

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 46162

Kl. 42 p, 9/01

Zjednoczenie Gospodarki Rybnej*)

Warszawa, Polska

Urządzenie do samoczynnego odmierzania wydawanego i wybieranego kabla trałowego

Patent trwa od dnia 17 czerwca 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do samoczynnego odmierzania wydawanego i wybieranego kabla trałowego na statku rybackim.

Znany dotychczas i stosowany sposób odmierzania kabla trałowego stanowiącego liny stalowe o średnicy 24 mm polega na tym, że kabel trałowy rozkręca się z bębnow windy trałowej i rozciąga się go ciągnikiem po ziemi. Następnie odmierza się za pomocą miary np. metra ustalone długości odcinków i dokonuje markowania, to jest zaplatania okrętki szalowej. Sposób ten jest bardzo uciążliwy, niebezpieczny i szkodliwy dla kabla trałowego, który nie powinien się stykać z ziemią, z uwagi na ścieranie się powłoki antykorozyjnej, którą jest kabel trałowy powleczoney.

Niezależnie od powyższych niedogodności zachodzi jeszcze dalsza trudność polegająca na tym, że w przypadku zerwania się kabla trałowego w czasie pracy na morzu zachodzi ko-

nieczność ponownego przemarkowania kabla trałowego, po uprzednim jednak dokonaniu splotu końców liny, co w praktyce powoduje utratę jednego dnia połowów, przynosząc duże straty.

Urządzenie do samoczynnego odmierzania wydawanego i wybieranego kabla trałowego według wynalazku całkowicie eliminuje te niedogodności, przy czym przy zastosowaniu urządzenia według wynalazku odpada tradycyjne markowanie odmierzonych długości odcinków kabla trałowego, jak również nie zachodzi konieczność rozkręcania kabla z bębnow windy trałowej, gdyż dzięki zastosowaniu w urządzeniu według wynalazku licznika odczytuje się na tarczy licznika ilości wydanego lub wybranego kabla trałowego.

Urządzenie do samoczynnego odmierzania wydawanego i wybieranego kabla trałowego jest schematycznie przedstawione na rysunku i składa się z mechanizmu napędowego oraz ze znającego wózka rozprzodającego kabel trałowy i licznika, nie uwidoczniionych na rysunku.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Ryszard Grzywiński i Jan Piasecki.

Mechanizm napędowy składa się z wysięgu 1, którego jeden koniec jest osadzony obrotowo na wałku wózka rozprowadzającego kabel (nie uwidocznionego na rysunku), zaś drugi koniec osadzony jest obrotowo na wałku napędowym 5, na którym także osadzone jest na wpust klinowy koło zębate 3. Drugie koło zębate 4 osadzone jest luźno na wałku 6, przy czym wałki 5 i 6 połączone są ze sobą za pomocą rozpierającego wspornika 2. Oba koła zębate 3 i 4 opasane są dwurzędowym łańcuchem 10 typu „Galla”, do którego po zewnętrznej stronie zamocowana jest za pomocą łączników 11 ferrodowa taśma 12. Wydawany lub wybierany kabel trałowy dociskany jest do ferrodowej taśmy 12 za pomocą osadzonego na wsporniku 7 koła dociskowego 9, na którego obwodzie osadzona jest również ferrodowa taśma, 13 co zapobiega ewentualnemu powstawaniu poślizgu kabla trałowego. Wspornik 7 koła dociskowego 9 osadzony jest przesuwnie w górę i w dół w łożysku prowadzącym 8, przy czym w swej górnej części jest on obciążony dociskową sprężyną 15, która powoduje podnoszenie wspornika 7 do góry, a tym samym docisk koła dociskowego 9 do kabla trałowego 14.

Przesuwający się kabel trałowy 14 pociąga za sobą obłożony ferrodową taśmą 12 łańcuch 10, który wprawia w ruch obrotowy koło zębate 3 wraz z wałkiem napędowym 5, który z kolei przenosi obroty poprzez wał giętki na mechanizm licznika, umieszczony przy stanowisku manewrowym windy trałowej, nie uwidocznionej na rysunku, wykazujący dokładnie ilości wydawanego lub wybieranego kabla trałowego.

