(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217886398 U
(45)授权公告日 2022.11.25

(21)申请号 202222109716.8

(22)申请日 2022.08.11

(73)专利权人 云南大学附属医院
地址 650000 云南省昆明市青年路176号

(72)发明人 成忠凤 成柯润 符阳山 段红丹
杨林燕 段雪琼 杨德金 成琳
吕欢 陈加杰

(74)专利代理机构 重庆市诺兴专利代理事务所(普通合伙) 50239
专利代理师 肖永钱

(51)Int.Cl.
A61G 1/02(2006.01)
A61G 1/04(2006.01)

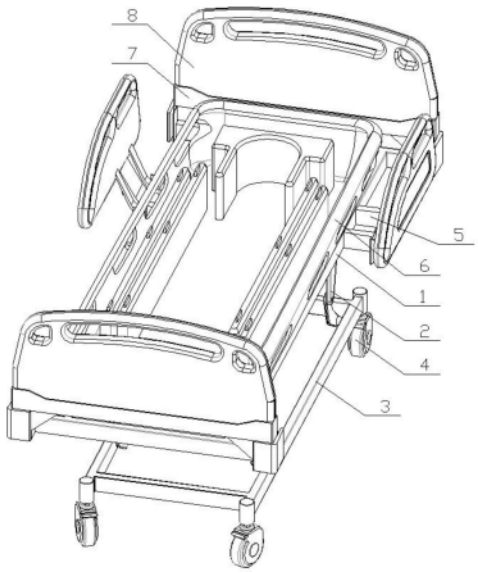
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可固定身体的患者转运担架车

(57)摘要

本实用新型提供一种可固定身体的患者转运担架车，包括担架车体，弹簧支撑腿，车体支架，移动移动轮，外侧防护架，患者支撑架，安装槽和担架车封板，其中：弹簧支撑腿通过螺栓安装在担架车体的底部，且车体支架通过螺栓安装在弹簧支撑腿的底部，该移动移动轮通过螺栓安装在车体支架的底部；所述外侧防护架通过螺栓安装在担架车体的外侧，且患者支撑架通过卡扣安装在担架车体的表面，该安装槽通过螺栓安装在担架车体的两端。本实用新型外侧防护架和患者支撑架的设置，可以防止外界的撞击直接撞击在担架车体和患者支撑架的两侧，不会使患者受到二次伤害，可以满足各种体型的患者身体的固定，患者使用时不会出现不适感。



CN 217886398 U

1.一种可固定身体的患者转运担架车,其特征在于:包括担架车体(1),弹簧支撑腿(2),车体支架(3),移动移动轮(4),外侧防护架(5),患者支撑架(6),安装槽(7)和担架车封板(8),其中:弹簧支撑腿(2)通过螺栓安装在担架车体(1)的底部,且车体支架(3)通过螺栓安装在弹簧支撑腿(2)的底部,该移动移动轮(4)通过螺栓安装在车体支架(3)的底部;所述外侧防护架(5)通过螺栓安装在担架车体(1)的外侧,且患者支撑架(6)通过卡扣安装在担架车体(1)的表面,该安装槽(7)通过螺栓安装在担架车体(1)的两端;所述担架车封板(8)卡合在安装槽(7)的内部。

2.如权利要求1所述的一种可固定身体的患者转运担架车,其特征在于:所述外侧防护架(5)包括连接座(51),弹簧臂(52),防护板(53),握持区(54)和缓冲垫(55),且弹簧臂(52)通过螺栓安装在连接座(51)的表面,该防护板(53)通过螺栓安装在弹簧臂(52)的一端;所述握持区(54)设置在防护板(53)的外侧,且缓冲垫(55)粘接在防护板(53)内外两侧。

3.如权利要求1所述的一种可固定身体的患者转运担架车,其特征在于:所述患者支撑架(6)包括支撑底板(61),支撑外框(62),充气固定板(63),固定带固定扣(64)和头部稳定区(65),且支撑外框(62)粘接在支撑底板(61)的外侧,该充气固定板(63)粘接在支撑底板(61)的表面;所述固定带固定扣(64)粘接在充气固定板(63)的顶部,且头部稳定区(65)粘接在支撑底板(61)的表面。

