

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203239087 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201320216390. 7

(22) 申请日 2013. 04. 25

(73) 专利权人 江门市南洋船舶工程有限公司

地址 529145 广东省江门市新会区古井镇管
嘴区新和中

(72) 发明人 朱慧

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有
限公司 44205

代理人 冯剑明

(51) Int. Cl.

E05B 63/14 (2006. 01)

B63B 19/14 (2006. 01)

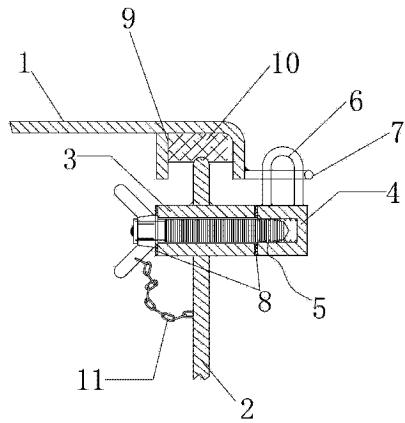
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可双面开启的小舱盖

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可双面开启的小舱盖，包括舱盖板、与舱盖板配合锁紧的围边，在舱盖板开启一侧的围边上嵌入有导向套筒，在导向套筒的尾端设有与其对接的锁紧件，所述锁紧件具有与导向套筒配合的攻丝圆孔，导向套筒上活动安装有一个用于与锁紧件的攻丝圆孔螺纹连接的锁栓；在锁紧件向舱外的一侧设有用于挂锁的锁扣，在舱盖板上设有与所述锁扣配合的搭扣。本实用新型的船用双面开启小舱盖能从舱外使用挂锁钥匙打开，也能从舱内旋开锁栓，使锁紧件与围边分离，从而打开舱盖板。本设计的可双面开启的小舱盖具有结构简单、安装方便、牢固可靠、使用容易等优点。



1. 一种可双面开启的小舱盖,包括舱盖板(1)、与舱盖板(1)配合锁紧的围边(2),其特征在于:在舱盖板(1)开启一侧的围边(2)上嵌入有导向套筒(3),导向套筒(3)的尾端设有与其对接的锁紧件(4),所述锁紧件(4)具有与导向套筒(3)配合的攻丝圆孔,导向套筒(3)上活动安装有一个用于与锁紧件(4)的攻丝圆孔螺纹连接的锁栓(5);在锁紧件(4)向舱外的一侧设有用于挂锁的锁扣(6),舱盖板(1)上设有与所述锁扣(6)配合的搭扣(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种可双面开启的小舱盖,其特征在于:所述导向套筒(3)的两端设有用于密封和防水的橡胶垫片(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种可双面开启的小舱盖,其特征在于:所述舱盖板(1)四周内侧设有与围边(2)相配合的凹槽(9),凹槽(9)内设有用于提高小舱盖水密性的橡胶密封条(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种可双面开启的小舱盖,其特征在于:所述锁栓(5)包括与锁紧件(4)的攻丝圆孔螺旋配合的丝杆以及焊接在丝杆顶端的蝶形螺帽。

5. 根据权利要求1或4所述的一种可双面开启的小舱盖,其特征在于:所述锁栓(5)焊接有用于防止其丢失的小链(11),小链(11)的另一端焊接在围边(2)上。

一种可双面开启的小舱盖

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船舶的小舱盖,特别是涉及一种可双面开启的小舱盖。

背景技术

[0002] 小舱盖一般安装在船上的运货通道、吊物口、竖直围井区域,用于遮蔽舱口,保护舱内的货物不受风浪侵袭。基于保护货物安全的考虑,通常需要在这些小舱盖的外部上锁。由于工作人员上下货舱需要经常进出舱口,小舱盖开启较为频繁,而小舱盖外部上锁将会为工作人员上下货舱带来诸多不便:现代货船的舱口多,工作人员往往从其中一个舱口进入货舱内部,只能选择原路返回,或者提前往返数次将所有小舱盖的门锁都打开再关上,增大了进入货舱舱底人员的工作量,体力在上下舱的过程中消耗严重,导致工作效率低。

[0003] 此外,当船舶内部发生火灾或者进水等紧急情况时,货舱内的人员由于无法在舱内打开锁紧的小舱盖逃生,不能做到迅速疏散,存在着严重的安全隐患,威胁到船上人员的生命安全。