Licznik zaopatrzony jest w specjalne gniazdo na osadzenie żarówki oświetlającej tarczę licznika do dokonywania odczytów o zmroku lub w nocy, umożliwiające wymianę żarówki bez demontażu licznika.

Zastosowanie urządzenia do samoczynnego odmierzania wydawanego lub wybieranego kabla trałowego na statku według wynalazku przyniesie duże oszczędności nie tylko przez wyeliminowanie markowania kabla trałowego, ale również przez zwiększenie żywotności ka-

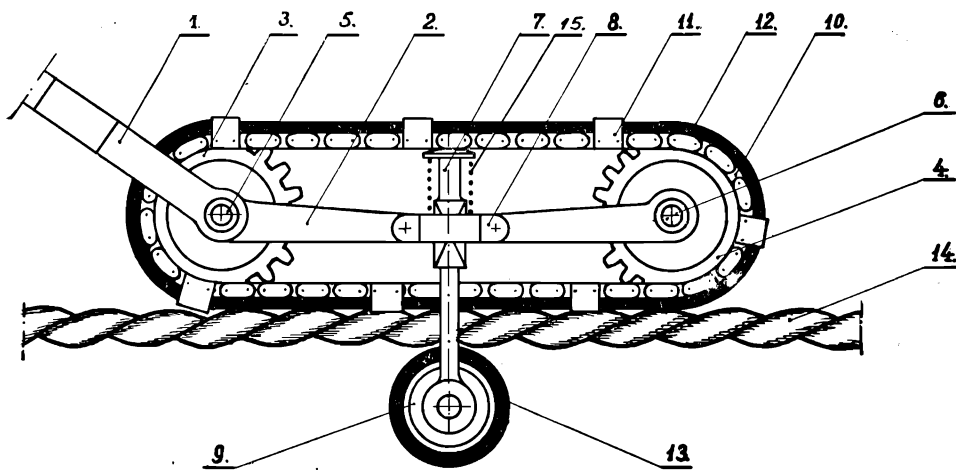
bla trałowego oraz przez skrócenie cyklu klarowania statku, przy czym zapewnia on pełne warunki bezpieczeństwa pracy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do samoczynnego odmierzania wydawanego i wybieranego kabla trałowego na statku, znamienne tym, że stanowi je połączony z licznikiem za pomocą wału giętkiego mechanizm napędowy, składający się z dwóch kół zębatach (3 i 4) opasanych dwurzędowym łańcuchem (10), do którego po zewnętrznej stronie zamocowana jest za pomocą łączników (11) ferrodowa taśma (12), przy czym mechanizm napędowy utrzymywany jest na kablu trałowym (14) poprzez docisk koła (9), na którego obwodzie osadzona jest również ferrodowa taśma (13) wywierany osadzonym na nim między kołami zębatymi (3 i 4) wspornikiem (7) obciążonym sprężyną (15) dającym się przesuwać w pionie w górę i w dół w łożysku prowadzącym (8).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że koło zębate (3) osadzone na wałku napędowym (5) i koła zębata (4) osadzone obrotowo na wałku (6) połączone są za pomocą rozpierającego wspornika (2) osadzonego na wałkach (5 i 6), przy czym wspornik (2) utrzymywany jest przez wysięg (1), którego drugi koniec jest osadzony obrotowo na wałku wózka rozprowadzającego kabel trałowy.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że licznik odmierzający wydawany i wybierany kabel trałowy (14) uruchamiany jest przez wał giętki, otrzymujący napęd od mechanizmu napędowego za pomocą wałka napędowego (5), zaś wewnątrz licznika umieszczona jest żarówka oświetlająca jego tarczę.

Zjednoczenie Gospodarki Rybnej

Zastępca: mgr inż. B. L. Grochowski
rzecznik patentowy.



BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej