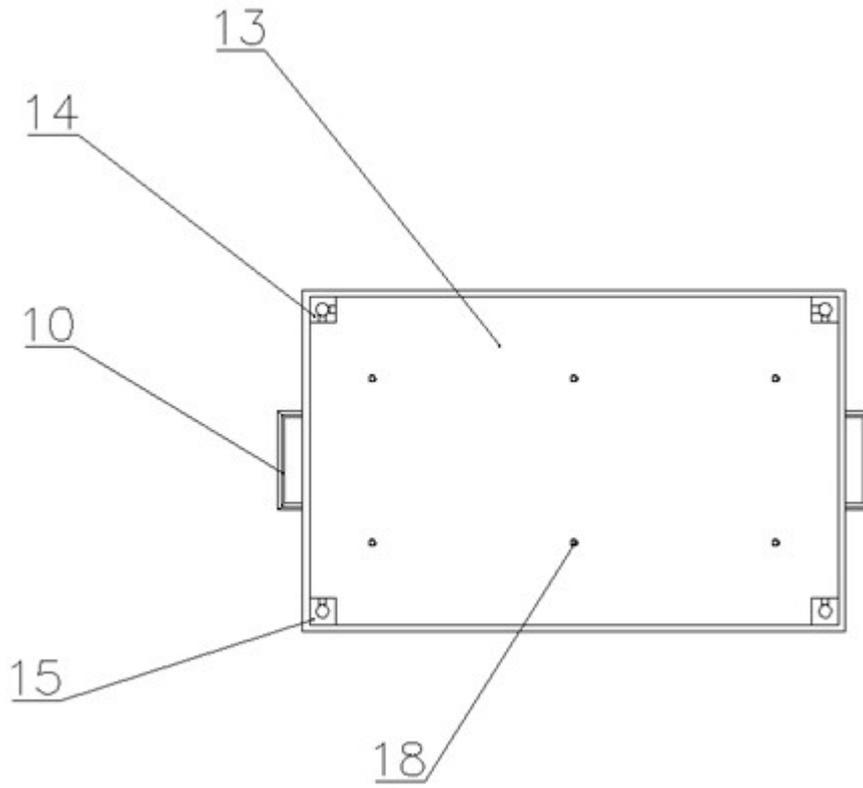


图6