实用新型内容

[0004] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种可双面开启的小舱盖,船上人员无论在舱内、舱外都能方便地将锁紧的小舱盖打开。

[0005] 本实用新型的技术方案是:

[0006] 一种可双面开启的小舱盖,包括舱盖板、与舱盖板配合锁紧的围边,在舱盖板开启一侧的围边上嵌入有导向套筒,在导向套筒的尾端设有与其对接的锁紧件,所述锁紧件具有与导向套筒配合的攻丝圆孔,导向套筒上活动安装有一个用于与锁紧件的攻丝圆孔螺纹连接的锁栓;在锁紧件向舱外的一侧设有用于挂锁的锁扣,在舱盖板上设有与所述锁扣配合的搭扣,只需在锁扣上安上挂锁,就能在货舱外将小舱盖锁紧。使用时,若要在货舱外打开小舱盖,只需把挂锁打开,解开搭扣,然后用力往外拉开舱盖板即可;若要在货舱内打开小舱盖,则先把锁栓旋出锁紧件,并从导向套筒取出,然后用力将舱盖板往外推开即可。

[0007] 进一步,为了防止雨水从小舱盖的缝隙流入舱内,所述导向套筒的两端设有用于密封和防水的橡胶垫片。

[0008] 进一步,所述舱盖板四周内侧设有与围边相配合的凹槽,凹槽内设有用于提高小舱盖水密性的橡胶密封条。

[0009] 进一步,所述锁栓包括与锁紧件的攻丝圆孔螺旋配合的丝杆以及焊接在丝杆顶端的蝶形螺帽。将小舱盖锁紧时,需要把锁栓旋入锁紧件内,使锁紧件和导向套筒固接,若要在货舱内打开小舱盖,则要先把锁栓从锁紧件中旋出。

[0010] 进一步,所述锁栓焊接有用于防止其丢失的小链,小链的另一端焊接在围边上。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的船用双面开启小舱盖能从舱外使用挂锁钥匙打开,也能从舱内旋开锁栓,使锁紧件与围边分离,从而打开舱盖板。本设计的可双面开启的小舱盖具有结构简单、安装方便、牢固可靠、使用容易等优点,既符合船舶财产安全

防护的要求,又能使船舶上的工作人员在发生意外时能迅速逃生,同时方便工作人员上下货舱,减少走弯路,提高了工作效率。

附图说明

- [0012] 下面结合附图和实例对本实用新型作进一步说明。
- [0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图;
- [0014] 图 2 是本实用新型从舱外打开小舱盖的使用示意图;
- [0015] 图 3 是本实用新型从舱内打开小舱盖的使用示意图。

具体实施方式

[0016] 参照图 1,本实用新型的一种可双面开启的小舱盖,包括舱盖板 1、与舱盖板 1 配合锁紧的围边 2,所述舱盖板 1 四周内侧设有与围边 2 相配合的凹槽 9,凹槽 9 内设有用于提高小舱盖水密性的橡胶密封条 10。

[0017] 在舱盖板 1 开启一侧的围边 2 上嵌入有导向套筒 3,在导向套筒 3 的尾端设有与其对接的锁紧件 4,所述锁紧件 4 具有与导向套筒 3 配合的攻丝圆孔,导向套筒 3 上活动安装有一个用于与锁紧件 4 的攻丝圆孔螺纹连接的锁栓 5;为了防止雨水从小舱盖的缝隙流入舱内,所述导向套筒 3 的两端设有用于密封和防水的橡胶垫片 8。所述锁栓 5 包括与锁紧件 4 的攻丝圆孔螺旋配合的丝杆以及焊接在丝杆顶端的蝶形螺帽,将小舱盖锁紧时,需要把锁栓 5 旋入锁紧件 4 内,使锁紧件 4 和导向套筒 3 固接,若要在货舱内打开小舱盖,则要先把锁栓 5 从锁紧件 4 中旋出。所述锁栓 5 还焊接有用于防止其丢失的小链 11,小链 11 的另一端焊接在围边 2 上。

[0018] 在锁紧件 4 向舱外的一侧设有用于挂锁的锁扣 6,在舱盖板上设有与所述锁扣 6 配合的搭扣 7,只需在锁扣 6 上安上挂锁,就能在货舱外将小舱盖锁紧。

