



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 296 044**

51 Int. Cl.:
H01R 33/08 (2006.01)
H01R 13/639 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **05023519 .1**
86 Fecha de presentación : **27.10.2005**
87 Número de publicación de la solicitud: **1672751**
87 Fecha de publicación de la solicitud: **21.06.2006**

54 Título: **Portalámparas.**

30 Prioridad: **20.12.2004 DE 10 2004 062 414**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.04.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.04.2008

73 Titular/es: **BJB GmbH & Co. KG.**
Werler Strasse 1
59755 Arnsberg, DE

72 Inventor/es: **Lingemann, Erwin y**
Vogt, Karl-Wilhelm

74 Agente: **Torre Serrano, M^a Victoria de la**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Portalámparas.

5 La presente invención se refiere -de forma correspondiente al preámbulo de la independiente reivindicación de patente 1)- en primer lugar a un portalámparas, sobre todo para las lámparas de descarga compactas, con el casquillo por un solo extremo y de la Clase G 23 o G 24; con por lo menos una parte de carcasa de portalámparas, que está hecha de un material aislante y la que contiene las piezas de contacto eléctrico; en este caso, unos resortes de retención -previstos en la parte de carcasa del portalámparas para el enclavamiento del casquillo de la lámpara dentro del
10 portalámparas- se colocan por detrás de unos salientes de retención dispuestos en el casquillo de la lámpara.

Los portalámparas de este tipo previstos, por un lado, para el establecimiento del contacto eléctrico entre los conductores de la red y la lámpara y, por el otro lado, para sujetar la lámpara de una manera mecánicamente segura. Bajo este aspecto, y sobre todo para las lámparas con casquillos de los mencionados tipos, es conocido disponer dentro
15 de la carcasa del portalámparas unos resortes de retención, que tienen la finalidad de sujetar el casquillo de la lámpara en su posición dentro del portalámparas y de asegurar esta posición contra una caída. A este efecto, los resortes de retención -o también los brazos de resorte de una parte componente elástica en la forma de U- se colocan, al estar la lámpara introducida, por detrás de unos salientes de enclavamiento, previstos en el casquillo de la lámpara. Un portalámparas de esta clase está revelado, por ejemplo, en la Patente Europea Núm. EP 1 107 395 B1.

20 Un portalámparas de este tipo es, como tal, bastante conveniente en lo que se refiere a la resultante sencilla manejabilidad del mismo. No obstante, una involuntaria fuerza de tracción aplicada sobre la lámpara o bien una carga en forma de golpe sobre el conjunto del cuerpo luminoso pueden conducir a que la lámpara sea separada del portalámparas. Además, no siempre puede ser asegurado que la lámpara esté introducida con la suficiente profundidad en
25 el portalámparas, teniendo en cuenta que las fuerzas de retención de los resortes de retención, las cuales no son muy elevadas, no reflejan con claridad un asiento fijo del casquillo dentro del portalámparas.

Por lo tanto, existe el deseo de disponer de un portalámparas del tipo indicado en el preámbulo de la reivindicación de patente 1), con el cual quede facilitada una fijación especialmente segura de la lámpara en la posición de uso de la
30 misma, y sin que por ello sea perjudicada su manejabilidad.

En relación con ello, por un evidente uso previo se ha dado a conocer un portalámparas con las características de la independiente reivindicación de patente 2), concretamente un portalámparas sobre todo para las lámparas de descarga compacta con casquillos de la Clase G23 o G24; portalámparas éste que tiene dos partes de carcasa hechas de un
35 material aislante, una de las cuales contiene las piezas de contacto eléctrico; en este caso, a efectos del enclavamiento del casquillo de la lámpara dentro del casquillo, las partes de carcasa del portalámparas pueden ser giradas entre si y por el eje longitudinal del portalámparas, entre una posición de bloqueo del casquillo y una posición de liberación del mismo, poseyendo una de estas partes de carcasa unos elementos de cerrojo para colocarse por detrás de los salientes de enclavamiento, previstos en el casquillo de la lámpara.

40 La ventaja especial -bajo el punto de vista de la presente invención- de este portalámparas consiste principalmente en el hecho de que la lámpara tiene que ser girada, con lo que queda asegurado un asiento de la misma dentro del portalámparas, el cual es absolutamente seguro, tanto mecánica como eléctricamente. Además, la lámpara solamente se puede quitar de forma intencionada de su portalámparas, habida cuenta de que para ello la misma ha de ser girada,
45 en primer lugar, hacia atrás. Esto, sin embargo, precisa tan sólo una pequeña manipulación, por lo que ello resulta bastante cómodo.

En el portalámparas según el preámbulo de la independiente reivindicación de patente 2) es así, que una parte de carcasa del portalámparas constituye el portalámparas propiamente dicho; esta parte de carcasa se compone de un
50 cuerpo de material aislante, con las piezas de contacto eléctrico incrustadas en el mismo y con unos pasos de rosca en la envolvente exterior para el atornillamiento de un anillo de fijación, tal como esto es con frecuencia usual en los portalámparas. La segunda parte de carcasa está enclavada en la cara frontal -dirigida hacia la lámpara- de la primera parte de carcasa del portalámparas, y esta segunda parte de carcasa puede ser girada -por un determinado recorrido angular de la circunferencia- en relación con la otra parte de carcasa del portalámparas. Esta segunda parte
55 de carcasa del portalámparas, la cual tiene principalmente la forma de disco, posee -en una forma de disposición entre si opuesta- unas respectivas ranuras, por las cuales se puede hacer pasar el casquillo de la lámpara con sus salientes de enclavamiento. Estando este casquillo en la posición de liberación o de introducción del mismo, estas ranuras se encuentran en alineación con unas correspondientes ranuras de cogida, previstas en la otra parte de carcasa del portalámparas. Por consiguiente, la parte de carcasa sobrepuesta del portalámparas tiene cuatro aberturas de cogida
60 para las cuatro clavijas de contacto de la lámpara.