4.如权利要求1所述的一种可固定身体的患者转运担架车,其特征在于:所述外侧防护架(5)采用两组,且外侧防护架(5)与担架车体(1)的中线为轴对称分布在担架车体(1)的两侧,该外侧防护架(5)内部的弹簧臂(52)在受压之后会发生转动;所述外侧防护架(5)内部的弹簧臂(52)在外力撤销后恢复原状,且外侧防护架(5)内部的缓冲垫(55)采用柔软的硅胶垫。

5.如权利要求1所述的一种可固定身体的患者转运担架车,其特征在于:所述患者支撑架(6)采用医用塑料支撑的槽状结构,且患者支撑架(6)内部的支撑底板(61)和支撑外框(62)的表面粘接有柔软的硅胶垫,该患者支撑架(6)内部的充气固定板(63)采用两组充气拉丝布制成的充气板;所述患者支撑架(6)内部的头部稳定区(65)采用贴合人类头部的拉丝布制成的充气板。

一种可固定身体的患者转运担架车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及转运担架车技术领域，尤其涉及一种可固定身体的患者转运担架车。

背景技术

[0002] 目前在我国大小医院、诊所中，不管在手术前后还是各种检查都需要从固定病床上利用担架车将身患重病的病人转运到手术室及相应的检查室进行治疗、检查。做完手术或检查后，又需将病人转入普通病房。转移病人的过程往往需要4～5个医护人员或陪护人员将病人抬至担架车上，在抬运过程中如果施力不均衡或者所施力过小都有可能使病人遭受二次伤害。但是现有的转运担架车依然存在着不能防止外界的撞击直接撞击在担架车体和患者支撑架的两侧，使患者受到二次伤害，无法满足各种体型的患者身体的固定，患者使用时容易出现不适感的问题。

[0003] 因此，发明一种可固定身体的患者转运担架车显得非常必要。

实用新型内容

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型提供一种可固定身体的患者转运担架车，以解决现有的转运担架车依然存在着不能防止外界的撞击直接撞击在担架车体和患者支撑架的两侧，使患者受到二次伤害，无法满足各种体型的患者身体的固定，患者使用时容易出现不适感的问题。一种可固定身体的患者转运担架车，包括担架车体，弹簧支撑腿，车体支架，移动移动轮，外侧防护架，患者支撑架，安装槽和担架车封板，其中：弹簧支撑腿通过螺栓安装在担架车体的底部，且车体支架通过螺栓安装在弹簧支撑腿的底部，该移动移动轮通过螺栓安装在车体支架的底部；所述外侧防护架通过螺栓安装在担架车体的外侧，且患者支撑架通过卡扣安装在担架车体的表面，该安装槽通过螺栓安装在担架车体的两端；所述担架车封板卡合在安装槽的内部。

[0005] 外侧防护架包括连接座，弹簧臂，防护板，握持区和缓冲垫，且弹簧臂通过螺栓安装在连接座的表面，该防护板通过螺栓安装在弹簧臂的一端；所述握持区设置在防护板的外侧，且缓冲垫粘接在防护板内外两侧。

[0006] 患者支撑架包括支撑底板，支撑外框，充气固定板，固定带固定扣和头部稳定区，且支撑外框粘接在支撑底板的外侧，该充气固定板粘接在支撑底板的表面；所述固定带固定扣粘接在充气固定板的顶部，且头部稳定区粘接在支撑底板的表面。

[0007] 外侧防护架采用两组，且外侧防护架与担架车体的中线为轴对称分布在担架车体的两侧，该外侧防护架内部的弹簧臂在受压之后会发生转动；所述外侧防护架内部的弹簧臂在外力撤销后恢复原状，且外侧防护架内部的缓冲垫采用柔软的硅胶垫，用于在本实用新型的最外侧形成一个防护的结构，在本实用新型整体运动时可以防止外界的撞击直接撞击在担架车体和患者支撑架的两侧，防止冲击直接通过担架车体和患者支撑架传递到本实用新型内部的患者的身体上，防止患者出现二次损伤。

[0008] 患者支撑架采用医用塑料支撑的槽状结构，且患者支撑架内部的支撑底板和支撑外框的表面粘接有柔软的硅胶垫，该患者支撑架内部的充气固定板采用两组充气拉丝布制成的充气板；所述患者支撑架内部的头部稳定区采用贴合人类头部的拉丝布制成的充气板，用于使患者倒在其表面，整体柔软，不会使患者出现不适感，且患者支撑架内部的充气固定板可根据患者的体型选择是否充气，使患者支撑架内部的支撑外框或者充气固定板可以贴合人体的两侧，最后通过固定带固定扣连接固定带，依此来固定患者的身体，固定完成之后，患者周边的结构均较为柔软，不会使患者出现不适感。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型具有如下有益效果：