[0019] 使用时,在货舱外只需把挂锁打开,解开搭扣 7,然后用力往外拉开舱盖板 1,即可从舱外打开小舱盖进入舱内,如图 2 所示。若要在货舱内打开小舱盖,则只需把锁栓 5 旋出锁紧件 4,并从导向套筒 3 中取出,然后用力将舱盖板 1 往外推开即可,如图 3 所示。本实用新型设计的一种可双面开启的小舱盖结构简单、安装方便、使用容易,既符合船舶财产安全防护的要求,又能使船舶上的工作人员在发生意外时能迅速逃生,同时方便工作人员上下货舱,减少走弯路,提高了工作效率,适合在船舶建造过程中大规模推广使用。

[0020] 以上所述,只是本实用新型的较佳实施例而已,本实用新型并不局限于上述实施方式,只要其以相同的手段达到本实用新型的技术效果,都应属于本实用新型的保护范围。

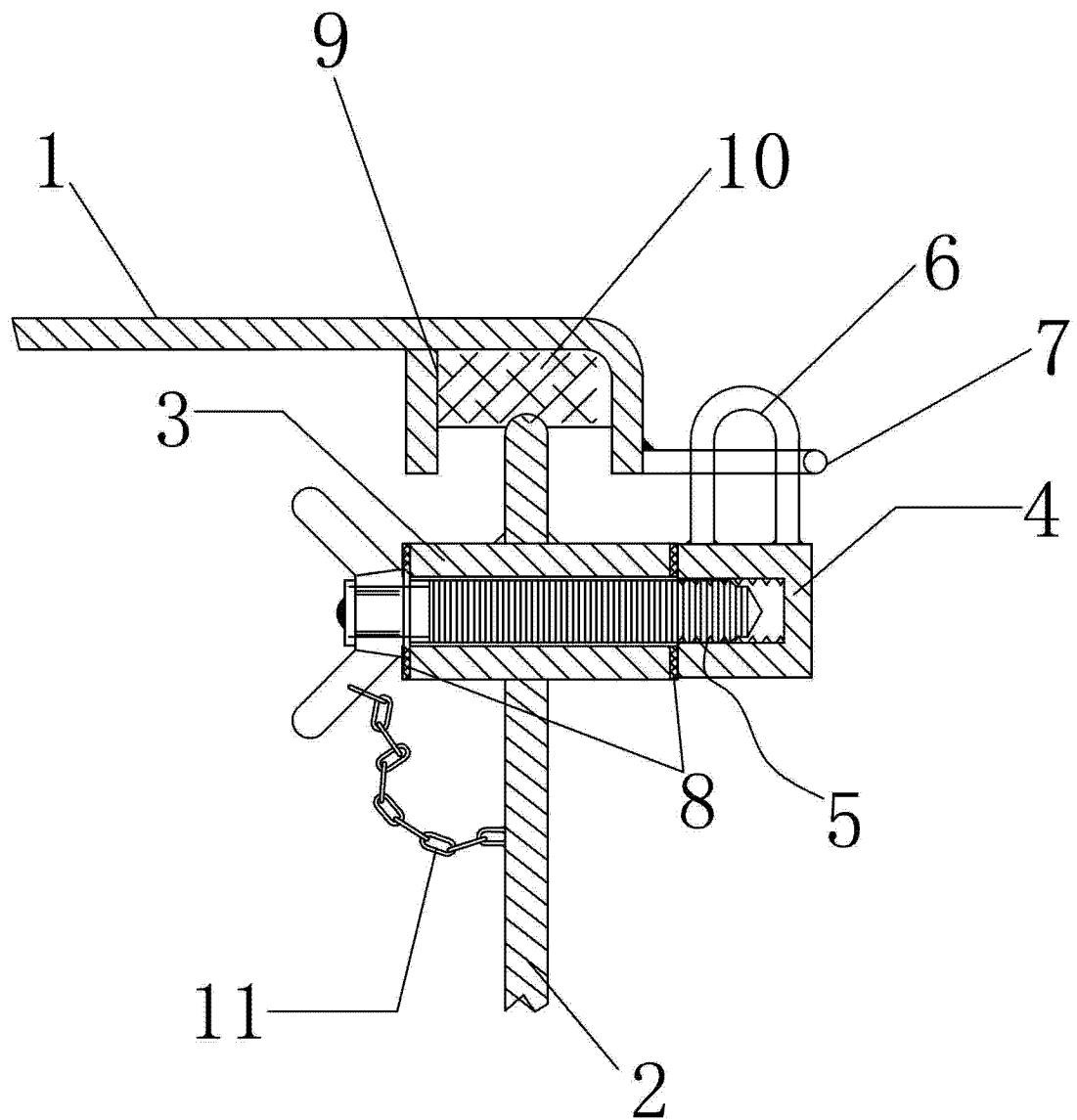


图 1

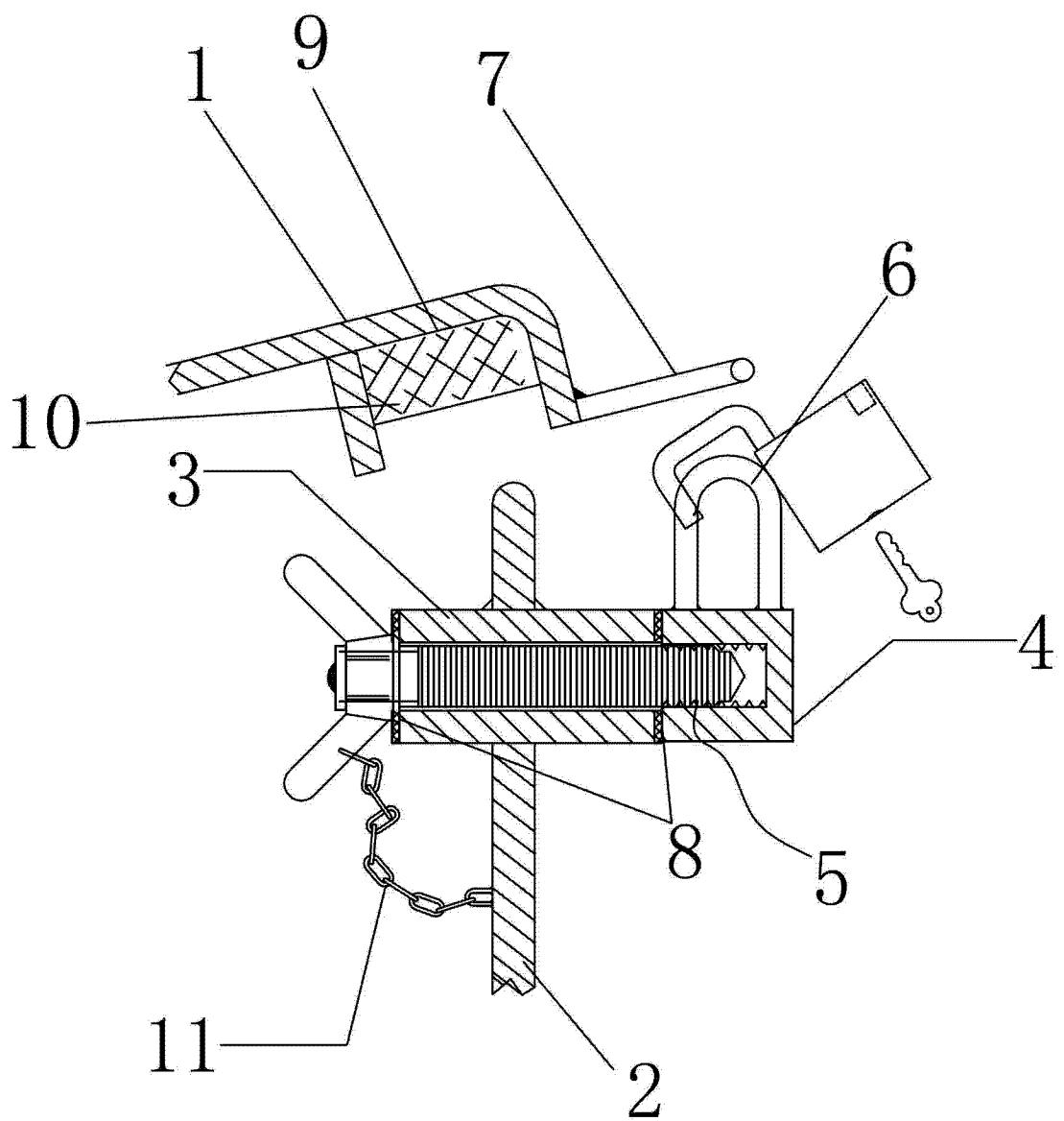


图 2

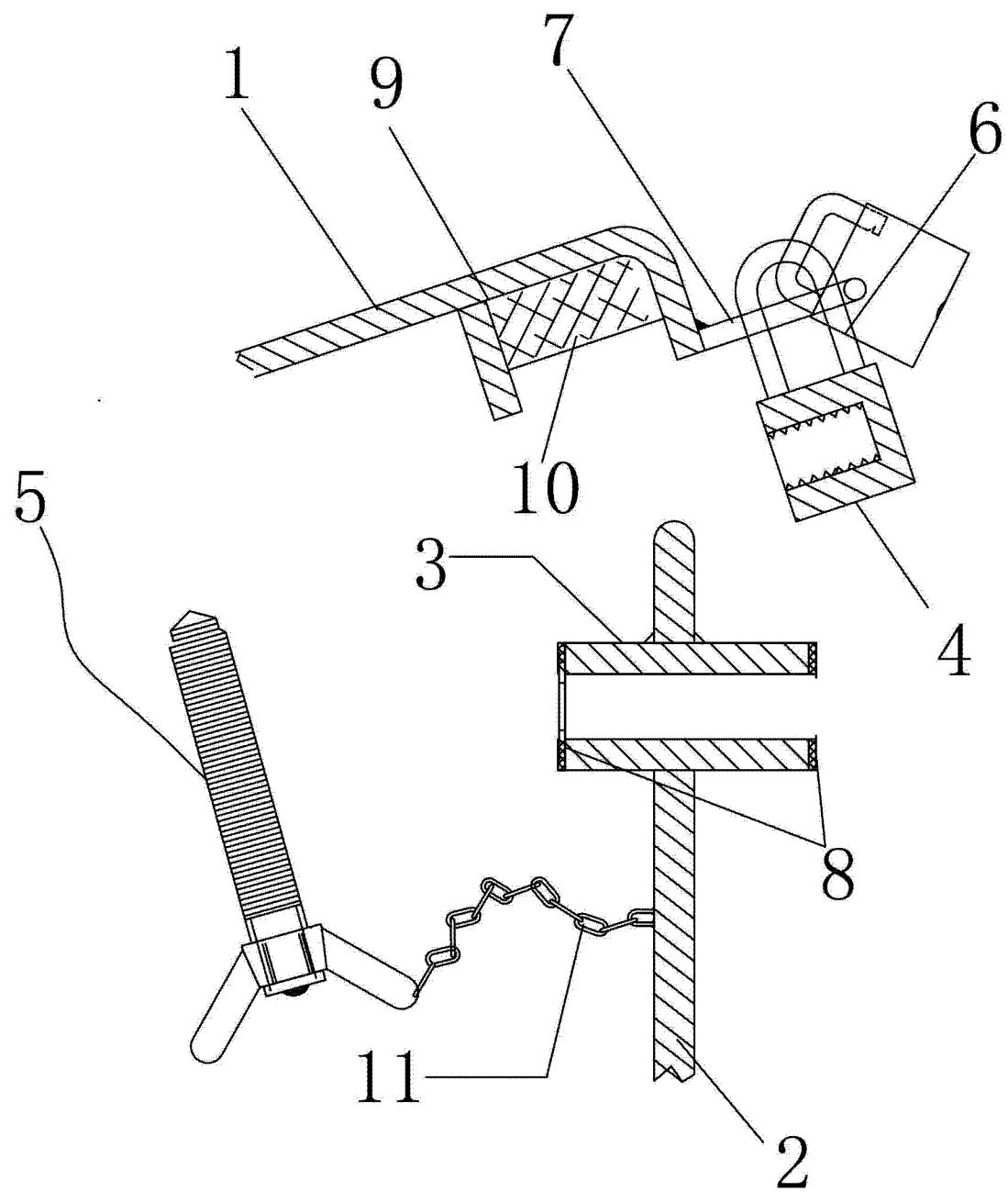


图 3