El modo de funcionamiento de este conocido portalámparas es como sigue: Al encontrarse las dos partes de carcasa del portalámparas colocadas de forma relativa entre si, en la posición de liberación o de introducción del casquillo, la lámpara puede ser introducida con su casquillo en el portalámparas (o puede ser extraída del mismo). En este caso, las
65 cuatro piezas de contacto de la lámpara se hacen pasar por las correspondientes aberturas de la parte de carcasa del portalámparas, la cual tiene la forma de disco. A continuación, la lámpara con la parte de carcasa en forma de disco es girada en relación con la otra parte de carcasa del portalámparas, por un ángulo circunferencia) de aproximadamente 115 grados. Aquí se produce entonces lo siguiente: Los salientes de enclavamiento, que están previstos en el casquillo

de la lámpara, se desplazan hacia debajo de unos salientes de retención, que están conformados en la cara interior de la otra parte de carcasa del portalámparas. Al mismo tiempo, las cuatro clavijas de contacto de la lámpara llegan a entrar en las piezas de contacto de la parte de carcasa, que comprende las mismas. Estas piezas de contacto son unas piezas de contacto especiales, que están realizadas en forma de unas horquillas de resorte, que están abiertas en la dirección

5 circunferencial. Por consiguiente, el establecimiento del contacto con las clavijas de contacto de la lámpara no tiene lugar en la dirección longitudinal de las clavijas de contacto, sino se produce de forma transversal a las mismas.

En el caso de este conocido portalámparas resulta, que no solamente la parte de carcasa sobrepuesta del portalámparas, la cual tiene principalmente la forma de disco, representa una parte componente especial, sino también lo es la parte

10 de carcasa que constituye el portalámparas propiamente dicho, y esto, concretamente, por lo menos en lo que se refiere a las piezas de contacto, que no pueden ser empleadas en los portalámparas convencionales para los tipos de casquillo en cuestión, los cuales exigen una unión por enchufe en la dirección axial de las clavijas de contacto de la lámpara.

Se remite, además, a la Memoria de la Patente Alemana Núm. DE 196 25 673 A1, que revela las características de

15 los preámbulos de las reivindicaciones de patente 1) y 2).

La presente invención tiene el objeto de perfeccionar un portalámparas, tanto del tipo indicado en el preámbulo de la independiente reivindicación de patente 1) como del tipo indicado en el preámbulo de la independiente reivindicación de patente 2), y esto en el sentido de que quede asegurado un enclavamiento seguro del casquillo de la lámpara

20 en la posición de bloqueo del mismo, así como también en el sentido de que ahora puedan ser empleadas las piezas de contacto de una forma de construcción convencional, las cuales son apropiadas para la introducción de las clavijas de contacto de la lámpara en la dirección axial de las mismas.

Un primer portalámparas, con el cual se consigue el objeto de la presente invención, está indicado en la independiente reivindicación de patente 1) y este portalámparas, por consiguiente, está caracterizado por el hecho de que el mismo comprende una segunda parte de carcasa que, como un cuerpo anular, circunda la primera parte de carcasa del portalámparas principalmente en la forma de un manguito; cuerpo anular éste que puede ser girado en relación con la primera parte de carcasa y por el eje longitudinal del portalámparas, y el mismo comprende unos elementos de cerrojo que -estando el portalámparas en la posición de bloqueo del casquillo- sujetan los resortes de retención de una manera

30 indesplazable y en contra de los salientes de enclavamiento del casquillo de la lámpara.

Por lo tanto, el núcleo esencial de la presente invención consiste en el hecho de que la parte de carcasa del portalámparas, la cual contiene las piezas de contacto, puede emplear ahora unas piezas de contacto convencionales, concretamente aquellas piezas de contacto en las cuales pueden ser introducidas -en la dirección axial de las clavijas de contacto- las clavijas de contacto del casquillo de la lámpara. Según la presente invención es concretamente así, que las clavijas de contacto de la lámpara no son giradas hacia el interior de las piezas de contacto, con el fin de pasar la lámpara desde una posición de enchufe libre hacia la posición de bloqueo del casquillo. En este caso, en cambio, resulta que la fijación de la lámpara en la posición de bloqueo del casquillo tiene lugar mediante un giro del cuerpo anular, que circunda la primera parte de carcasa del portalámparas principalmente en la forma de un manguito. Este cuerpo anular está realizado y dispuesto de forma independiente de las piezas de contacto de la primera parte de carcasa del portalámparas. Según la presente invención, el efecto de la retención o del enclavamiento es conseguido por el hecho de que el cuerpo anular es girado hacia una posición, en la que los elementos de retención del mismo sujetan los resortes de retención o los brazos de los resortes de retención -que, después de la introducción del casquillo de la lámpara en el sentido axial en el portalámparas, se colocan por detrás de los salientes de enclavamiento del casquillo-

40 de una manera fija contra los salientes de enclavamiento del casquillo de la lámpara, de tal modo que será imposible extraer la lámpara con facilidad del portalámparas o sacar la misma del portalámparas a causa de una carga por golpe. En cualquier caso, hace falta realizar un intencionado movimiento giratorio de retroceso.