[0010] 1.本实用新型外侧防护架的设置，用于在本实用新型的最外侧形成一个防护的结构，在本实用新型整体运动时可以防止外界的撞击直接撞击在担架车体和患者支撑架的两侧，防止冲击直接通过担架车体和患者支撑架传递到本实用新型内部的患者的身体上，防止患者出现二次损伤。

[0011] 2.本实用新型患者支撑架的设置，用于使患者倒在其表面，整体柔软，不会使患者出现不适感，且患者支撑架内部的充气固定板可根据患者的体型选择是否充气，使患者支撑架内部的支撑外框或者充气固定板可以贴合人体的两侧，最后通过固定带固定扣连接固定带，依此来固定患者的身体，固定完成之后，患者周边的结构均较为柔软，不会使患者出现不适感。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图2是本实用新型外侧防护架的结构示意图。

[0014] 图3是本实用新型患者支撑架的结构示意图。

[0015] 图中：

[0016] 担架车体1，弹簧支撑腿2，车体支架3，移动移动轮4，外侧防护架5，连接座51，弹簧臂52，防护板53，握持区54，缓冲垫55，患者支撑架6，支撑底板61，支撑外框62，充气固定板63，固定带固定扣64，头部稳定区65，安装槽7，担架车封板8。

具体实施方式

[0017] 为了使本技术领域的人员更好地理解本实用新型方案，下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分的实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都应当属于本实用新型保护的范围。

[0018] 如附图1至附图3所示。

[0019] 本实用新型提供的一种可固定身体的患者转运担架车，包括担架车体1，弹簧支撑腿2，车体支架3，移动移动轮4，外侧防护架5，患者支撑架6，安装槽7和担架车封板8，其中：弹簧支撑腿2通过螺栓安装在担架车体1的底部，且车体支架3通过螺栓安装在弹簧支撑腿2的底部，该移动移动轮4通过螺栓安装在车体支架3的底部；所述外侧防护架5通过螺栓安装在担架车体1的外侧，且患者支撑架6通过卡扣安装在担架车体1的表面，该安装槽7通过螺栓安装在担架车体1的两端；所述担架车封板8卡合在安装槽7的内部。

[0020] 外侧防护架5包括连接座51，弹簧臂52，防护板53，握持区54和缓冲垫55，且弹簧臂52通过螺栓安装在连接座51的表面，该防护板53通过螺栓安装在弹簧臂52的一端；所述握持区54设置在防护板53的外侧，且缓冲垫55粘接在防护板53内外两侧。

[0021] 患者支撑架6包括支撑底板61，支撑外框62，充气固定板63，固定带固定扣64和头部稳定区65，且支撑外框62粘接在支撑底板61的外侧，该充气固定板63粘接在支撑底板61的表面；所述固定带固定扣64粘接在充气固定板63的顶部，且头部稳定区65粘接在支撑底板61的表面。

[0022] 本实用新型提供的一种可固定身体的患者转运担架车，担架车体1用于支撑其周边的其他结构；弹簧支撑腿2用于在将本实用放置在救护车上时，可以向内翻折；车体支架3和移动移动轮4用于本使用新型在地面上移动；外侧防护架5采用两组，且外侧防护架5与担架车体1的中线为轴对称分布在担架车体1的两侧，该外侧防护架5内部的弹簧臂52在受压之后会发生转动；所述外侧防护架5内部的弹簧臂52在外力撤销后恢复原状，且外侧防护架5内部的缓冲垫55采用柔软的硅胶垫，用于在本实用新型的最外侧形成一个防护的结构，在本实用新型整体运动时可以防止外界的撞击直接撞击在担架车体1和患者支撑架6的两侧，防止冲击直接通过担架车体1和患者支撑架6传递到本实用新型内部的患者的身体上，防止患者出现二次损伤；患者支撑架6采用医用塑料支撑的槽状结构，且患者支撑架6内部的支撑底板61和支撑外框62的表面粘接有柔软的硅胶垫，该患者支撑架6内部的充气固定板63采用两组充气拉丝布制成的充气板；所述患者支撑架6内部的头部稳定区65采用贴合人类头部的拉丝布制成的充气板，用于使患者倒在其表面，整体柔软，不会使患者出现不适感，且患者支撑架6内部的充气固定板63可根据患者的体型选择是否充气，使患者支撑架6内部的支撑外框62或者充气固定板63可以贴合人体的两侧，最后通过固定带固定扣64连接固定带，依此来固定患者的身体，固定完成之后，患者周边的结构均较为柔软，不会使患者出现不适感；安装槽7和担架车封板8可通过拆卸方便患者支撑架6的安装和拆卸。

