

20 sierpnia 1929 r.

F04b 25/04 2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 10253.

Kl. 59 a 2.

Max Malec
(Wildau, Niemcy).

Pompa zasilająca do parowozów z tłokami parowymi i wodnymi, umieszczonemi na jednej osi.

Zgłoszono 6 marca 1928 r.

Udzielono 8 kwietnia 1929 r.

Pierwszeństwo: 7 marca 1927 r. (Niemcy).

Przy nowoczesnych parowozach z ich wielkimi zdolnościami odparowania jedno lub dwucylindrowe pompy zasilające powodują dużo trudności, z powodu niekorzystnych stosunków przyspieszenia tak, że mimo dużych powietrzników ssawnych i tłocznych trudno jest doprowadzić do cichego zamykania zaworów pompy. Nierównomierny strumień wody oddziałuje również niekorzystnie na zawory wsteczne koła.

Proponowano już używać zwykłe pompy z napędem korbowym, które byłyby napędzane bezpośrednio od silnika, przy czem tłoczenie wody jest również nierównomierne.

Według wynalazku należy stosować korbową pompę zasilającą, co najmniej

dwucylindrową o podwójnem działaniu, w której wspólne tłoczyska cylindrów parowych i wodnych przesuwane są zapomocą korby, przez to osiąga się nadzwyczaj wielką równomierność strumienia płynu i przytem nadaje się pompie bardzo szybki bieg tak, że mimo kilku cylindrów ciężar ogólny całej pompy jest niewielki, która wskutek swej wielkiej ilości obrotów może mieć niewielkie wymiary, przyczem włączanie powietrzników jest wogóle zbyteczne.

W celu wyrównania nierównomiernej pracy korby tłok parowy i wodny znajdują się na jednej osi. Zamianę zwrotnego ruchu tłoka na ruch obrotowy wału korbowego uwidocznia fig. 1 i 2 jako przykład wykonania pompy potrójnej.

Cyfrą 1 oznaczono podwójnie działa-

jące cylindry parowe, 2 — podwójnie działające cylindry pompy, 3 — prowadnicę krzyżulca korbowego, łączącą tłoczyska. Przesuw tłoka przenosi się zapomocą krzyżulców 4 na wał korbowy 5, połączony z kołem rozpędowym 6.

Zamiast prowadnicy z krzyżulcem korbowym można również zastosować układ drążkowy Klein'a z włączonym drążkiem pędnym.

Inny przykład wykonania uwidocznia fig. 3 i 4. Przesuw trzech tłoczysk 3, łączących tłoki parowe i wodne, przenosi się zapomocą łączników 4, dźwigni wahadłowych 5 i korbowodów 6 na umieszczony z boku wał korbowy 7, połączony z kołem rozpędowym 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Pompa zasilająca do parowozów z umieszczonemi na jednej osi tłokami parowymi i wodnemi, znamienna tem, że składa się co najmniej z dwucylindrowej, podwójnie działającej pompy korbowej, której jednostajność biegu zapewnia połączenie wspólnego tłoczyska z wałem koła rozpędowego zapomocą krzyżulca (4) w prowadnicy (3) lub też łącznika (4) dźwigni (5) i korbowodu (6).

Max Malec.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

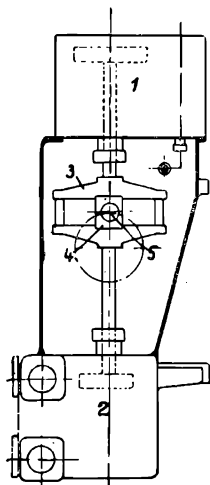


Fig. 2.

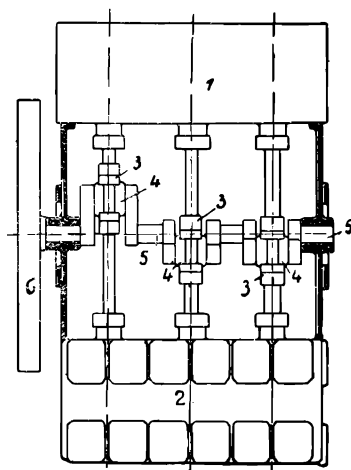


Fig. 3.

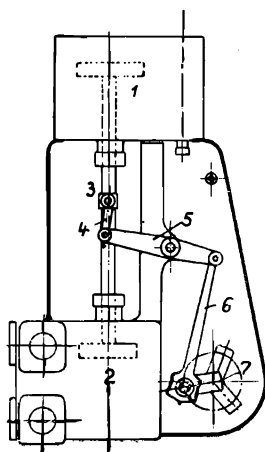


Fig. 4.