El objeto de la presente invención es conseguido, según unos principios similares, también con las características de la independiente reivindicación de patente 2). Por consiguiente, un portalámparas de este tipo está caracterizado por el hecho de que la parte de carcasa del portalámparas, la cual comprende las piezas de contacto, está rodeada por un cuerpo anular, que constituye la otra parte de carcasa del portalámparas, la que comprende los elementos de cerrojo que -estando el portalámparas en la posición de bloqueo- se coloca por detrás de los salientes de enclavamiento del

50 lado del casquillo.

También aquí se aplica el principio de la presente invención, es decir, el casquillo de la lámpara, al ser el mismo introducido en el portalámparas en el sentido axial de las clavijas de contacto de la lámpara, también establece el contacto eléctrico por una introducción axial de las clavijas de contacto de la lámpara en las piezas de contacto. Por lo tanto, también en esta forma de realización es así, que pueden ser empleadas unas piezas de contacto convencionales, y no aquellas piezas de contacto que exigen un giro de las clavijas de contacto de la lámpara en la dirección de giro circunferencial. Según esta segunda forma de realización -que no tiene ningún resorte de retención especial, que ha de atacar en los salientes de enclavamiento del casquillo de la lámpara, ni que precisa este resorte- resulta, que el enclavamiento del casquillo de la lámpara dentro del portalámparas -estando el casquillo en la posición de bloqueo y después de girarse el cuerpo anular- es conseguido por el hecho de que los elementos de cerrojo del cuerpo anular se

60 colocan por detrás de los salientes de enclavamiento del lado del casquillo.

Para ambas formas de realización de la presente invención se indican unas convenientes ampliaciones de las mismas en las características de las reivindicaciones 3) hasta 6). Según estas características, los elementos de retención

o de cerrojo pueden estar realizados de una manera especialmente sencilla, concretamente en la forma de unas levas, que sobresalen hacia dentro y que están conformadas en la cara inferior de la parte de carcasa de forma anular (18) del portalámparas. De este modo, la parte de carcasa del portalámparas, la cual comprende las piezas de contacto, puede estar provista -por su envolvente y en unos lados, que están situados de forma opuesta entre sí- de una respectiva hendidura, a través de la cual pasa el correspondiente elemento de cerrojo de la otra parte de carcasa del portalámparas, mientras que el cuerpo anular puede estar provisto, por su envolvente exterior, de unos medios de rosca para el atornillamiento de un anillo de fijación. Además, este cuerpo anular puede estar equipado con unas hendiduras de entrada para el enclavamiento de un llamado capuchón de portalámparas.

En cuanto a los demás detalles, la presente invención es comprendida mejor por medio de la descripción, relacionada a continuación para los ejemplos de realización, que están representados en los planos adjuntos, en los cuales:

La Figura 1 muestra una vista de perspectiva y de explosión de un portalámparas, con la lámpara con un llamado capuchón de portalámparas;

La Figura 2 indica una vista de perspectiva -realizada desde abajo- de un portalámparas de la presente invención;

La Figura 3 muestra la vista de perspectiva de un cuerpo anular como la segunda parte de carcasa del portalámparas;

La Figura 4 indica la vista de perspectiva de un casquillo de lámpara antes de su introducción en el portalámparas;

La Figura 5 muestra la misma vista de la Figura 4, pero ahora con el casquillo de la lámpara en su posición de introducción;

La Figura 6 indica la vista de perspectiva de un portalámparas con los resortes de retención para la sujeción del casquillo de la lámpara.

La Figura 7 muestra una vista, en la que el cuerpo anular bloquea los resortes de retención;

La Figura 8 indica la vista de perspectiva de un portalámparas, parcialmente separado, para explicar la retención del casquillo de la lámpara en los salientes de enclavamiento del casquillo; mientras que

La Figura 9 muestra una vista de forma análoga a la vista de la Figura 8, en la que el casquillo se encuentra en la posición de bloqueo.

En la Figura 1, un portalámparas para una lámpara 11 está indicado por la referencia 10, mientras que la referencia 12 indica un capuchón de portalámparas, que puede ser enclavado en el portalámparas 10.

Según este ejemplo de realización, la lámpara 11 comprende tres medios luminosos de forma tubular 13; un cuerpo de base 14 para la fijación de los medios luminosos 13; como asimismo comprende un casquillo de lámpara 15. En la Figura 1 se pueden observar, además, dos clavijas 16 del casquillo de la lámpara así como un saliente de enclavamiento 17. En las lámparas del tipo aquí representado es así, que un total de dos respectivas clavijas de contacto de la lámpara se encuentran en una forma de disposición entre sí opuesta. También en una forma de disposición mutuamente opuesta están previstos dos salientes de enclavamiento 17.

Este portalámparas 10 comprende dos partes de carcasa, hechas de un material aislante, concretamente la parte de carcasa 18, que constituye el portalámparas propiamente dicho, así como una parte de carcasa exterior 19, que es principalmente en la forma de anillo o de manguito. Esta última está provista, por su envolvente exterior, de unos pasos de rosca o de tramos de rosca 20 así como de dos hendiduras de entrada 21 para los ganchos de retención 22 del capuchón 12 del portalámparas, las cuales están situadas de forma opuesta entre sí.