[0023] 利用本实用新型所述技术方案，或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下，设计出类似的技术方案，而达到上述技术效果的，均是落入本实用新型的保护范围。

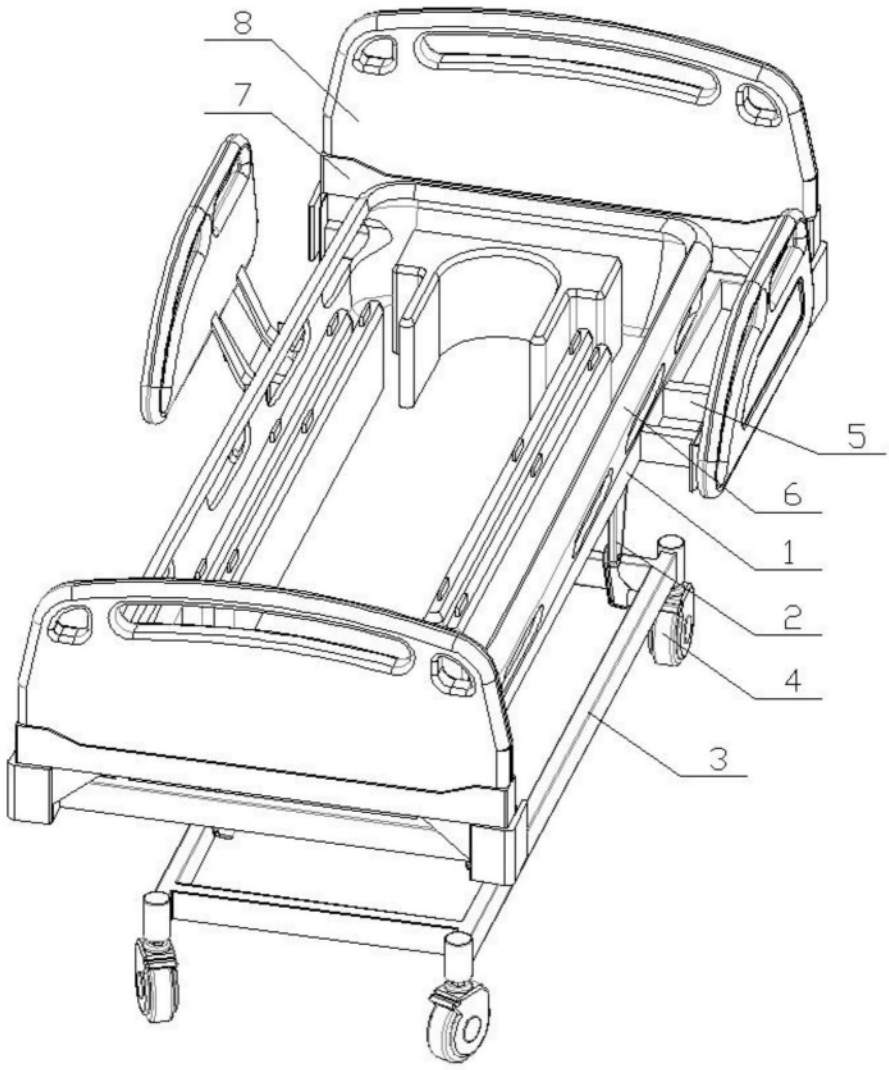


图1

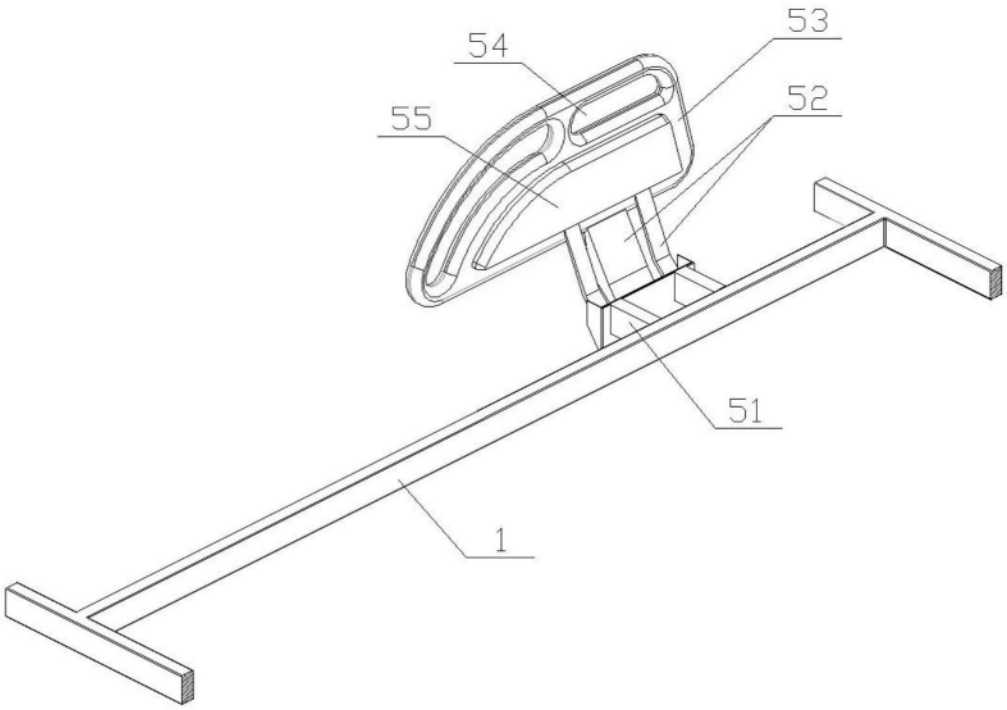


图2

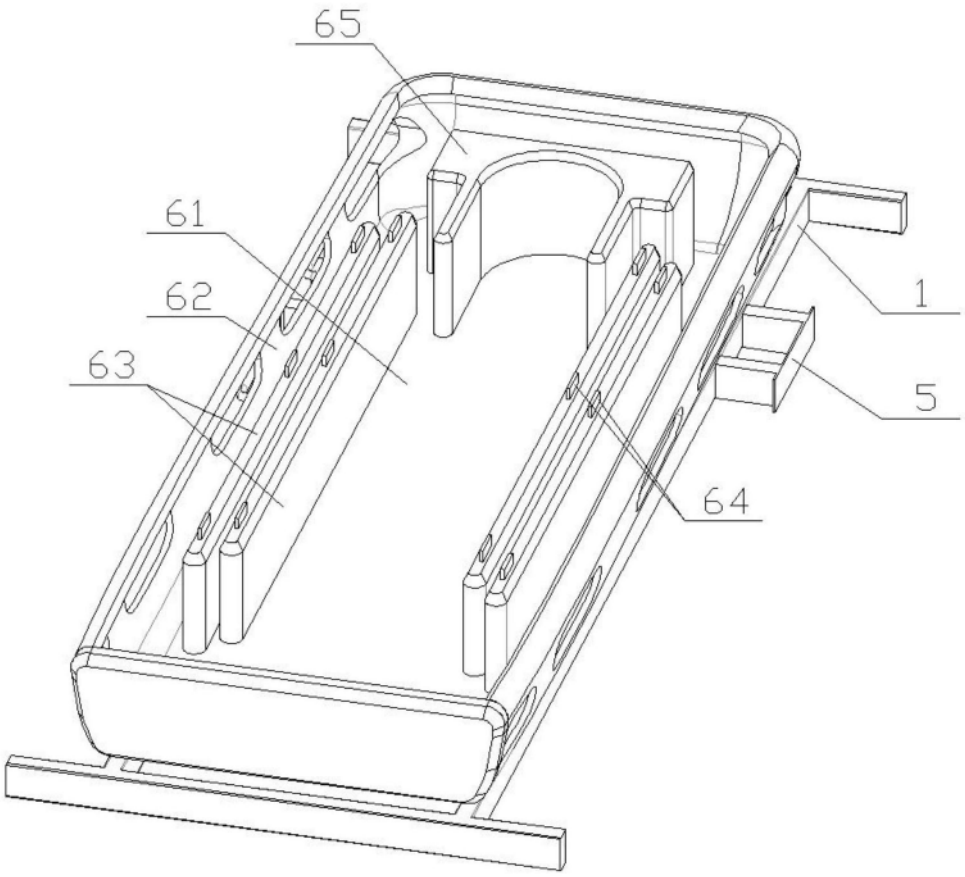


图3