La parte de carcasa 18 del portalámparas posee, por su tramo central, una abertura de enchufe 23 para el casquillo 15 de la lámpara. En función de la forma de disposición de los salientes de enclavamiento 17 en el casquillo 15 de la lámpara, están previstas unas ranuras correspondientes 24 en la parte de carcasa 18 del portalámparas. La referencia 25 indica unas cámaras dentro de las cuales están alojadas las piezas de contacto eléctrico, que no han sido indicadas en la Figura 1 y en las cuales son introducidas las clavijas de contacto 16 de la lámpara, en dirección de la extensión longitudinal de las mismas.

Con su casquillo 15, la lámpara 11 es introducida en la abertura de enchufe 23 del portalámparas para quedar enclavada dentro del mismo. Esto es llevado a efecto- tal como se explica con más detalles a continuación -a través de un giro relativo de las dos partes de carcasa, 18 y 19, del portalámparas por el eje longitudinal del portalámparas o del sistema en su conjunto; eje longitudinal éste que está indicado por la referencia 26.

Haciendo referencia a la Figura 2, se quisiera poner de manifiesto que el cuerpo anular, que está indicado por la referencia 19, también posee aquí un fondo 27, en el cual se encuentran dos escotaduras 28 en forma de tramos circulares, en las cuales entran, desde la otra parte de carcasa 18 del portalámparas, unos correspondientes salientes 29 que, sin embargo, son más cortos en el sentido circunferencial. Esta forma de disposición entre 28/29 asegura una bien definida limitación del movimiento giratorio entre las dos partes de carcasa, 18 y 19, del portalámparas.

En la vista de perspectiva de la parte de carcasa 19 del portalámparas se puede observar, por la pared interior de la misma, también uno de los dos salientes de enclavamiento 30, que están situados de forma opuesta entre si y por medio de los cuales la parte de carcasa 19 del portalámparas queda enclavada en la parte de carcasa 18 del mismo; en este caso, la primera parte de carcasa está dispuesta sobre la segunda parte de carcasa sin una holgura axial digna de mención. Al mismo tiempo, estos salientes de enclavamiento 30 facilitan -durante el movimiento giratorio de las partes de carcasa, 18 y 19, del portalámparas entre si y a través de unos correspondientes salientes 34 (Figura 4), previstos en la parte de carcasa 18 del portalámparas- un enclavamiento giratorio en la posición de introducción y de extracción del casquillo, por un lado, así como en la posición de bloqueo del casquillo, por el otro lado.

La Figura 4 permite observar dentro del portalámparas 10 unas piezas de contacto 31, que están realizadas como unos resortes de contacto en forma de horquilla y las que sirven -aparte de la conexión de unos conductores eléctricos, no indicados aquí- para el alojamiento de las clavijas de contacto 16 del casquillo de la lámpara 11; en este caso, el establecimiento del contacto se produce por la introducción de las clavijas de contacto 16 de la lámpara en la dirección longitudinal de las mismas, es decir, en una dirección paralela al eje longitudinal 26.

Según lo indicado en la Figura 4, el casquillo 15 de la lámpara está introducido justamente hasta tal profundidad en el portalámparas 10, que las clavijas de contacto 16 de la lámpara no puedan entrar todavía en contacto con las piezas de contacto 31. La Figura 5 muestra, en cambio, el contacto ya establecido. Tanto en la Figura 4 como asimismo en la Figura 5 no está indicada la segunda parte de carcasa 19 del portalámparas, la cual se coloca, en la forma de anillo, sobre la parte de carcasa 18 del portalámparas.

La Figura 6 muestra un portalámparas 10 con las dos partes de carcasa, 18 y 19, del mismo; en este caso, dentro de la parte de carcasa 18 del portalámparas están ubicados, en una forma de disposición entre si opuesta, unos resortes de retención 32, aproximadamente de forma análoga a lo indicado en la Patente Europea Núm. EP 1 101 395 B1. Después de la completa introducción del casquillo 15 de una lámpara, estos resortes de retención 32 se colocan por detrás de los salientes de enclavamiento 17, previstos en el casquillo 15 de la lámpara. Este tipo de retención sirve tan sólo para que la lámpara no pueda salirse del portalámparas 10, sobre todo al tratarse de una posición de uso en suspensión. Las fuerzas de retención, ejercidas por los resortes de retención 32, son, sin embargo, tan reducidas que la lámpara podría ser extraída, en cualquier momento, del portalámparas 10, y esto en dirección del eje longitudinal 26 del mismo. Con el objeto de impedir esto, se ha previsto la solución representada en la Figura 7.

En la pared interior de la parte de carcasa exterior 19 del portalámparas están previstos unos elementos de cerrojo en forma de leva 33, que sobresalen hacia dentro. Al estar el portalámparas 10 en la posición de introducción del casquillo y de extracción del mismo, estos elementos de cerrojo 33 se encuentran fuera de la zona de su solapadura con los resortes de retención 32. Sin embargo, en la posición de bloqueo del casquillo, hacia la cual el portalámparas 10 es pasado por un giro relativo entre las dos partes de carcasa, 18 y 19, del mismo, resulta que los elementos de cerrojo 33 se colocan desde fuera por detrás de los resortes de retención 32, tal como indicado en la Figura 7. Al encontrarse ahora la lámpara 11 con su casquillo 15 completamente introducida en el portalámparas, la lámpara 11 no puede ser sacada del portalámparas 10 sin el previo giro de retorno de la parte de carcasa 19 del portalámparas, teniendo en cuenta que los resortes de retención 32 ya no pueden desviarse hacia fuera a causa de los elementos de cerrojo 33. Por consiguiente, la extracción de la lámpara solamente puede ser efectuada después de que la misma -en la posición de bloqueo del casquillo- haya sido girada de forma correspondiente en retorno y hasta que los resortes de retención 32 hayan abandonado su contacto de puesta a tope con los elementos de cerrojo 33.

En las Figuras 8 y 9 está representada una forma de realización de la presente invención con un portalámparas 10 sin los resortes de retención 32. Aquí, la forma de disposición está realizada de tal manera, que la parte de carcasa 19 del portalámparas tenga otra vez los elementos de cerrojo 33 en forma de unas levas 33, que sobresalen hacia dentro; en este caso, sin embargo, las levas se colocan -al estar la lámpara introducida- directamente en el camino de extracción de los salientes de enclavamiento 17, previstos en el casquillo 15.

La Figura 8 muestra la posición de liberación, en la que la lámpara 11 es introducida en el portalámparas 10 o bien puede ser sacada del mismo, mientras que la Figura 9 indica la posición de bloqueo.

Con referencia a las Figuras 4 y 5 no se quisiera dejar de mencionar que, según un preferido ejemplo de realización, es así que en el fondo 35 de la parte de carcasa 18 del portalámparas está dispuesto un elemento de resorte 36, que está pretensado con respecto al casquillo 15 de la lámpara, y la fuerza de resorte del mismo es mayor que la suma de las fuerzas de contacto, ejercidas por las piezas de contacto 31 sobre las clavijas de contacto 16 del casquillo. De este modo, se consigue una expulsión de la lámpara tan pronto que la lámpara 11 haya sido girada hacia la posición de liberación del casquillo, es decir, la lámpara 11 puede ser extraída del portalámparas 10 sin aplicar ninguna fuerza.

La ventaja especial de las formas de realización de la presente invención consiste en el hecho de que, dentro de la parte de carcasa 18 del portalámparas, las piezas de contacto no tienen que ser modificadas en relación con los sencillos portalámparas de enchufe para unas lámparas del mismo tipo. También estas piezas de contacto 31 están previstas para una cogida de enchufe axial de las clavijas de contacto 16 del casquillo. Finalmente, una ventaja de la presente invención consiste en una forma de realización relativamente sencilla de la segunda parte de carcasa 19 del portalámparas, la cual es tan sólo de forma esencialmente anular.

REIVINDICACIONES

5 1. Portalámparas (10), sobre todo para las lámparas de descarga compactas, con el casquillo por un solo extremo y de la Clase G23 o G24; con por lo menos una parte de carcasa de portalámparas (18), que está hecha de un material aislante y la que contiene las piezas de contacto eléctrico (31); en este caso, unos resortes de retención (32) -previstos para el enclavamiento del casquillo (15) de la lámpara dentro de la parte de carcasa (18) del portalámparas- se colocan por detrás de unos salientes de enclavamiento (17), dispuestos en el casquillo (15) de la lámpara; portalámparas éste que está **caracterizado** porque el portalámparas (10) comprende una segunda parte de carcasa de portalámparas (19) que, como un cuerpo anular, circunda la primera parte de carcasa (18) del portalámparas principalmente en la forma de un manguito; cuerpo éste que puede ser girado en relación con la primera parte de carcasa (18) del portalámparas por el eje longitudinal (26) del portalámparas, y el mismo comprende unos elementos de cerrojo (33) que -encontrándose el portalámparas (10) en la posición de bloqueo del casquillo- sujetan los resortes de retención (32) de una manera indesplazable y en contra de los salientes de enclavamiento (17) del casquillo (15) de la lámpara.

15 2. Portalámparas (10), sobre todo para las lámparas de descarga compactas, con el casquillo por un solo extremo y de la Clase G23 o G24; con dos partes de carcasa de portalámparas (18, 19) hechas de un material aislante, de las cuales una parte de carcasa (18) contiene las piezas de contacto eléctrico (31); en este caso, para el enclavamiento del casquillo (15) de la lámpara dentro del portalámparas (10), las partes de carcasa (18, 19) del portalámparas pueden ser giradas de forma relativa entre si y por el eje longitudinal (16) del portalámparas (10), entre una posición de bloqueo del casquillo y una posición de liberación del casquillo, poseyendo una de las partes de carcasa (19) del portalámparas unos elementos de cerrojo (33) para que éstos se coloquen por detrás de unos salientes de enclavamiento (17), previstos en el casquillo de la lámpara; portalámparas éste que está **caracterizado** porque aquella parte de carcasa (18) del portalámparas, la cual contiene las piezas de contacto (31), está rodeada por un cuerpo anular (19), que constituye la otra parte de carcasa del portalámparas, y el mismo comprende los elementos de cerrojo (33) que -encontrándose el portalámparas (10) en la posición de bloqueo del casquillo- se colocan por detrás de los salientes de enclavamiento (17) del lado del casquillo.

30 3. Portalámparas conforme a las reivindicaciones 1) o 2) y **caracterizado** porque los elementos de cerrojo (33) están realizados en forma de unas levas, que sobresalen hacia dentro y que están conformados en la cara interior de la parte de carcasa (18) del portalámparas, la cual es de forma anular.

35 4. Portalámparas conforme a una de las reivindicaciones 1) hasta 3) y **caracterizado** porque aquella parte de carcasa (18) del portalámparas, la cual contiene las piezas de contacto (31), está provista -en su envolvente y en los lados entre si opuestos- de una respectiva hendidura a través de la cual pasa el correspondiente elemento de cerrojo (33) de la otra parte de carcasa (19) del portalámparas.

40 5. Portalámparas conforme a una de las reivindicaciones anteriormente mencionadas y **caracterizado** porque el cuerpo anular (19) está realizado en forma de una pieza de fundición inyectada de material plástico, que en la otra parte de carcasa (18) del portalámparas puede ser enclavada mediante enchufe.

6. Portalámparas conforme a una de las reivindicaciones anteriormente mencionadas y **caracterizado** porque el cuerpo anular (19) está provisto -por su envolvente exterior- de unos medios de rosca (20) para el atornillamiento de un anillo de fijación.

45 7. Portalámparas conforme a las reivindicaciones 1) o 2) y **caracterizado** porque el cuerpo anular (19) está provisto de unas hendiduras de entrada (21) para el enclavamiento de un llamado capuchón de portalámparas (12).

50 8. Portalámparas conforme a una de las reivindicaciones anteriormente mencionadas y **caracterizado** porque en el fondo (35) de la parte de carcasa (18) del portalámparas está dispuesto por lo menos un elemento de resorte (36), que está pretensado en relación con el casquillo (15) de la lámpara, y la fuerza de resorte del mismo es mayor que la suma de las fuerzas de contacto, ejercidas por las piezas de contacto (31) sobre las clavijas de contacto (16) del casquillo.

55

60

65

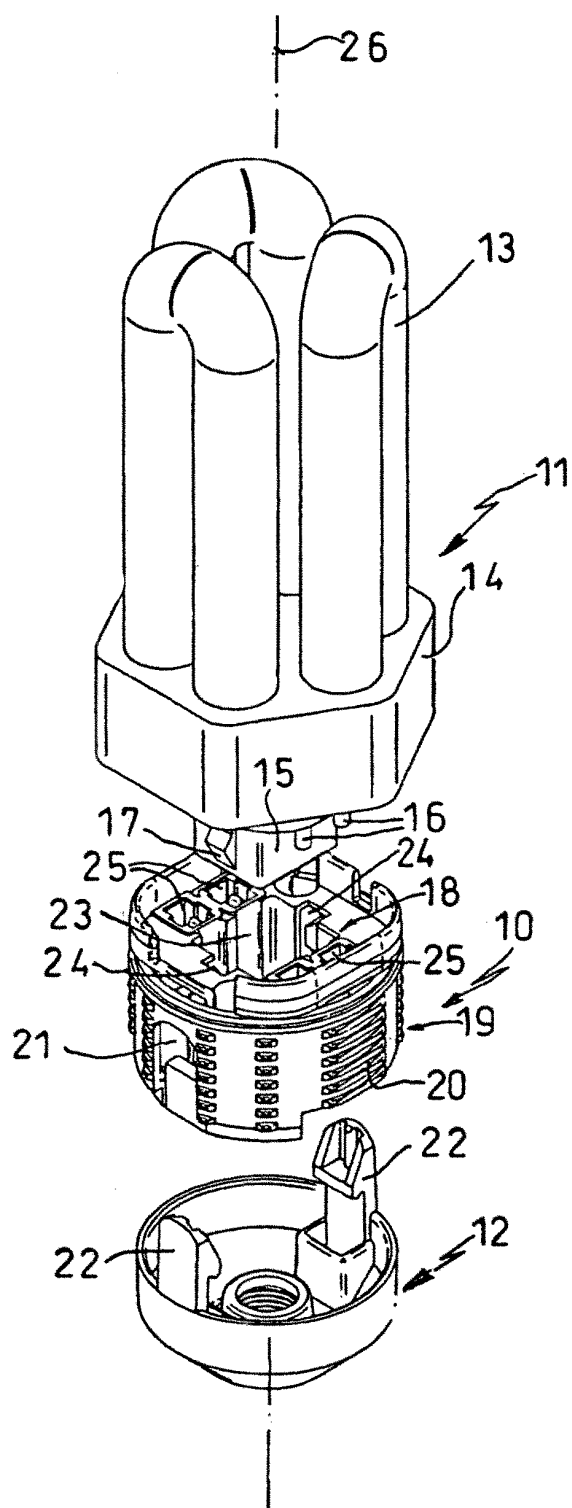


FIG.1

FIG. 2

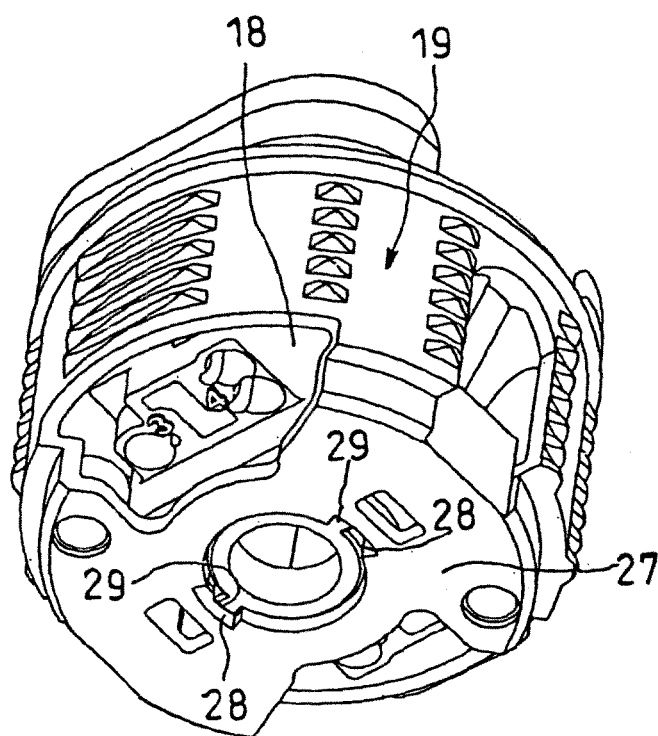


FIG. 3

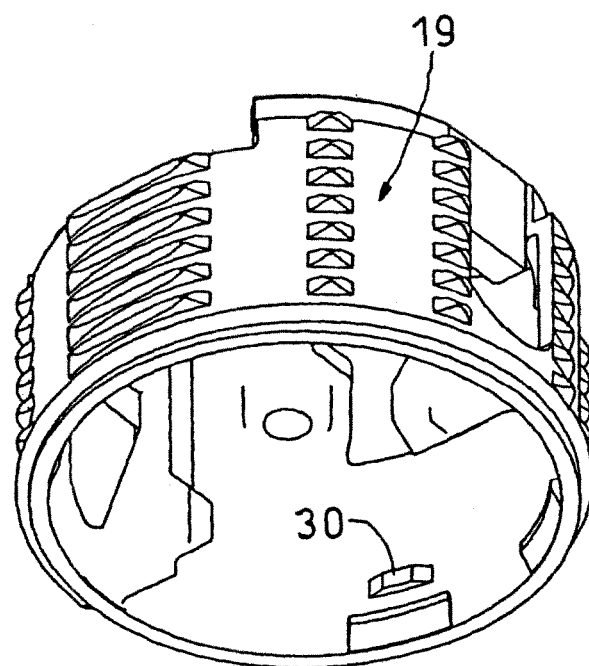


FIG. 4

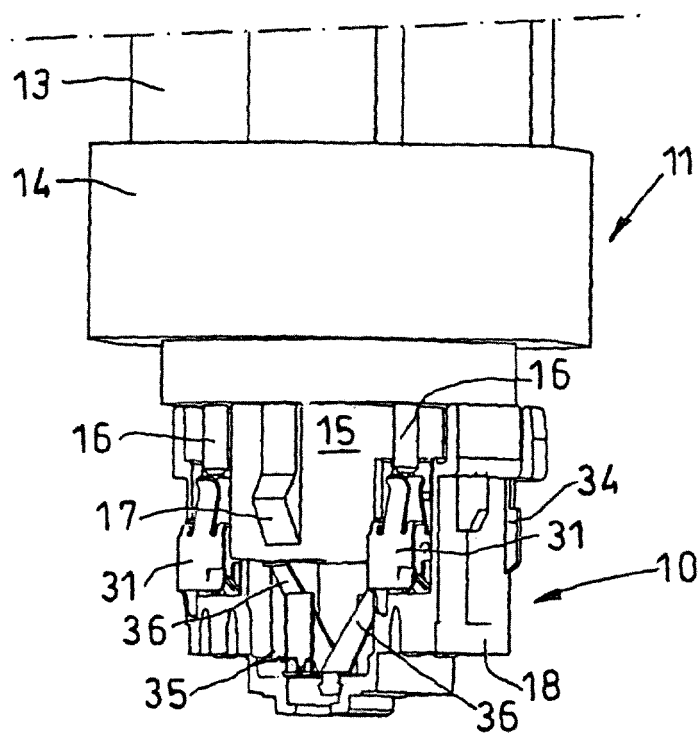


FIG. 5

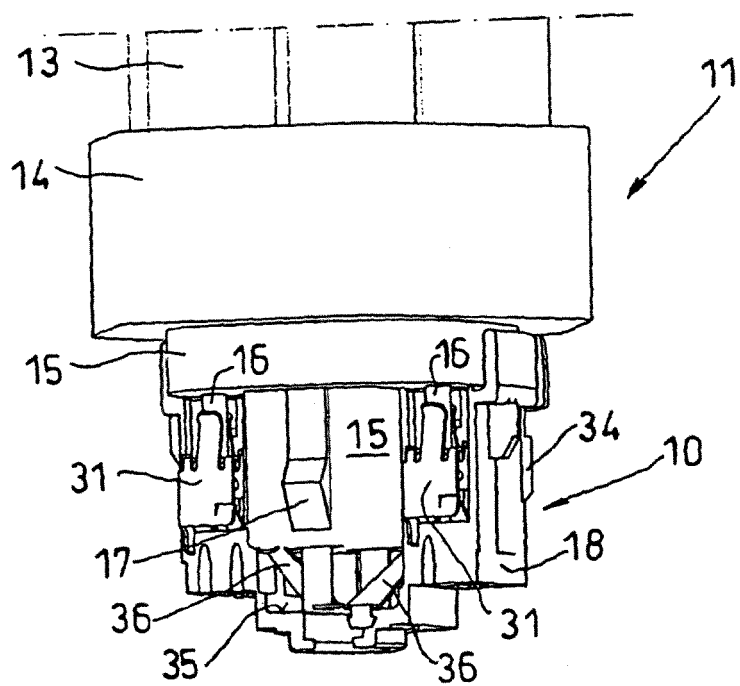


FIG. 6

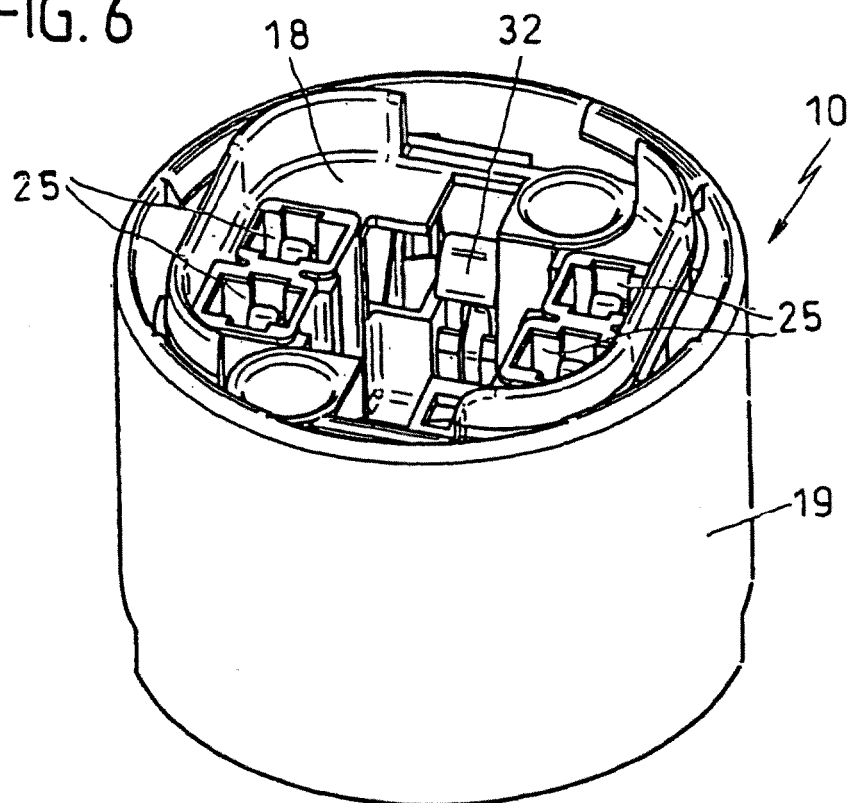


FIG. 7

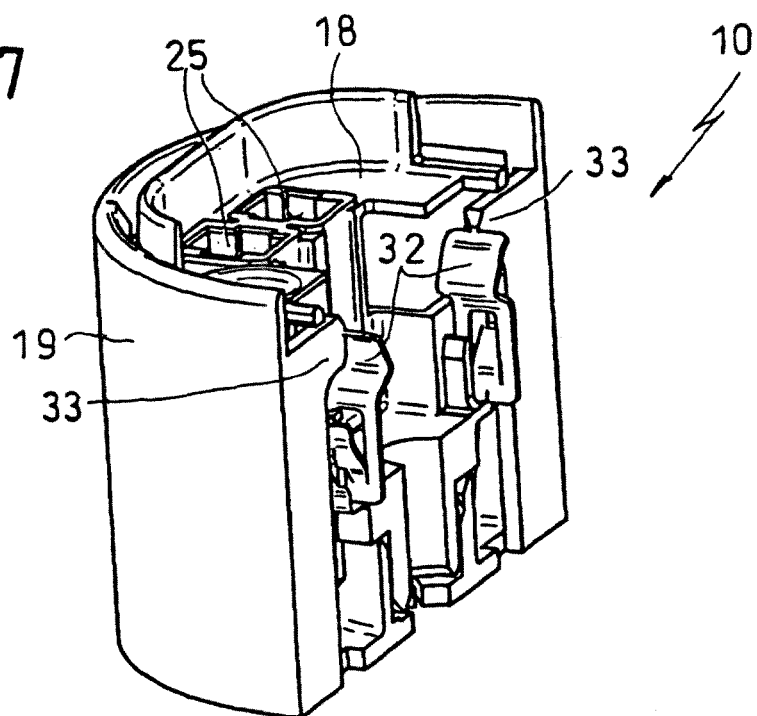


FIG. 8

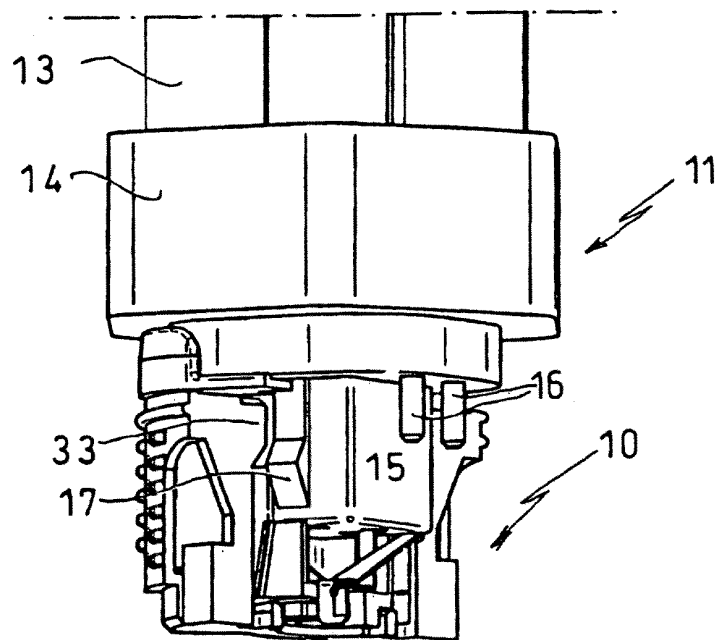


FIG. 9

